
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Kwakkelstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van het Clean Power for Transport plan van de Vlaamse regering worden er in Turnhout enkele laadpalen geplaatst, waaronder één bij het kerkhof in de Kwakkelstraat.

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Kwakkelstraat.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen. Fluvius neemt de uitvoering op zich.

In zitting van 9 november 2020 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kwakkelstraat naar aanleiding van de aanduiding van een fietsstraat.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 29 november 2018 goedkeuring aan de voorgestelde locaties voor de elektrische laadinfrastructuur, die geplaatst mogen worden in de periode 2019 - 2021, namelijk:

- parking Frac - Slachthuisstraat
- parking parochiezaal Zevendonk - Glazeniersstraat
- omgeving Parkwijk - Lode Peetersplantsoen
- omgeving parochiezaal Schorvoort - Schorvoortberg
- omgeving Splichal - Smiskensstraat
- parking Papenbrugge - oostkant
- omgeving kerkhof - Kwakkelstraat
- omgeving Meuletiende / Goddelijk kind
- omgeving Fonteinstraat - Heizijdse velden
- parking Veldekenshof
- omgeving Melkhoek - op parkeercluster nabij Noord - Brabantlaan
- stationsomgeving (projectgebied)
-

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Fluvius realiseerde de plaatsing van de elektrische laadpunten, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald zoals bijvoorbeeld de toegankelijkheid van de parkeerplaatsen en de aanwezigheid van 400V-net. De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft binnen de bebouwde kom.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Beleidsinformatie

BD000004: we zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm.

AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kwakkelstraat.

Het gemeenteraadsbesluit van 9 november 2020 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Kwakkelstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Het weggedeelte van de Kwakkelstraat, gelegen tussen de Otterstraat en de huisnummers 61/52, is ingericht als woonerf. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F12a en F12b.

Het parkeren in het woonerfgedeelte is enkel toegestaan in de afgebakende parkeerplaatsen, aangeduid met een "P" op het wegdek.

Artikel 3

Een gedeelte van de Kwakkelstraat ligt in een zone 30. De verkeersborden F4a en F4b zijn aangebracht op de toegen uitgangen van de zone.

Artikel 4

Verkeer in de Kwakkelstraat mag niet rechtsaf draaien om naar de Korte Veldstraat te rijden.

Hiervoor wordt een verkeersbord C31 (verbod rechtsaf te draaien) met onderbord M2 geplaatst.

Artikel 5

Er geldt beperkt enkelrichtingverkeer in het gedeelte van de Kwakkelstraat tussen de Otterstraat en de Draaiboomstraat, en dit in de rijrichting van de Otterstraat naar de Draaiboomstraat.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

In de Korte Veldstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Kwakkelstraat, wordt een verkeersbord D1 (verplicht naar rechts) met onderbord M2 geplaatst.

Artikel 6

Parkeren in de Kwakkelstraat wordt geschrinkt aangeduid tussen het woonerfgedeelte en de Parklaan R13.

De plaatsen waar een parkeerverbod geldt, worden aangeduid door verkeersborden E1 en de nodige onderborden met pijlen.

Artikel 7

De Kwakkelstraat, voor het gedeelte tussen het woonerf en de Parklaan, wordt ingericht als fietsstraat.

De aanduiding gebeurt met de nodige verkeersborden.

Artikel 8

Een voetgangersoversteekplaats, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht ter hoogte van pand nr. 90 en aan de stedelijke begraafplaats (zuidelijke ingang).

Ter hoogte van het zebrapad worden de verkeersborden F49 geplaatst.

Artikel 9

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht in de omgeving van de ingang van het kerkhof, aan de overkant van de straat. Dit is tussen de huisnummers 182 en 176.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_01854 - Vervolg - Locaties elektrische laadinfrastructuur 2018 - 2020 - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad