



Sloopwerken mooi op schema

De voorbereidende sloopwerken startten op 24 juni en zitten nog steeds mooi op schema. Na de oude garages achter het vroegere café De Verloren Zoon (Otterstraat 57), is nu ook bijna de volledige Westvleugel van de vroegere Brepolsfabriek verdwenen.

De Baron Frans du Fourstraat is vanaf 1 september niet meer afgesloten. Zo kunnen leerlingen en ouders volgens de vertrouwde routes terug naar school.

Start sloop garages Bloemekensgang en Zuidvleugel op 1 september

Op 1 september 2014 start de aannemer met de sloop van de vroegere Lamme Goedzak en de garages op het einde van de Bloemekensgang. De garagebox vlak naast het voormalige Theehuisje Temmerman wordt (voorlopig) niet gesloopt.

Vanaf 22 september start ook de afbraak van de Zuidvleugel van de vroegere Brepols-fabriek. Dat is het gebouw dat in het verlengde ligt van de Bloemekensgang en zichtbaar is van op Parking Turnova.

Als alles volgens planning verloopt, duurt deze fase tot en met 26 oktober 2014.

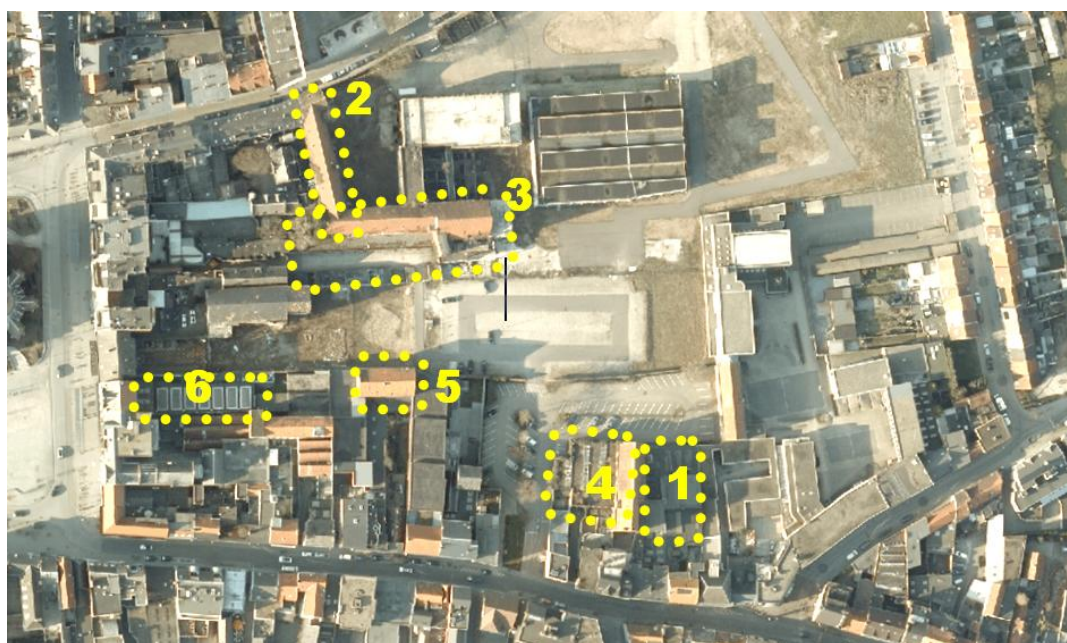
Tijdelijk geen doorgang van Parking Turnova en Bloemekensgang

Tijdens de komende werken is het niet veilig om de voetgangersdoorsteek naar Parking Turnova te gebruiken. Er wordt immers gesloopt vlak naast die doorsteek. Daarom wordt de doorgang afgesloten vanaf 3 september tot en met 26 oktober 2014. Indien mogelijk heropent de doorgang vroeger. Dat gebeurt in overleg met de veiligheidscoördinator.

Na de sloop legt de aannemer een nieuw paadje aan. Zo wordt de verbinding tussen Parking Turnova en de Bloemekensgang heel wat aangenamer, ook voor kinderwagens en rolstoelen.

Volgende fases van de sloopwerken

Fase 4	Gebouwen Oase en	Start vermoedelijk in de laatste week van oktober Einde voorzien eind januari 2015
Fase 5	Achterbouw Bowling	
Fase 6	Achterzaal postgebouw	



Minder-hinder-maatregelen

Parking Turnova

Parking Turnova blijft zo goed als altijd bruikbaar. Enkel tijdens enkele dagen van fase 4 zal de parking niet gebruikt kunnen worden. De parking oprijden is dan te gevaarlijk omdat het gebouw naast de inrit in die fase wordt afgebroken. Over de juiste timing hiervan, informeren we u via deze nieuwsbrief.

Af en toe zal kan een klein deel van de Turnova-parking afgesloten worden, maar parkeren blijft dan wel mogelijk.

Routes voor werfverkeer

Vrachtwagens en tractors rijden aan via Steenweg op Mol - Otterstraat - Grote Markt - Baron Frans du Fourstraat. Het werfverkeer rijdt weg via Hovenierstraat - Jubileumlaan - Noord-Brabantlaan.

Wurfverkeer houdt rekening met schooluren

Rondom het hele project liggen scholen en wordt er veel gefietst. Daarom mag werfverkeer op schooldagen niet van 8 tot 8.30 uur rijden en niet van 15.30 tot 16.30 uur rijden. Op woensdagmiddag mag werfverkeer niet rijden van 11.45 tot 12.30 uur.

Hinder voor omwonenden

Bij sloopwerken zijn lawaai, stof en af en toe trilling helaas niet te vermijden. Om de hinder binnen de perken te houden, zijn echter volgende afspraken gemaakt met de aannemer.

- Aannemer begint niet te werken voor 7 uur 's ochtends.
- Om verspreiding van stof te voorkomen, worden sloopresten beneveld met water.
- De hopen puin worden op de minst storende plaatsen gestapeld en afgevoerd wanneer dit de minste hinder veroorzaakt voor omwonenden.

Waar kunt u terecht met klachten over sloopwerken?

Contactpersoon voor de sloopwerken is Marc Bauters, info@heerengroup.com, 014 63 95 06.

Buiten de werkuren krijgt u mogelijk een antwoordapparaat aan de lijn. Geef dan alvast uw opmerkingen, uw naam en telefoonnummer door. Dan kunnen we u achteraf contacteren.

Eerste bouwvergunningen voor Turnova zijn afgeleverd

Bouwaanvragen ingediend voor academies

Stad Turnhout diende het aanvraagdossier in voor de bouw van de nieuwe stedelijke academies. Hiermee is de stap gezet naar de realisatie van een totaal nieuwe campus voor de beide Turnhoutse kunstacademies. In het meerjarenplan voorziet het stadsbestuur hiervoor een investering van ongeveer 15 miljoen euro. De bouwwerken kunnen starten in de eerste helft van volgend jaar. Stad Turnhout streeft ernaar dat eind 2017 de leerlingen de nieuwe gebouwen in gebruik kunnen nemen.

De aanvraag voor deze vergunning kan nu worden ingediend omdat de verkavelingsvergunning voor het ganse Turnovaproject definitief is. Hierdoor zullen de nieuwe procedures voor bouwaanvragen ook vlotter verlopen.

Ondertussen heeft de Vlaamse overheid de stedenbouwkundige vergunning voor de pleinen en doorsteken in het project al afgeleverd. Het stadsbestuur heeft zelf voor vier woongebouwen tegen de Baron Frans du Fourstraat een definitieve bouwvergunning afgeleverd.

De start voor Turnova is dus gemaakt.