



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 31 maart 2014

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

Verontschuldigd: Meeus Paul – raadslid

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hoveniersstraat naar aanleiding van de voorziening van een zebrapad ter hoogte van de schoolingang van de Michaëlschool

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hoveniersstraat naar aanleiding van de voorziening van een zebrapad ter hoogte van de wegversmalling aan de schooltoegang.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 22 december 2003 goedkeuring gehecht aan een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Jubileumlaan en Hoveniersstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 6 februari 2014 goedkeuring gehecht aan de voorziening van een zebrapad in de schoolomgeving Hoveniersstraat ter hoogte van de wegversmalling aan de schoolingang van de Michaëlschool.

Feiten en context

Het schoolgebouw van de Michaëlschool in de Hoveniersstraat is niet goed zichtbaar vanaf de straat. De plaats waar de schoolkinderen oversteken is echter wel geaccentueerd door een wegversmalling met voorrangregeling en een plateau. Dit is een duidelijk aandachtspunt in de straat die snelheidsremmend werkt en oversteekbewegingen suggereert.

De kinderen die willen oversteken, kunnen zich goed zichtbaar opstellen op de voetpaduitstulping en hebben van hieruit een goed overzicht op het aankomende verkeer. De meerwaarde van een zebrapad in deze omgeving is minimaal.

Algemeen wordt gesteld dat het niet vereist is om nog speciale voetgangersoversteken te voorzien in een zone waar de maximumsnelheid van 30km/u geldt. Men zou dan immers het risico lopen om het principe 'bijzondere aandacht voor voetgangers in een zone 30' uit te hollen. Er worden een aantal uitzonderingen toegestaan ter hoogte van locaties waar regelmatig veel voetgangers oversteken, bijvoorbeeld in schoolomgevingen. Hierbij kan een zebrapad dan als educatief element ondersteuning kunnen bieden voor overstekende kinderen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010, gewijzigd op 6 september 2010, gewijzigd op 7 november 2011, gewijzigd op 6 februari 2012.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

De Hoveniersstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de aanduiding van een zebrapad ter hoogte van de school.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hoveniersstraat.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 22 december 2003 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hoveniersstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Hoveniersstraat wordt op geschrante wijze uitgevoerd.

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- Langs de kant met de pare huisnummers, vertrekkende vanaf de Baron Frans du Fourstraat:
 - o Vanaf het kruispunt met de Baron Frans du Fourstraat tot het eerste boomvak ter hoogte van pand nr. 22.
 - o Vanaf het tweede boomvak naast pand nr. 28 tot het derde boomvak.
 - o Vanaf het vijfde boomvak ter hoogte van pand nr. 44 tot het zesde boomvak ter hoogte van pand nr. 54.
 - o Vanaf het kruispunt met de Tijn- en Nelestraat tot het kruispunt met de Goedendagstraat-Jubileumlaan.
- Langs de kant met de onpare huisnummers, vertrekkende vanaf de Jubileumlaan:
 - o Vanaf het vierde boomvak ter hoogte van pand nr. 51 tot het vijfde boomvak aan pand nr. 41.
 - o Vanaf het zevende boomvak ter hoogte van pand nr. 31 tot het achtste boomvak.
 - o Vanaf het negende boomvak ter hoogte van pand nr. 21 tot het kruispunt met de Baron Frans du Fourstraat.

Dit parkeerverbod wordt aangeduid door verkeersborden E1, aangevuld met de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

Artikel 3

De verhoogde inrichtingen worden op afstand aangeduid door het verkeersbord A14 met onderbord met afstands aanduiding '400m'. In de Goedendagstraat wordt dit bord A14 met onderbord '30m' aangebracht.

Artikel 4

De voorrang van de doorgang in de wegversmallingen wordt aangeduid door de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 5

De denkbeeldige rand van de rijbaan tussen de boomvakken wordt aangeduid conform artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 6

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht ter hoogte van de ingang van de school met nr. 53a, en dit conform artikel 18.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit – Karolien Van den Broeck, Marina Verrydt

Kopie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijssen

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Communicatie

Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip
secretaris

g. Hermans Luc
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel
Turnhout, 3-4-2014
Voor de burgemeester :
De gedelegeerde beambte,
(machtiging 27/10/2011 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris