

## Verslag bewonersvergadering herinrichting Mesesstraat-Dahliastraat

**Datum:** woensdag 15 februari van 19.30 tot 21 uur

**Locatie:** parochiezaal Goddelijk Kind, Meuletiende 10



### Aanwezig

- Buurtbewoners van:
  - Mesesstraat
  - Dahliastraat
  - Vrijheidstraat
  - Steenweg op Oosthoven (tussen Mesesstraat en Kon.Elisabethlei)
  - Kon. Elisabethlei (tussen Steenweg op Oosthoven en Beirenmolenstraat)
- Gebruikers site Boneyard
- Schepen Marc Boogers
- Wouter Verhaert, dienst Mobiliteit
- Kristel Grootjans, dienst Communicatie
- Sam Gevers, dienst Wegen en Riolen

### Vragen

#### **Wordt de straat niet stuk gereden als de 10 extra parkeervakken na de heraanleg worden aangelegd?**

De 10 extra parkeerplaatsen achter de site van Pidpa zijn nu nog niet mee opgenomen in dit project, maar in de heraanleg van de steenweg wordt dit mee bekeken. Vrachtverkeer voor aanleg van die extra plaatsen zou geen belasting van de parking mogen zijn.

#### **Hebben de wortels van de bomen op termijn impact op de straat?**

Vroeger werden de bomen in te kleine vakken geplaatst waardoor de wortels de straat opduwen. Nu voorzien we grotere vakken voor de bomen om dat te voorkomen. De ruimte onderaan de wortel wordt ook ruim genoeg voorzien.

#### **Door wie worden de bomen onderhouden?**

Het onderhoud gebeurt door de stedelijke diensten of partners in onderaanneming. Welke bomen juist geplaatst kunnen worden, is nu nog niet duidelijk.

#### **Aan de skatehal staan overdag al 30 auto's. Parkeren overdag is daardoor een ramp. Het is geen overbodige luxe om meer parkeerplaatsen te voorzien dan minder.**

Door de heraanleg gaan mensen merken dat de 'randparking' weg is. We monitoren het parkeergedrag ook jaarlijks en sturen bij waar kan. Dat zal zo ook gebeuren na de heraanleg. Als het nodig blijkt om in te grijpen, kan overwogen worden om betalend parkeren in te voeren.

#### **Wat met parkeerplaatsen voor personen met een beperking?**

Je kan altijd aanvraag doen om een parkeerplaats voor personen met een beperking op te tekenen in de straat. Iedereen met een geldig bewijs voor personen met een beperking kan de parkeerplaats gebruiken. Je kan een parkeerplaats aanvragen via <https://www.turnhout.be/aanvraagformulier-voorbehouden-parkeerplaatsen> of op het nummer 014 44 33 93.





### **Knippen en veilig Steenweg op Oosthoven draaien (Drieskensisstraat, Vrijheidsstraat).**

Circulatiemaatregelen zijn nodig bij de verdere ontwikkeling van Melkhoek. Hoe de circulatie moet worden uitgewerkt, wordt nog verder onderzocht.

### **De beplanting zorgt voor weinig lichtinval. Kan daar rekening mee gehouden worden en lagere beplanting worden voorzien?**

Bepanting zorgt voor verkoeling tijdens hitte in de zomermaanden en beperkte schaduw in de winter. Dit draagt bij tot de doelstellingen klimaat: beperken van hitte, verdroging beperken, voorkomen wateroverlast. Er wordt in de mate van het mogelijke rekening gehouden met ramen en deuren.

### **Ik ben zelfstandige met vier wagens. Mag ik die op straat plaatsen?**

Je mag de wagens parkeren op de voorziene parkeerplaatsen.

### **Welk effect heeft het weghalen van de stoepen op de overstromingen in de straat?**

De straten worden in trechter aangelegd. Het water loopt af naar het midden van de straat. In het midden van de straat worden de rioolkolken geplaatst om overtollig water dat niet snel genoeg kan infiltreren, af te voeren. We doen momenteel ook metingen om de waterstanden hier te bekijken.

### **Hoe wordt Melkhoek verkaveling 2 ontsloten?**

Het verkeer zal niet via Mesesstraat worden gestuurd. De Mesesstraat is daarvoor te smal. Hoe het verkeer dan wel wordt gestuurd, wordt nog verder bekeken.

### **Wanneer is de Vrijheidsstraat aan de beurt?**

Dat is afhankelijk van de aanleg van de riolering.

### **Komen er elektrische laadpalen?**

Je kan steeds een aanvraag indienen voor een elektrische laadpaal in je buurt. Dat doe je via <https://www.vlaanderen.be/publieke-laadpaal-aanvragen>. Op 22 juni om 19.30 uur organiseert IOK in samenwerking met de gekozen leveranciers een digitale infosessie waarin zij kort een toelichting geven over hun werkwijze en product. Inschrijven is verplicht en kan via [www.iok.be/laadpaal](http://www.iok.be/laadpaal). De infosessie wordt opgenomen en na afloop op [www.iok.be/laadpaal](http://www.iok.be/laadpaal) geplaatst.

### **Wat zijn de plannen met Joosen-Luckx?**

Dit staat los van de werken in de Mesesstraat en de Dahliastreet. Joosen heeft een uitbreiding gevraagd, maar die is door het stadsbestuur geweigerd. Het stadsbestuur is in gesprek met het bedrijf over de toekomstplannen van het bedrijf en wat de mogelijkheden zijn met respect voor de omgeving, de buurt.

