



---

## Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Graatakker - Goedkeuring

---

### Goedgekeurd

#### Samenstelling

##### Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Dirk Vanhaute, Waarnemend algemeen directeur

##### Contactpersoon

Maarten Baeyens

#### Beknopte samenvatting

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de Graatakker 77.

#### Beschrijving

##### Aanleiding en context

Op 7 oktober 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Graatakker goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 3 oktober 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats in de Graatakker goed.

De Graatakker behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

##### Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 3 oktober 2019 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Graatakker ter hoogte van huisnummer 77. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Graatakker.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Graatakker, gestemd in de zitting van 7 oktober 2019 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

#### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend in de Graatakker genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht, uitgezonderd in de Apostoliekenstraat, waar een verkeersbord B5 wordt geplaatst.

#### **Artikel 3**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Papebruggestraat en het kruispunt met de Apostoliekenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Herentalsstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

#### **Artikel 4**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Apostoliekenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de R13.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

#### **Artikel 5**

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding, langs de even zijde, tussen de Papebruggestraat en de R13.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

#### **Artikel 6**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:  
ter hoogte van huisnummer 8, over een lengte van 15 meter;
- langs de oneven zijde:  
vanaf huisnummer 31 tot de Mermansstraat;  
ter hoogte van huisnummer 61 over een afstand van 15 meter;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 7**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:  
vanaf de Mermansstraat tot huisnummer 8;  
vanaf huisnummer 8 tot huisnummer 84;

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### **Artikel 8**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- langs de oneven zijde  
ter hoogte van huisnummer 135 (1 plaats);  
ter hoogte van huisnummer 77 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 9**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen, langs de even zijde, ter hoogte van huisnummer 90 (één plaats).

Het verkeersbord E9a, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 10**

Een zone 30 wordt afgebakend vanaf de Grimstedestraat.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 11**

De rijbaan wordt tussen huisnummer 168 en de Papenbruggestraat verdeeld in rijstroken.

### **Artikel 12**

De rijbaan wordt tussen de Papenbruggestraat en de R13 verdeeld in rijstroken. Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de R13.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

### **Artikel 13**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van huisnummer 4;
- ter hoogte van het kruispunt met de Papenbruggestraat.

### **Artikel 14**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs beide zijden van de straat, tussen de Papenbruggestraat en de Apostoliekenstraat;
- langs de oneven zijde:
  - ter hoogte van huisnummers 67 - 71;
  - ter hoogte van huisnummers 53 - 31.

**Artikel 15**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

**Artikel 16**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad