ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

FIETSPADEN - EN RIOLERINGSWERKEN N132 TE MERKSPLAS & TURNHOUT

info-avond dd. 8 mei 2019

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

AGENDA

AGENDA

1. Situering projectgebied
2. Doel van het project
3. Praktische aanpak grondinnames (IOK)
4. Aanpassingen aan gewestweg (AWV)
5. Vooropgestelde timing
6. Vragen

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

SITUERING PROJECTGEBIED

SITUERING

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets



- N132 Merkplas:
  van kazerne tot Bremstraat
- N132 Turnhout:
  Van Bremstraat tot N119

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DOEL VAN HET PROJECT

DOEL

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

- Aanleg van volwaardige fietspaden die voldoen aan voorwaarden fietsvademecum





- Opname lozingspunten afvalwater op grachten en waterlopen door de aanleg van nieuwe riolering.
- Afkoppelen van woning- en straatoppervlakten.

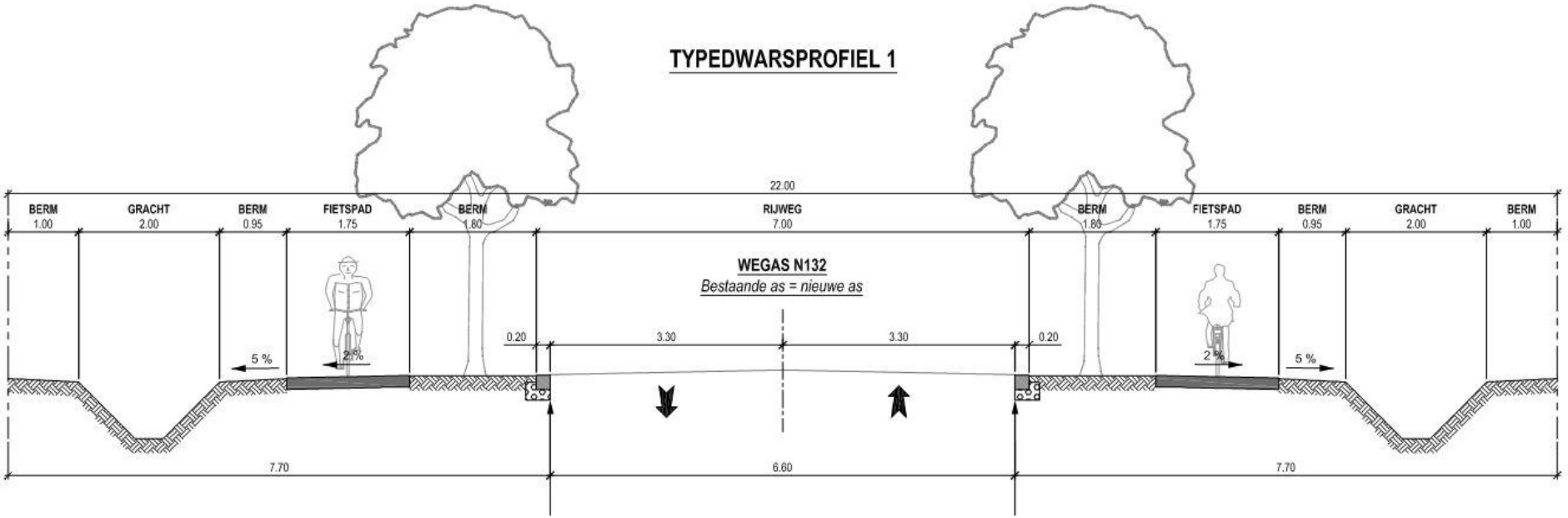
DOEL
FIETSPADEN

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets



FIETSPADENONTWERP

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

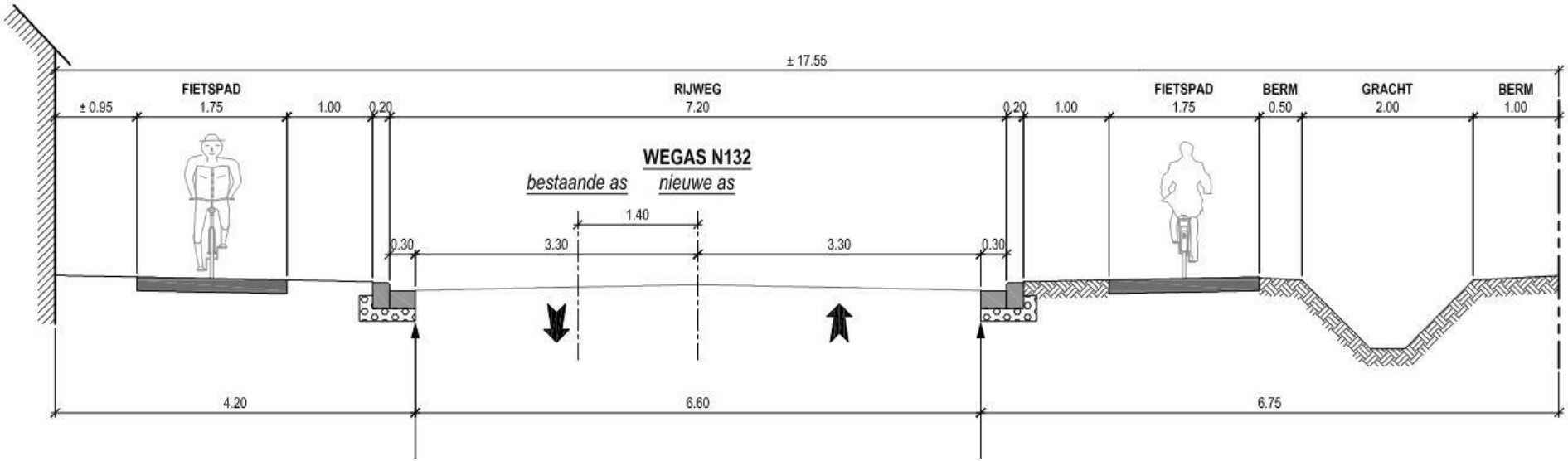


FIETSPADENONTWERP

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

TYPEDWARSPROFIEL 2

WONINGEN NRS. 68 - 106

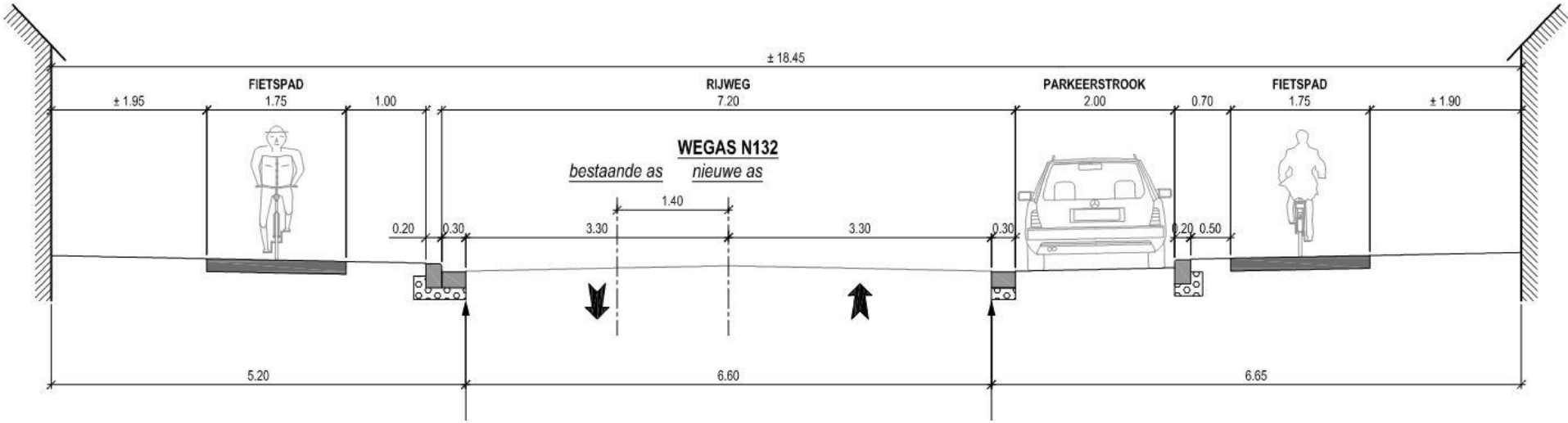


FIETSPADENONTWERP

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

TYPEDWARSPROFIEL 3

WONINGEN NRS. 56 - 68

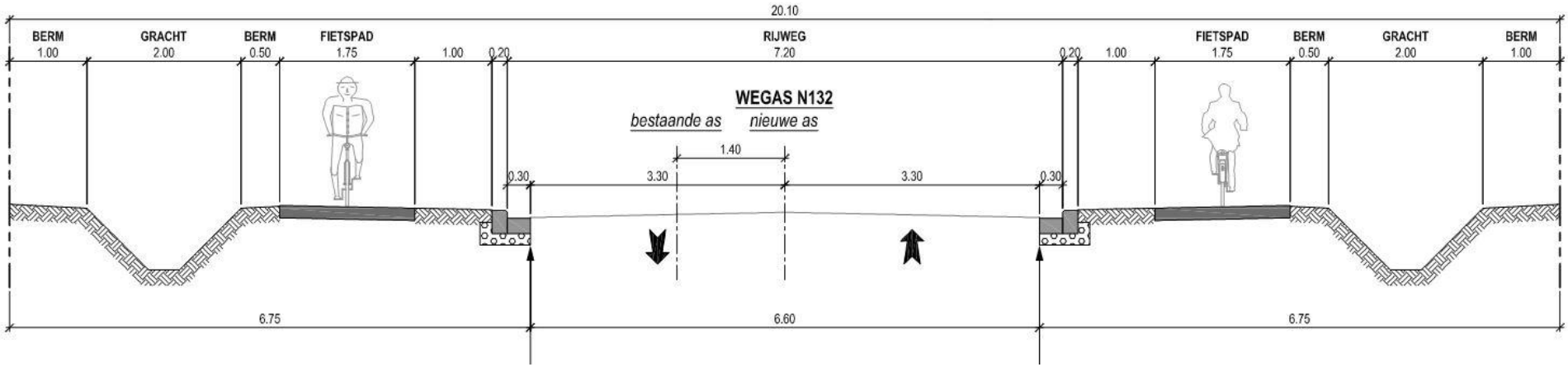


FIETSPADENONTWERP

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

TYPEDWARSPROFIEL 4

WONINGEN NRS. 26 - 54

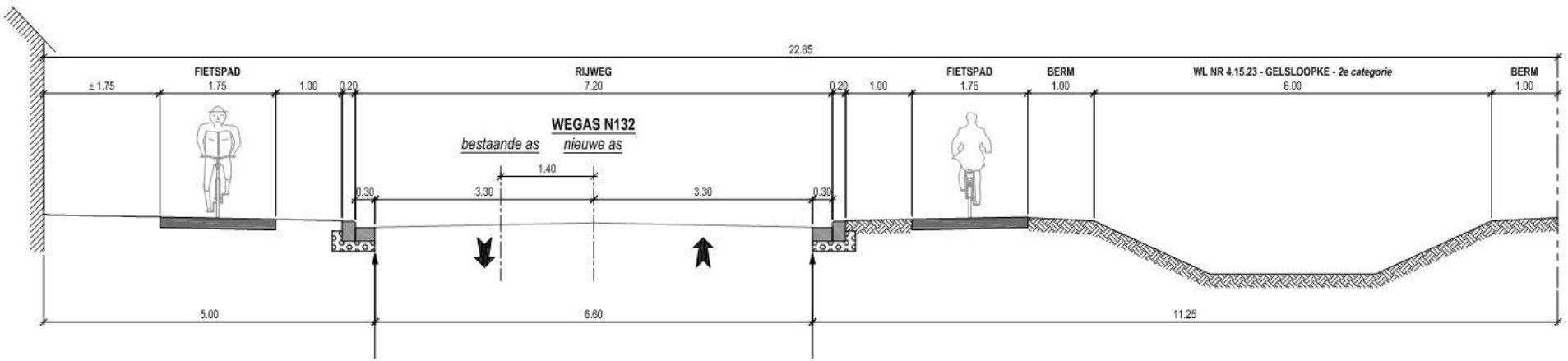


FIETSPADENONTWERP

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

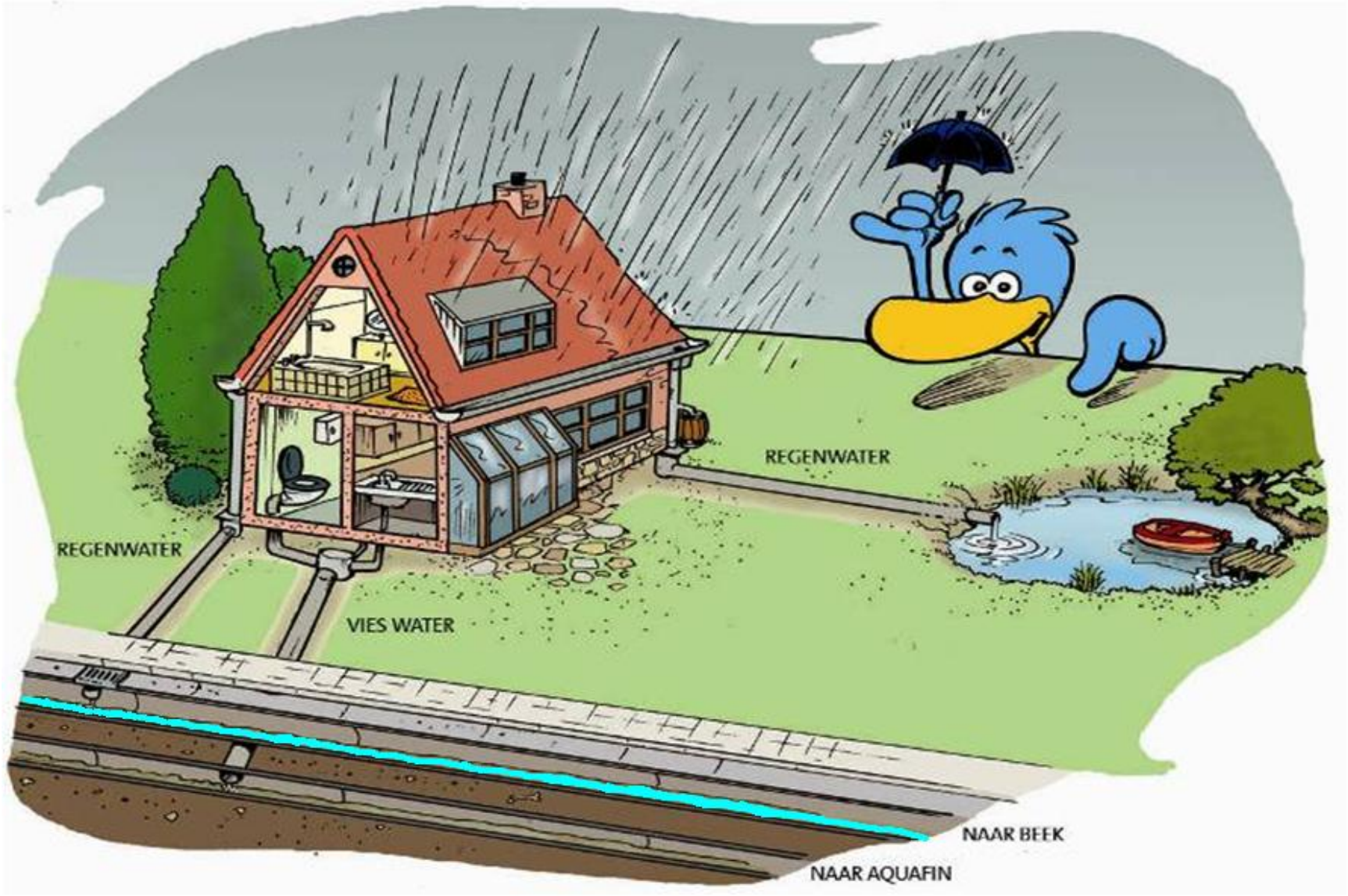
TYPEDWARSPROFIEL 5

WONINGEN NRS. 4 - 26



DOEL
RIOLERING

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

PRAKTISCHE AANPAK GRONDINNAMES

(TOELICHTING DOOR IOK)

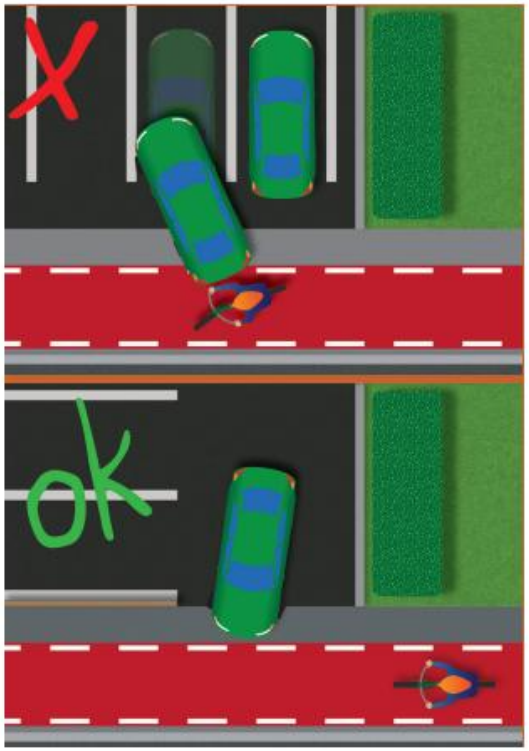
AANPASSINGEN AAN GEWESTWEG

Aanpassing aansluiting op openbare weg: inritten

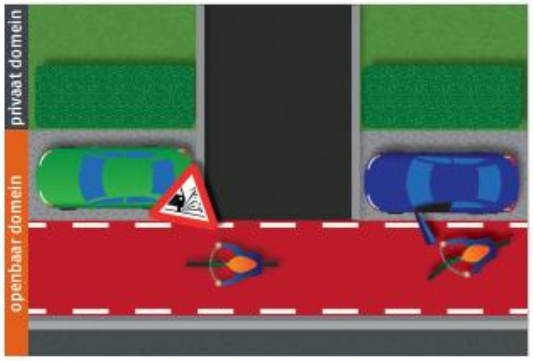
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

http://wegenenverkeer.be/inritten

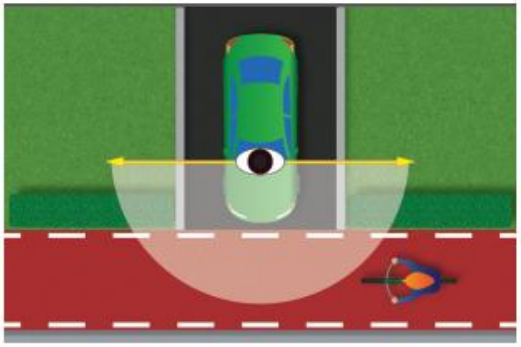
- geen insteekparkings



- geen verharde bermen



- goede zichtbaarheid
- hoogte niet doorzichtige afsluiting max 75cm



Inritten
- Regelgeving

Toegang tot private woningen en gebouwen met beperkte verkeer genererende activiteiten

- Private woning / thuispraktijken / dienstverlening op afspraak
- Eén toegang met een maximale breedte van **4,50 m** toegestaan.
- OF een gemeenschappelijke toegang van maximaal **7,00 m**.

Toegang tot bedrijven en gebouwen met sterk verkeer genererende activiteiten

- benzinestations, warenhuizen, activiteiten waar mee levering door vrachtwagens of grote bestelwagens gepaard gaan.
- Eén toegang met een maximale breedte van **7,00 m** toegestaan. Dit houdt rekening met de draaibewegingen van zware vrachtwagens.

Toegang tot landbouwgronden

Er wordt slechts één toegang met een maximale breedte van **7,00 m** toegestaan (t.b.v. tractoren met oplegger, maaidorsers…).

Inritten – Hoe gaat het in zijn werk?

- U gaat een brief ontvangen waarin uw persoonlijke situatie wordt uitgelegd en welke wijzigingen zullen gebeuren.
- Indien AKKOORD
  - U brengt het zelf in orde op uw eigen perceel
  - Wij werken enkel op het openbaar domein
- Indien NIET AKKOORD
  - Vragen/uitzonderingen: 014 47 30 00 of via wegen.antwerpen.districtvosselaar@mow.vlaanderen.be.
  - Aanvraag tot uitzondering:
    - een begeleidende brief/mail waarin u uw perceel situeert en uw motivering opneemt waarom u een bredere oprit nodig heeft.
    - foto's van de huidige toestand die de situatie verduidelijken, minimaal 3 foto's uit verschillende hoeken
    - een plan (mag ook een schets zijn) waarop u de situatie verduidelijkt aan de hand van afmetingen.

VOOROPGESTELDE TIMING

TIMING

- Individuele gesprekken : 2019 - 2020
- Grondverwervingen : 2020 - 2021
- Start uitvoering der werken: 2022

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

VRAGEN ?