



Tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer inzake het inrichten van een schoolstraat in de Hogestraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergem; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Dirk Vanhaute

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Begin mei werd de proefopstelling "schoolstraat in de Hogestraat" ingevoerd. Tijdens het begin en einde van de schooldag van de lagere school van het Sint-Pieterinstituut wordt de straat gedurende een half uur afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Aan het begin van de schooldag starten de lagere en de secundaire school op hetzelfde moment.

Drie van de vier respondenten geeft aan dat ze tevreden zijn over de schoolstraat. Deze zorgt voornamelijk voor meer veiligheid, rust en een betere sfeer in de Hogestraat. Sindsdien is het aantal leerlingen uit de lagere school dat met de fiets naar school komt gestegen met 7%, terwijl het autoverkeer met 8% daalde. Kinderen die dus eerst met de auto gebracht werden, komen sinds de invoering van de schoolstraat met de fiets.

De dienst mobiliteit stelt daarom voor om de proefopstelling "schoolstraat in de Hogestraat" definitief te bestendigen.

Beschrijving

Aanleiding en context

Sinds 10 oktober 2018 is het principe "schoolstraat" opgenomen in de wegcode.

Op 12 oktober 2018 ging de voltallige directie van het Sint-Pieterinstituut (zowel basis als secundair) akkoord om te onderzoeken of het mogelijk is om het principe "schoolstraat" toe te passen op de Hogestraat.

In het bestuursakkoord Turnhout 2019 - 2024 is één van de belangrijke accenten binnen het hoofdstuk "een verkeersluwe maar bereikbare stad" het realiseren van veilige schoolomgevingen.

Op 30 januari 2019 vond een werkgroep plaats om de huidige verkeerssituatie rond het Sint-Pieterinstituut in kaart te brengen en een voorstel tot schoolstraat uit te werken.

Op 14 maart 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen de proefopstelling "inrichten van de Hogestraat als schoolstraat" goed.

In juni 2019 werden alle betrokkenen bevraagd via een online enquête.

Op 26 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen de verlenging van de proefopstelling "inrichten van de Hogestraat als schoolstraat" goed.

Argumentatie

Uit de bevraging bij buurtbewoners, (groot)ouders, lagere schoolkinderen (3de tot 6de leerjaar), scholieren en leerkrachten blijkt dat 74% (159 van de 215) van de respondenten tevreden is over de invoering van de schoolstraat.

Positieve gevolgen van de schoolstraat:

- Sinds de invoering van de schoolstraat is het aantal leerlingen uit de lagere school dat met de fiets naar school komt gestegen met 7%, terwijl het autoverkeer met 8% daalde. Kinderen die dus eerst met de auto gebracht werden, komen sinds de invoering van de schoolstraat met de fiets.
- De respondenten die tevreden zijn over de schoolstraat geven hiervoor het vaakst de volgende redenen:
 - Het is veiliger voor fietsers en voetgangers, zowel voor kinderen alleen als voor ouders die samen met hun kinderen, vooral kleuters, naar school gaan.
 - Samen met veiligheid wordt vaak vermeld dat het nu veel rustiger is, zowel in de Hogestraat (geen auto's) maar ook in de wijk Meuletiende. Vooral ouders met kleine kinderen geven aan dat ze nu met een gerust hart samen met hun kinderen naar school fietsen/steppen/stappen...
 - De sfeer in de Hogestraat is sterk verbeterd, van af en toe frustratie over gevaarlijke situaties naar een rustig en aangenaam begin van de dag.

Zijn er aanpassingen nodig?

- De uren op woensdag komen niet overeen met het werkelijk gebruik. De uren op woensdag worden daarom best aangepast naar 11.50 tot 12.20 uur.
- Voorzien van makkelijk hanteerbare nadars/signalisatie om de straat tijdelijk af te sluiten.
- Uitreiken van vergunningen aan de buurtbewoners in het gedeelte schoolstraat.
- De wachtende bussen, in functie van het zwemmen voor Sint-Pieterinstituut, zullen vanaf januari tijdens de ochtendspits op de ring ter hoogte van VIBO wachten in plaats van op de bushalte in de Jubileumlaan. Dit zorgt voor minder hinder in de Jubileumlaan.
- We dienen verder te onderzoeken of het zinvol is om infrastructurele aanpassingen uit te voeren aan de wegversmallingen in de Jubileumlaan.

Drie van de vier respondenten geeft aan dat ze tevreden zijn over de schoolstraat. Deze zorgt voornamelijk voor meer veiligheid, rust en een betere sfeer in de Hogestraat. Sindsdien is het aantal

leerlingen uit de lagere school dat met de fiets naar school komt gestegen met 7%, terwijl het autoverkeer met 8% daalde. Kinderen die dus eerst met de auto gebracht werden, komen sinds de invoering van de schoolstraat met de fiets.

De dienst Mobiliteit stelt daarom voor om de proefopstelling "schoolstraat in de Hogestraat" definitief te bestendigen. De volledige evaluatie is toegevoegd als bijlage.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Op schooldagen wordt de Hogestraat en een gedeelte van de Goedendagstraat afgesloten ter hoogte van de Steenweg op Oosthoven en ter hoogte van het kruispunt Hogestraat-Goedendagstraat-Meuletiende (Meuletiende niet inbegrepen) op

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8 tot 8.30 uur en van 15 tot 15.30 uur
- woensdag van 8 tot 8.30 uur en van 11.50 tot 12.20 uur

De verkeersborden C3 met onderbord "schoolstraat" worden op deze tijdstippen op straat geplaatst door middel van een verplaatsbare afsluiting.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Dirk Vanhaute
Waarnemend algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad