



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 7 maart 2016
STEDELIJKE ONTWIKKELING

15 2016_GR_00039 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Veldstraat. - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Erwin Brentjens; mevrouw Katleen De Coninck

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Veldstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 14 januari 2016 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Korte Veldstraat.

De Korte Veldstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 14 januari 2016 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Korte Veldstraat ter hoogte van huisnummer 87. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Korte Veldstraat.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Korte Veldstraat, gestemd in de zitting van 7 april 2008 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Veldstraat en de Kwakkelstraat met toegelaten rijrichting naar de Kwakkelstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Nonnenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Kwakkelstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
vanaf de Mermansstraat tot de Korte Mermansstraat
vanaf tegenover huisnummer 21 tot de Hendrik Consciencestraat
- langs de oneven zijde:
vanaf huisnummer 31 tot huisnummer 57
vanaf huisnummer 11 tot huisnummer 19

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 87 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 6

De straat wordt ingericht als woonerf, vanaf de Veldstraat tot de Kwakkelstraat.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen.

Artikel 8

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans