



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 31 maart 2014

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

Verontschuldigd: Meeus Paul – raadslid

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan naar aanleiding van de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 oktober 2008 goedkeuring gehecht aan de nieuwe straatnamen in de projecten Anco, Jacobsmarkt, KTA-Steenweg op Oosthoven, Bruyne Strijd en Frac.

De gemeenteraad heeft in zitting van 4 maart 2013 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 6 maart 2014 goedkeuring gehecht aan het verhogen van de bereikbaarheid van het postkantoor in de Antoine Coppenslaan door het plaatsen van fietsenrekken en het aanduiden van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Feiten en context

Sinds de opening van het postkantoor in de Antoine Coppenslaan wordt er regelmatig fout geparkeerd in de bocht, net achter het postkantoor. Bovendien kan de bereikbaarheid voor personen met een handicap verbeterd worden door het aanduiden van een speciale parkeerplaats en het verlagen van de boordsteen. Als de speciale parkeerplaats aangebracht wordt net achter de bestaande parkeerplaatsen heeft dit een aantal voordelen: het foutparkeren in de bocht wordt verhinderd, er hoeft geen bestaande parkeerplaats opgeofferd te worden en de locatie sluit onmiddellijk aan bij de helling die de post voorzien heeft als alternatief voor de toegang met de trap.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 mei 2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30km/u in de schoolomgeving.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010, gewijzigd op 6 september 2010, gewijzigd op 7 november 2011, gewijzigd op 6 februari 2012.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

De Antoine Coppenslaan is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt opgeheven en een nieuw dient goedgekeurd te worden naar aanleiding van de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 4 maart 2013 en eveneens alle voorgaande beslissingen met betrekking tot de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan worden opgeheven.

Artikel 2

De Antoine Coppenslaan is ondergeschikt aan de Guldensporenlei die een hoofdweg is. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei.

Artikel 3

De Antoine Coppenslaan is een zone waar een parkeerverbod geldt. Dit verbod wordt aangeduid door de verkeersborden Ze1 en Ze1/ aan het begin van de straat ter hoogte van de Guldensporenlei.

Artikel 4

In de Antoine Coppenslaan wordt het parkeren toegelaten in de aangeduide parkeervakken. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E9b met de bijhorende onderborden met de pijlen Xa, Xb en Xd.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren, zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 5

In de Antoine Coppenslaan geldt een snelheidsbeperking van maximum 30 km/u.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b. De borden worden geplaatst aan het kruispunt met de Antoine Coppenslaan met de Guldensporenlei, aan het voet- en fietspad ter hoogte van het jaagpad naast het kanaal Dessel – Schoten en in de Tichelarijstraat.

Artikel 6

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid in de bocht van de Antoine Coppenslaan ter hoogte van het postkantoor. De aanduiding gebeurt met verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap'.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel
Kopie

Communicatie

Wegen, Groen & Mobiliteit
Politiepost Turnhout – Rudy Remijnsen, Didier Wouters
Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie
Irene Van de ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip
secretaris

g. Hermans Luc
schepenvoorzitter

voor eensluidend uittreksel
Turnhout, 3-4-2014
Voor de burgemeester :
De gedelegeerde beambte,
(machtiging 27/10/2011 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris