

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 05.06.2025

Locatie: Idc De Wissel

Heraanleg Kongostraat

Het gedeelte van de Kongostraat tussen de Schippersstraat en het Kongoplein bestaat voor een deel uit kasseien. De kasseien zorgen voor heel wat geluidsoverlast en zijn niet makkelijk om over te wandelen of te fietsen. Sinds kort maakt de Kongostraat deel uit van een regionale fietsroute. Het is belangrijk dat de straat toegankelijk, comfortabel en veilig is voor alle weggebruikers, inclusief fietsers. Daarom vervangen we de kasseien in de Kongostraat door comfortabele fietsverharding.

Dit verslag bestaat uit twee delen:

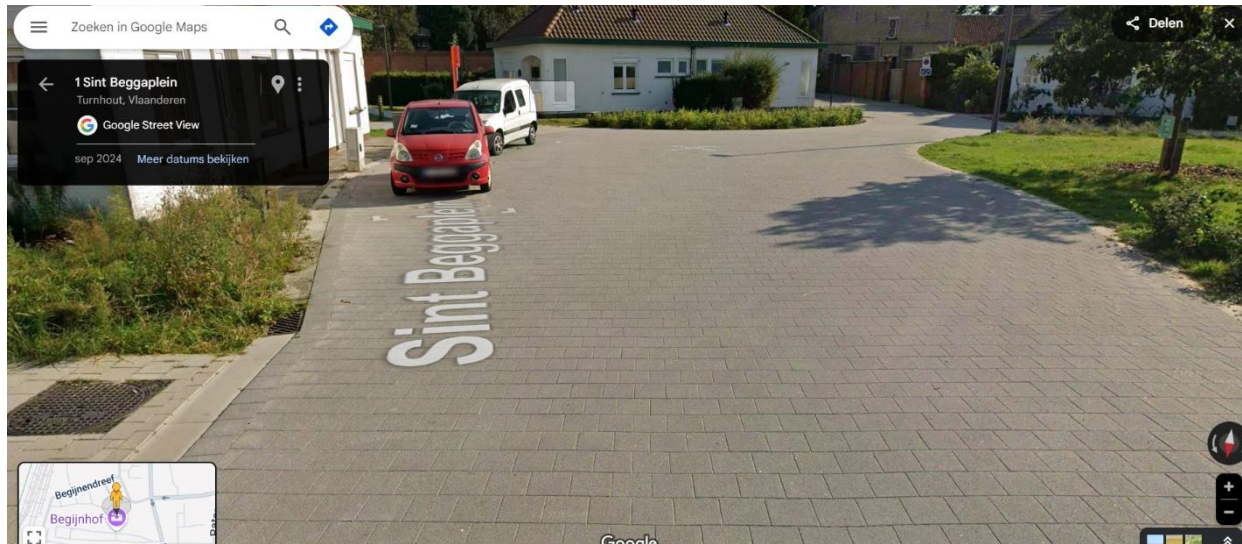
- Pagina's 2 t.e.m. 3: uitleg over de heraanleg van de Kongostraat;
- Pagina's 4 t.e.m. 5: verslag van de vragenronde.





Wat gaan we precies doen?

Tijdens de heraanleg vervangen we de kasseien in de Kongostraat door **betonnen klinkers**. Daarbij is het belangrijk dat we van gevel tot gevel werken, zodat we de uniformiteit van het straatbeeld kunnen garanderen. De nieuwe klinkers hebben een korrelige kleur, die gekend is onder de naam 'Turnhouts blauw'. We gebruikten de klinkers eerder al in de Otterstraat, Paterstraat en het Sint Beggaplein (zie hieronder).



De heraanleg is het geschikte moment om de **schade van eerdere nutswerken te herstellen**, waarbij de kasseien niet mooi terug werden geplaatst. Verder kunnen betonnen klinkers veel egaler gelegd worden, wat ervoor zorgt dat de straat netter zal ogen.

Niet alle kasseien verdwijnen in de Kongostraat. **Zo behouden de parkeerplaatsen hun kasseien**, aangezien fietsers daarover normaal gezien niet bewegen. Op die manier kunnen we duidelijk aangeven dat het om parkeerplaatsen gaat. De twee **parkeerplaatsen voor personen met een beperking worden wel geklinkerd**, omdat klinkers toegankelijker zijn voor mensen die moeilijk ter been zijn. We willen het gebruiksgemak optimaal verhogen, daarom verplaatsen we een van de parkeerplaatsen voor personen met een beperking zodat de kofferruimte van de wagen beter bereikbaar wordt.





Ook het **groen in de straat** wordt vervangen. Zo planten we vanaf oktober of november nieuwe bomen aan, die compact blijven en maximum 2 à 3 meter breed worden. We kiezen ervoor om verschillende soorten bomen te planten, zodat we bij droogte of ziekte altijd groen overhouden in de straat.

Volgende bomen krijgen een plekje in de vernieuwde Kongostraat:



Veldesdoorn



Zuilvormige amberboom



Amelanchier lamarckii

Timing

De werken zullen in totaal zo'n zes weken duren. De start van de werken staat gepland op maandag 16 juni. Aannemer Gys werkt door tot vrijdag 11 juli en hervat de werken na het bouwverlof op maandag 4 augustus. De aannemer verwacht klaar te zijn tegen donderdag 14 augustus.

Tijdens het bouwverlof wordt er niets afgesloten en kan je gewoon door de straat rijden. In de werfzone waar de werken nog bezig zijn, zal het verkeer over de fundering kunnen rijden.

Opgelet: de timing van de werken is afhankelijk van de weersomstandigheden.

Verschillende fases

We gaan uiteraard niet alles in een keer openleggen. We werken in verschillende fases, waarin we elke dag een stukje van de straat verder aanpakken.

- **Fase 1:** werfzone tussen Karel Oomsstraat en inrit naar de garageboxen.
- **Fase 2:** werfzone voor de inrit naar de garageboxen.

De garageboxen blijven maximaal bereikbaar. Enkel tijdens fase 2, op het moment dat de werfzone zich voor de ingang van de boxen bevindt, zijn ze een week niet toegankelijk ter hoogte van huisnummers 30-24.

Heb je een garagebox en daardoor geen parkeerkaart voor bewoners? Dan kan je tijdelijke parkeerkaart aanvragen bij het Loket Wegen van Stad Turnhout via wegen@turnhout.be of 014 44 33 93. Vermeld daarbij je naam, adres en nummerplaat. Zij schrijven een tijdelijke parkeerkaart uit voor de duur van de werken.

- **Fase 3:** werfzone tussen de inrit naar de garageboxen en Schippersstraat.





Vragenronde

- **Waar kunnen we parkeren tijdens de werken?**

Tijdens de heraanleg van de straat kan je parkeren op het openbaar domein in naburige straten. Met de tijdelijke gratis parkeerkaart voor bewoners kan je ook gratis parkeren aan de stationsparking. De bezettingsgraad van die parking behaalt op de drukste periode de 50 % niet, dus hier ga je met je kaart gegarandeerd een plaats vinden.

- **Hoe zal de afvalophaling van het IOK verlopen tijdens de werken?**

De afvalophaling blijft zoals gepland, alleen zal de vuilniswagen niet langs elke gevel kunnen rijden. Zorg er daarom voor dat de vuilniszakken en -bakken 's ochtends voor 7 uur buitenstaan, zodat de aannemer die op een centrale plek buiten de werfzone kan zetten. Na de afvalophaling haal je je container er zelf weer op.

- **Elektrische steps rijden regelmatig dicht langs de gevels door onze straat. Wordt dat na de heraanleg nog erger?**

De heraanleg kan hierin juist verbetering brengen. Mensen rijden niet graag op kasseien. Dankzij de nieuwe klinkers kunnen ze voortaan comfortabel in het midden van de baan rijden. We nemen deze vraag wel mee op in de interne evaluatie na de werken.

- **Wordt het aantal parkeerplekken behouden?**

Ja, het beeld van de straat blijft identiek en het aantal parkeerplaatsen dus ook. Naar toegankelijkheid toe verplaatsen we de parkeerplaatsen voor mensen met een handicap, zodat de kofferruimte beter beschikbaar wordt.

We zijn ons ervan bewust dat de parkeerdruk in jullie omgeving hoog is. De mogelijkheid om er gratis te parkeren, zorgt ervoor dat heel wat niet-bewoners in de straat parkeren. Daarom onderzoeken we of het mogelijk is om er een zone voor betalend parkeren van te maken.

- **Kan de straat een eenrichtingsstraat worden, zodat er meer plaats is?**

Die piste kunnen we onderzoeken, maar wordt niet opgenomen in het concept van de heraanleg die nu op de planning staat.

- **Er wordt vaak te snel gereden in de Kongostraat. Kunnen we daar iets aan doen?**

Na de heraanleg van de straat, kunnen de nieuwe klinkers een positief effect hebben op de te hoge snelheid. Als je merkt dat er na de heraanleg nog altijd te snel wordt gereden, kunnen we een tijdelijk meettoestel installeren – zoals een Berlijns kussen. Heeft het kussen effect, dan kunnen we het later laten vervangen door een vaste optie – zoals een boldrempel.

- **Wordt de Kongostraat een fietsstraat?**

Nee, we pakken de straat aan omdat het op een fietsroute van het stadsregionaal mobiliteitsplan (samenwerking tussen Turnhout, Vosselaar, Beerse en Oud-Turnhout) ligt. We vervangen de kasseien door klinkers zodat de straat toegankelijker wordt voor fietsers. De Kongostraat wordt dus geen fietsstraat, maar het is wel een mooie kans om de toegankelijkheid van de straat aan te pakken.

- **We zien regelmatig wagens draaien vanachter in de Kongostraat, omdat ze niet door die paaltjes kunnen. Kan daar iets aan gedaan worden?**

We onderzoeken wat de mogelijkheden zijn en koppelen hierover nog terug.

- **Welk afval laten de nieuwe bomen achter?**

Het zijn geen grote bomen, dus veel hinder of afval moet je niet verwachten. Tijdens de herfst verliezen de bomen uiteraard hun bladeren, maar dat zal niet meer zijn dan de bomen die er nu staan. Ondervind je wel hinder tijdens de herfst, dan kunnen we er altijd voor kiezen om een bladkorf in de straat te zetten.





- **Hoe zit het met de infiltratie van de bodem als de kasseien worden vervangen door betonnen klinkers? Als het nu regent, loopt het water soms via het putje mijn kelder in.**

De infiltratie van de bodem wordt niet opgenomen in het concept van de heraanleg, want dan zou je de fundering van de straat ook moeten aanpakken. We zouden infiltrerende klinkers kunnen leggen, maar die maken geen verschil als de ondergrond het niet toelaat om te infiltreren. In dat opzicht is er dus geen verschil met de kasseien.

De regen in je kelder is hoogstwaarschijnlijk te wijten aan de afwatering van de straat. Maar aangezien klinkers beter afwateren dan kasseien, gaan we er in dat opzicht qua infiltratie sowieso op vooruit.

Vragen?

Heb je vragen over de heraanleg van deze straat? Dan kan je steeds terecht bij de dienst Wegen & Riolen van Stad Turnhout (riolen@turnhout.be of 014 40 96 90)

