
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lakenweversstraat - inrichting autoluwe fietsroute Turnhout - Herentals - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhlofi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, algemeen directeur

Contactpersoon

Jan Stoffels

Beknopte samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen voor het invoeren van een fietsstraat in de Lakenweversstraat als onderdeel van de autoluwe fietsroute Herentals - Turnhout.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 15 maart 2018 keurde de Vlaamse Regering het ministerieel besluit houdende de aanwijzing van de fietssnelwegen, in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid goed. Hierin is de spoorlijn tussen Herentals en Turnhout geselecteerd als fietssnelweg F102. Op het tracé van de F102 werden al een aantal schakels aangelegd. Door de aanwezigheid van natuurgebieden en het militair domein kan deze verbinding niet zoals een klassieke fietsweg naast een spoorlijn gerealiseerd worden. Daarom lanceerde de provincie Antwerpen het concept van een autoluwe fietsroute. Dit is een vlotte en comfortabele fietsverbinding die in hoofdzaak bestaat uit bestaande weginfrastructuur zonder een belangrijke verkeersfunctie. Een autoluwe fietsroute verbindt de geselecteerde steden conform het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk over lange afstanden. Vanwege het functionele en bovenlokale karakter is het belangrijk dat de route comfortabel is met zo weinig mogelijk oponthoud.

De provincie Antwerpen wenst op korte termijn deze autoluwe fietsroute te realiseren in samenwerking met de gemeenten (Herentals, Lille, Kasterlee en Turnhout) waarlangs deze fietsroute loopt. Op 29 juni 2020 keurde de gemeenteraad een samenwerkingsovereenkomst met de provincie Antwerpen goed voor de realisatie van een autoluwe fietsroute Turnhout en Herentals.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen heeft als doelstelling voor de stedelijke gebieden om de leefbaarheid en bereikbaarheid te behouden en/of versterken. In het mobiliteitsplan Vlaanderen werden volgende doelstellingen vastgelegd: bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid en milieu- en natuurvriendelijkheid. In beide plannen wordt benadrukt dat men dient in te zetten op multimodaliteit en duurzame vervoermiddelen. Het stimuleren van zachte vervoerswijzen zoals de fiets zijn noodzakelijk om de doelstellingen uit beide beleidsplannen te bereiken. Ook in het mobiliteitsplan Turnhout en de Regio in Transitie zijn de fietsverbindingen tussen de omliggende dorpskernen en attractiepolen een belangrijk uitgangspunt. De F102 verbindt, vertrekkende in Turnhout, het stadscentrum met het industriegebied rond Veedijk-Everdongenlaan, Tielen en Herentals. De provincie Antwerpen wenst nu deze autoluwe fietsroute in te richten.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Lakenweversstraat op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Spoorwegstraat. De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 3

Een vrijblijvend fiets- en wandelpad werd aangelegd op eigen bedding, langs de onbebouwde zijde. De verkeersborden F99b en F101b worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden, langs de bebouwde zijde, over de volledige lengte van de straat. De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de onbebouwde zijde, over de volledige lengte van de straat. De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 6

Een fietsstraat wordt afgebakend. De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00229 - Samenwerkingsovereenkomst autoluwe fietsroute Turnhout - Herentals - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad