



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 31 maart 2014

---

**Aanwezig:** Hermans Luc - schepen-voorzitter. Vos Eric – burgemeester. Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen. Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter. Gladiné Pierre, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden. Buijs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** Meeus Paul – raadslid

---

### **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Apostoliekenstraat naar aanleiding van de invoering van een fietsstraat.**

#### Samenvatting

De opmaak van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Apostoliekenstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30 en de invoering van het statuut van fietsstraat.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

In het collegebesluit van 25/04/2013 werd verwezen naar de actie 'Turnhout Trapt Het Af' waarin werd gevraagd om de aanleg van Fietsstraten in Turnhout te onderzoeken en te onderzoeken of de Apostoliekenstraat hiervoor in aanmerking komt.

In het collegebesluit van 30/04/2013 ging het college principieel akkoord om de Apostoliekenstraat het statuut fietsstraat te geven indien de campagne 'Turnhout Trapt het Af' de uitdaging, om met 100 personen minimum 100.000 km te fietsen in 6 maanden tijd, wint.

Het college van 13 februari 2014 beslist dat de Apostoliekenstraat het statuut fietsstraat krijgt en dat de dynamische zone 30 schoolomgeving van de Apostoliekenstraat en Smiskensstraat, een permanente zone 30 schoolomgeving wordt. De ganse Apostoliekenstraat wordt een zone 30.

Het college beslist dat de zebra's in de Apostoliekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Smiskensstraat verdwijnen.

##### *Feiten en context*

De Apostoliekenstraat is nu al een autoluwestraat en is een lokale route van het functioneel fietsroutenetwerk. Mede door de aanwezigheid van 2 scholen, wordt ze door veel fietsers gebruikt. Deze straat voldoet aan de voorwaarden van een fietsstraat en kan eenvoudig met signalisatie en schilderwerk geïmplementeerd worden zonder infrastructurele maatregelen.

De snelheidsbeperking in de Apostoliekenstraat dient max 30km/uur te zijn. Vandaag geldt er in de Apostoliekenstraat een "variabele zone 30 schoolomgeving", wat wil zeggen dat buiten de geregelde uren er 50km/uur beperking geldt. Daarom dient deze zone omgevormd te worden tot een "permanente zone 30 schoolomgeving". Ook het stuk zone in de Smiskensstraat wordt dan mee permanent. De Apostoliekenstraat dient vanaf het begin een 30 km /uur beperking te krijgen.

Het is wenselijk dat de zebra's in de Apostoliekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Smiskensstraat verdwijnen. Vermits hier dan permanent een 30 km /uur beperking geldt, is een zebra overbodig en niet meer wenselijk. Op de plaats van deze zebra's komen de rode schildering en de fietspictogrammen.

De zebra's aan de schoolpoorten in de Apostoliekenstraat blijven wel behouden.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010, gewijzigd op 6 september 2010, gewijzigd op 7 november 2011, gewijzigd op 6 februari 2012.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
  
- Het KB van 4 december 2012 betreffende het signaleren van de fietsstraat.
- De Wet van 10 januari 2012 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de fietsstraat te verankeren in het verkeersreglement.

#### *Argumentatie*

De Apostoliekenstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg betreffende de Apostoliekenstraat dient goedgekeurd te worden door de gemeenteraad naar aanleiding van het invoeren van het statuut van fietsstraat en de invoering van de zone 30.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout beslist inzake de Apostoliekenstraat – (zie schets ter informatie)

##### Artikel 1

De voorgaande beslissing van de gemeenteraad met betrekking tot het aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Apostoliekenstraat wordt opgeheven.

##### Artikel 2

Er is beperkt éénrichtingsverkeer in de Apostoliekenstraat van de Rubensstraat naar de Graatakker. De aanduiding gebeurt met verkeersborden F1 9/M4 en C1/M2.

Een verkeersbord D1 (verplicht naar rechts af te draaien) met onderbord M2 wordt geplaatst met het front naar het verkeer komende uit de Smiskensstraat.

##### Artikel 3

De Apostoliekenstraat is ondergeschikt aan de Graatakker die een hoofdweg is (verkeersbord B15). Een verkeersbord B5 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Graatakker.

##### Artikel 4

Voetgangersoversteekplaatsen, conform het artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zijn aangebracht op volgende plaatsen :

- ter hoogte van de aansluiting met de Rubensstraat;
- van pand 65 naar de schoolingang van het Heilig Grafinstituut;
- van pand 29 naar de schoolingang van het Heilig Grafinstituut.

##### Artikel 5

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen in de Apostoliekenstraat:

- over de hele lengte van de straat langs de kant met de pare huisnummers;
  - vanaf pand nr. 55 tot ter hoogte van pand nr. 7/5;
- Dit wordt aangeduid met verkeersborden E1 voorzien van de nodige pijlen.

Een parkeerverbod over een afstand van 20 meter wordt opgelegd vanaf het kruispunt met de Smiskensstraat tot ter hoogte van pand nr. 89/87. Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E1 met onderbord Xc(20m).

Een parkeerverbod, aangeduid met gele onderbroken strepen, wordt aangebracht op volgende plaatsen:

- over een afstand van 2 meter, links en rechts van de inrit gelegen tussen de panden nr. 109 en 107;
- over een afstand van 5 meter ter hoogte van de panden nr. 103 en 101;
- voor de panden nr. 75/73 tot 5 meter voor de oversteekplaats voor voetgangers aan pand nr. 65.

#### Artikel 6

Eén parkeerplaats voor personen met een handicap wordt voorbehouden in de Apostoliekenstraat ter hoogte van pand nr. 5 en dit over een afstand van 5 meter. Dit wordt aangeduid met een verkeersbord E9a voorzien van het pictogram van personen met een handicap en een onderbord Xc(5m).

#### Artikel 7

Het parkeren in de Apostoliekenstraat wordt vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 8

De snelheid in de Apostoliekenstraat wordt vastgelegd in een zone 30. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F4a en F4b ter hoogte van het kruispunt met de Rubensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de ter hoogte van het kruispunt met de Graatakker.

#### Artikel 9

De Apostoliekenstraat krijgt het statuut van fietsstraat. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F111 en F113. Deze verkeersborden worden geplaatst ter hoogte van de kruispunten met de Graatakker, met de Rubensstraat en met de Smiskensstraat - Eigenaarsstraat.

#### Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politie rechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,  
Kasteelplein 1  
2300 Turnhout

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst wegen, groen en mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Rudy Remijsen, Didier Wouters
	Stadsbedrijven – verkeerssignalisatie
Communicatie	Irene Van de Ven
Huisstijl	

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip  
secretaris

g. Hermans Luc  
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel  
Turnhout, 3-4-2014  
Voor de burgemeester :  
De gedelegeerde beambte,  
(machtiging 27/10/2011 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs  
stadssecretaris