



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Graatakker - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergem; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Invoeren van een zone 30.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 12 december 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Graatakker goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Graatakker behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Graatakker, gestemd in de zitting van 12 december 2016 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend in de Graatakker genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht, uitgezonderd in de Apostoliekenstraat, waar een verkeersbord B5 wordt geplaatst.

Artikel 3

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Papebruggestraat en het kruispunt met de Apostoliekenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Herentalsstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 4

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Apostoliekenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de R13.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 5

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding, langs de even zijde, tussen de Papebruggestraat en de R13.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 6

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
ter hoogte van huisnummer 8, over een lengte van 15 meter;
- langs de oneven zijde:
vanaf huisnummer 31 tot de Mermansstraat;
ter hoogte van huisnummer 61 over een afstand van 15 meter;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
vanaf de Mermansstraat tot huisnummer 8;
vanaf huisnummer 8 tot huisnummer 84;

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 8

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 135 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 9

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen, langs de even zijde, ter hoogte van huisnummer 90 (één plaats).

Het verkeersbord E9a, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 10

Een zone 30 wordt afgebakend vanaf de Grimstedestraat.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 11

De rijbaan wordt tussen huisnummer 168 en de Papenbruggestraat verdeeld in rijstroken.

Artikel 12

De rijbaan wordt tussen de Papenbruggestraat en de R13 verdeeld in rijstroken. Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de R13.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 13

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van huisnummer 4;
- ter hoogte van het kruispunt met de Papenbruggestraat.

Artikel 14

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs beide zijden van de straat, tussen de Papenbruggestraat en de Apostoliekenstraat;
- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van huisnummers 67 - 71;
 - ter hoogte van huisnummers 53 - 31.

Artikel 15

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad