

Fietsactieplan Turnhout 2015 - 2018

1 Inleiding

Dit fietsactieplan :

- Legt de 7 accenten voor het fietsbeleid, waar tijdens deze legislatuur (tem 2018) extra op word ingezet.
- Bundelt de acties die aan deze 7 accenten gekoppeld zijn.
- Geeft daarnaast ter informatie een beknopt overzicht van andere bestaande acties voor deze legislatuur die met fietsen te maken hebben.

Ter voorbereiding van dit fietsactieplan, werden in het “Werkdocument Fietsbeleidsplan” alle beleidsdocumenten en acties gebundeld die nu op alle niveaus rechtstreeks verband houden met alles wat met fietsen in en rond Turnhout te maken heeft. Visies en beleidsplannen die iets vertellen over het fietsbeleid voor Turnhout zijn:

- STOP-principe
- Mobiliteitsplan Vlaanderen
- Fietsplan Vlaanderen
- Ruimtelijk Structuur Plan Antwerpen
- Ruimtelijk Structuur Plan Turnhout - 2004
- Mobiliteitsplan Stadsregio Turnhout – 6 mei 2013
- Gebiedsgerichte visie Noorderkempen - 2014
- Studie Kindvriendelijke publieke ruimte Turnhout - 2014
- Energie & Klimaatplan Turnhout – 2015
- Ruimtelijk en verkeerskundig streefbeeld R13 – N12 – N19 – N140 – N18 – In opmaak
- SAVE-charter Turnhout – 19 mei 2015

Er werd ook gekeken of er nog andere nieuwe acties interessant konden zijn. Op basis hiervan werden er een aantal accenten geselecteerd, die voor Turnhout de sterkste kansen bieden qua fietsbeleid. Na een communicatietraject met Fietsersbond, Fietsberaad Vlaanderen, jeugdraad, seniorenraad, onderwijsraad, commissie en college van burgemeester en schepenen, werden de 7 accenten van het fietsactieplan gedistilleerd. Hieraan werden bestaande en nieuwe acties gekoppeld, zowel van uit de reguliere werking als uit de projectmatige werking.

Dit fietsactieplan kadert in het project “Verkeersveilige stad” en de actie uit het strategisch plan 7.2.1 “We maken een fietsactieplan en voeren dit gefaseerd uit”.

2 Doelstellingen

Waarom is een fietsactieplan nodig voor Turnhout:

Wat is GOED qua fietsen in Turnhout?

- De Turnhoutenaar fietst veel tov bewoners van andere centrumsteden (*stadsmonitor 2014*).
- Turnhout is een ruimtelijk compacte stad, waardoor veel bestemmingen op fietsafstand zijn.

Wat is SLECHT qua fietsen in Turnhout?

- Minder goede score qua zware verkeersslachtoffers bij fietsers tov van andere centrumsteden (*stadsmonitor 2014*).
- Lager verkeersveiligheidsgevoel bij fietsers en voetgangers tov van andere centrumsteden (*stadsmonitor 2014*).
- Minder tevreden over de staat van de fietsinfrastructuur tov van andere centrumsteden (*stadsmonitor 2014*).
- Steeds stijgend autoverkeer creëert filedruk en bereikbaarheidsproblemen voor Turnhout. Er is een grens aan de draagkracht van het wegennet.

Eenzijds voelt de fietser zich onveilig en komt hij in de verdrukking door het toenemend gemotoriseerd verkeer.

Anderzijds is de fiets de oplossing voor vlotter en veiliger verkeer.

De **doelstellingen** van het fietsactieplan zijn:

- **Het fietsen in en naar Turnhout veiliger maken.**
- **Het fietsnetwerk in Turnhout verbeteren.**
- **Nog meer mensen op de fiets krijgen in & naar Turnhout.**

Dit kan de volgende **positieve effecten** voor Turnhout hebben:

- Een betere bereikbaarheid en economische leefbaarheid van Turnhout, oa door verlaging druk op file.
- Verlagen van de parkeerdruk en meer vrije ruimte voor aangename horecapleinen en winkelwandelstraten.
- Minder straatlawaaï. De fiets is stil.
- Een meer aangename en leefbare stad om in te wonen.
- Een kind- en seniorvriendelijke stad. Minder vervoersarmoede.
- Gezondere en fittere Turnhoutenaren. Fietsen is goed voor de gezondheid. Dit kan een grote meerwaarde betekenen voor het charter gezonde gemeente.
- Gunstige effecten op het leefmilieu en volksgezondheid door betere luchtkwaliteit. Het fietsactieplan kadert mee in het doel voor een klimaat neutrale stad.

3 De 7 accenten van het fietsbeleid voor deze legislatuur

Het is de bedoeling dat deze accenten tijdens de volgende legislatuur verder worden uitgewerkt.

3.1 *Het behalen van het SAVE label door de Stad Turnhout*

Stad Turnhout wil werken aan de verkeersveiligheid, in het bijzonder op plaatsen waar kinderen en jongeren aan het verkeer deelnemen en met de focus op fietsen. Hiertoe word door de stad, samen met de politie, permanent ingezet op:

Opmaak van **verkeersveiligheidsanalyses** en **aanpak van gevaarlijke punten**;

Implementatie van het **STOP-principe**;

Plaatsen waar **kinderen en jongeren** vertoeven veiliger én autonoom bereikbaar maken;

Aanhouden van een **hoog handhavingniveau** en de strijd aangaan met weekendongevallen;

Het voeren van een actief **sensibilisatie- en educatiebeleid**;

Het hanteren van de **voorbeeldfunctie** van de stad;

Een goede **opvang** van verkeersslachtoffers.

3.2 *Veilig fietsen in gemengd verkeer*

Het mengen van het verkeer is bij de beperkingen van de ruimte in de **binnenstad** meestal de enige oplossing om die bereikbaar te houden voor auto én voor fietsers. De veiligheid bij gemengd verkeer te worden bekomen door het principe van “gelijke snelheden” tussen fiets en auto en door het sturen van auto-intensiteiten.

In eerste instantie is een aangepaste **snelheid** zeer belangrijk. Stad Turnhout zet in op het verder implementeren van de **zone 30** in de woonwijken binnen en buiten de ring en in het stadshart tot **samenhangende zones 30**. De zones 30 moet duidelijk leesbaar zijn, dmv een “poorteffect” bij het binnenrijden aan de overgang. Ondersteuning zone 30 is nodig, maar gebeurt niet door bruuske handhaving, maar door gefaseerde opbouw via sensibilisatie, snelheidsmeting en verwittiging.

Voor de **invalswegen** of bereikbaarheidsassen binnen de ring van Turnhout dient onderzocht welke keuze haalbaar is om het fietsen veilig te maken, of gescheiden fietsen met fietspaden, of gemengd fietsen bij aangepaste snelheden, al dan niet met fietsuggestiestroken.

Fietsverkeer gemengd met busverkeer verdient speciale aandacht. Stad Turnhout wil met de Lijn een afspraak maken om hier samen een educatieproject rond te voeren.

Een vlottere **doorstroming voor fietsers** in gemengd verkeer is eveneens wenselijk. Er moet vermeden worden dat de fietsers mee in de autofile aanschuiven.

3.3 *Veilige schoolfietsroute , vertrekkende van buiten de ring*

Een grote groep dagelijkse fietsers in en naar Turnhout zijn de scholieren. Voor deze kwetsbare groep zijn veilige, continue schoolroutes zonder missing links belangrijk, zo niet haken ze af als fietser.

Daarvoor is het prioritair om te werken aan een duidelijk **netwerk van hoofdfietsroutes** . Buiten de ring wordt ingezet op nieuwe autoluwe routes, zoals de Groene routes. Hieraan wil de provincie nu ook werken.

Veilige kruisingen met de ring, en andere drukke wegen, zijn onontbeerlijk voor dit netwerk hoofdfietsroutes. Maar werken aan dergelijk netwerk is een verhaal van lange adem, dat over de legislatuurgrens heen gaat.

In tussentijd wil stad Turnhout **binnen de ring** de hoofdfietsroutes en de verbindingen van de schoolpoorten met deze hoofdfietsroutes, veiliger en leesbaar maken. Bijvoorbeeld met een eenvoudige buurtcirculatiemaatregel, een (nieuwe) trage doorsteek of door een cruciaal oversteekpunt fysiek, of met toezicht, te beveiligen. In de nabijheid van scholen kan de aanleg van een leefbare schoolomgeving of het invoeren van een “Schoolstraat” zeer zinvol zijn.

Ook het implementeren van **fietsstraten** is zeer zinvol. Een “Fietsstraat” maakt een belangrijke fietsroute beter leesbaar. Automobilisten worden zich bewuster van de aanwezigheid van fietsers, wat de veiligheid verhoogd. De Apostoliekenstraat is vandaag al fietsstraat. Stad Turnhout wil, zo veel mogelijk inzetten op fietsstraten en hiervoor straten gericht selecteren op basis van het hoofdfietsroutenetwerk en de belangrijke (school)fietsroutes. Fietsstraten moeten natuurlijk autoluw genoeg te zijn en een snelheidsregime van maximum 30km/uur te hebben.

Bij dit alles is goede **communicatie** nodig, zodat scholieren weten via welke route ze veilig kunnen fietsen. Dit kan oa met de scholenroutekaart en door nieuwe routes in de kijker te zetten.

3.4 *Fietsgebruik in bedrijvzones met veilige fietspaden*

Om woon-werkverkeer met de fiets te stimuleren moeten bedrijventerreinen goed ontsloten zijn voor fietsers. In industriegebieden, waar veel zwaar verkeer rijdt, is het niet wenselijk om fietsers met het vrachtverkeer te mengen op de rijbaan. Ofwel kunnen bedrijven ontsloten worden met losliggende fietsroutes, ofwel met fietspaden langs de hoofdautoroutes binnen de industriegebieden. Op kortere zijtakken, waar de snelheden laag genoeg zijn en de intensiteiten laag zijn, kan het fietsen wel gemengd gebeuren.

Stad Turnhout werkt aan nieuwe en het vernieuwen van **fietspaden** in de industriezones. Ook dit is een verhaal van lange adem, dat over de legislatuurgrens heen gaat. Dergelijke infrastructuuringrepen moeten daarom op een meerjarenplanning gepland worden.

Op korte termijn wil stad Turnhout aan de hand van een quickscan met **bepaalde ingrepen** verbeteringen doen, bv om oversteekpunten voor fietsers duidelijker te maken.

Daarnaast is het zinvol om de bedrijven te informeren over de voordelen van het maken van een **bedrijfsvervoerplan**. Daardoor krijgt fietsen een actievere rol bij bedrijven.

3.5 Aanpakken fietsknelpunten in openbaar domein

Plaatselijke knelpunten in het openbaar domein kunnen soms de veiligheid, maar ook de vlotte toegankelijkheid, voor de fietser bedreigen. Dit kunnen zowel knelpunten op basis van **meldingen** als knelpunten uit de **meetfietsaudit** zijn. Plaatselijke ingrepen kunnen soms al snel een goede verbetering geven.

In eerste instantie wordt er ingezet op het bekomen van **quick-wins** met low budget oplossingen, zoals bijvoorbeeld met een **goede markering**. Prioritering gebeurt op basis van verkeersveiligheid en fietsintensiteiten, maar ook op basis van praktische haalbaarheid. Indien er zware infrastructuuringrepen of andere grote maatregelen nodig zijn, moeten deze op lange termijn worden ingepland.

3.6 Fietsparkeerplan opstellen en uitvoeren

Na het fietsen moet men zijn fiets deftig kunnen stallen. Anders wordt een verplaatsing per fiets moeilijk. Een fietsparkeerplan start bij een goede **meting van de fietsparkeerdruk**. Zo worden al de knelpunten helder.

Ook de **preventie van fietsdiefstal** is hierbij een belangrijk facet.

In eerste instantie plaatst de stad gericht **diefstalveilige fietsrekken** op verschillende locaties, bij bestemmingen, bij openbaar vervoer haltes, enz.

Bij hoge parkeerdruk, zoals in de Gasthuisstraat en Grote Markt, moeten er op termijn oplossingen komen met **grote fietsstallingen/fietshuizen**. Inplanting, capaciteit, (diefstal)veiligheid, aantrekkelijkheid en werking van deze zijn belangrijke aandachtspunten.

3.7 Promotie van de fiets als alternatief vervoermiddel en promotie van andere fietstypes

Door de verplaatsing per fiets te promoten voor zowel woon-werk, woon-school als verplaatsingen in de vrije tijd, kan het aandeel verplaatsingen per fiets stijgen.

De stad moedigt het maken van **bedrijfsvervoersplannen / schoolvervoersplannen** aan. Dit zijn hefboomen, waar deze organisaties hun voordeel uit kunnen halen. Ook promoten dat de fiets als volwaardig vervoersmiddel voor werkverplaatsingen kan dienen.

De **Turnhoutenaar** en de **bezoekers** van Turnhout moeten inzien dat de fiets een handig, voordelig en leuk stedelijk vervoersmiddel is. Dat vormt de rode draad voor campagnes en evenementen, bij sensibilisatie en communicatie.

Alternatieve fietstypes, zoals **elektrische fietsen** en **Blue-bikes**, promoten of ondersteunen, bieden ook nieuwe kansen qua fietsbereikbaarheid. Dit is een nog sterk evoluerend segment. Inspelen op nieuwe ontwikkelingen of nieuwe externe partners kunnen interessante kansen bieden.

4 Tabel met acties die gekoppeld zijn aan de 7 accenten van het fietsbeleid voor deze legislatuur.

Lijst met gebruikte afkortingen in de actietabel:

Trekker & Partner :

RO	Ruimtelijke ordening	T&U	Toerisme & Uit
WGM	Wegen, groen en mobiliteit	GIS	geografisch informatie systeem
Comm	communicatie	GAS	gemeentelijke administratieve sancties
Duurz	duurzaamheid	FaciM	facility management
LocE	lokale economie	StadsB	stadsbedrijven
ProjM	project management	GKans	gelijke kansen
EvenL	evenementen loket	PersM	personeelsmanagement
Prev	Preventie	IOK	IOK Bedrijventerrein management
AWV	Agentschap Wegen en Verkeer – Vlaanderen	BMV	Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Vlaanderen

Timing & Prioritering:

PRIOR	prioritair	G	Gerealiseerd	IU	In Uitvoering
PER	permanent	KT	Korte termijn = tot 2018	LT	Lange termijn = 2019 en later

Status:

BA	Bestaande actie	NA	Nieuwe actie	O	Onderzoeken als toekomstig mogelijke actie
----	-----------------	----	--------------	---	--

Als een actie uit een ander beleidsdocument afkomstig is, wordt dit hier aangegeven.

Afkortingen van deze beleidsdocumenten:

MA,MB of MC 0-00	Mobiliteitsplan Stadsregio Turnhout
NK 00.0	Gebiedgerichte visie NoorderKempen
EK 000	Energie- en Klimaatactieplan
KV	Kindvriendelijke Publieke Ruimte
RSP	Ruimtelijk Structuur Plan Turnhout

Daarbij staat ook de code en of het nummer van de actie uit het desbetreffende beleidsdocument.

Financiële impact van deze acties:

Al deze acties vallen binnen de financiële contouren van de meerjarenplanning.

Acties zijn meestal gekoppeld aan bestaande budgetten.

Indien er voor bepaalde acties grotere ingrepen nodig zijn, komen deze op de meerjarenplanning terecht.

Actietabel

Accent	Actie	trekker	partner	timing	Status / Bron
1	Ongevallen met fietsers jaarlijkse evalueren, zodat de verkeersveiligheidsknelpunten gekend zijn.	politie	WGM, Prev	2015, PER	BA M C7-6
1	Controle op fietsverlichting.	politie	Prev	jaarlijks	BA M C4-1
1	WODCA controles	politie		PER	BA M C4-2
1	Snelheidscontroles	politie		PER	BA M C4-3 EK164
1	Toezicht op fout parkeren, in het bijzonder op fietspaden	politie		PER	BA M C4-4 EK 164
1	Verkeersvormingsklassen minderjarige verkeersovertreders (kadert rond geïntegreerde aanpak fietsverlichting)	politie	Prev	PER	BA
1	Controle op bromfietsen	politie		PER	BA
1	Toezicht (en regelen verkeer) op specifieke (oversteek)locaties tijdens scholenspits	politie		PER	BA
1	Opleiding wegkapitein voor leerkrachten en verenigingen	Politie		jaarlijks	BA
1	Cursus hoffelijkheid in verkeer, met aandacht voor fietsers, voor 55+	Politie	Prev	PER	BA
1	Ondersteuning van verkeerseducatieve projecten in scholen	Politie, Prev		PER	BA
1	3e leerjaar project fietsproeven en fietstocht schoolomgeving	Politie, Prev	scholen	jaarlijks	BA
1	4e leerjaar project verkeerspark	Politie, Prev	scholen	jaarlijks	BA
1	5e leerjaar project dode hoek – evacuatie bus – zichtbaarheid - fietscontroles	Politie, Prev	scholen	jaarlijks	BA
1	6e leerjaar fietseducatieve route - fietsexamen	Politie, Prev	scholen	jaarlijks	BA
1	Campagne fietsverlichting en zichtbaarheid herfst, 0-meting in de herfst, controle volgt in dec-jan, voor 2de graad secundair onderwijs	Politie, Prev	scholen	jaarlijks	BA
1	Fietslessen aan leerlingen van 2de graad LO (wegens steeds meer leerlingen die nog niet kunnen fietsen) : proefproject in 3 scholen	Prev	buurtsport	2016	NA
1	Fietscontroles lager onderwijs (heropstart wegens slechte staat fietsen)	Prev		2016	NA
1	Technische fietscontrole in middelbare scholen	Prev		jaarlijks	BA
1	Fietsherstelmoment voor leerlingen van de middelbare scholen (bij wie fiets niet in orde was)	Prev		jaarlijks	BA

2	Implementatie zones 30 in de woonwijken (voetgangerszone type II in het ontwerp mobiliteitsplan)	WGM	Comm, StadsB	IU	BA M B4-55 EK 150
2	Implementatie van zone 30 in het stadshart bekijken (voetgangerszone type I in het mobiliteitsplan)	WGM	Comm, StadsB	KT	M B4-55 EK 150
2	Onderzoeken noodzaak fietspaden, fietssuggestiestroken & snelheidsregime op bereikbaarheidsassen naar Turnhout Centrum	WGM		KT	M B2-67
2	Sensibilisering: "Fiets en bus houden afstand" (cfr Leuven, Fietsberaad)	WGM, De Lijn	Scholen, Prev	KT	NA
2	In kaart brengen waar samen gebruik van rijbaan door fiets en bus veiliger kan (cfr Leuven)	WGM	De Lijn	KT	NA
2 (& 5)	Aanpak fietsknelpunten in openbaar domein, die oa de vlotte toegankelijkheid van de fietsers belemmeren	WGM	AWV	KT	EK 119
2	Om te voorkomen dat fietsers niet meer op het voetpad fietsen, in deze straten: Ofwel de gesteldheid van de rijloper aanpassen indien er een heraanleg is (bv door kasseien vervangen of rijloper verbeteren) of het statuut van de straat aanpassen (bv door invoeren fietsstraat, ...)	WGM		KT	NA
3	Synthese en synthesekaart voor het hele netwerk van hoofd fietsroutes maken: In kaart brengen van alle missing links & ontbrekende fietsinfrastructuur . Eventuele potenties voor alternatieve ontvlochten fietsroutes aanduiden. Het wensbeeldplan en de tussentijdse implementatieplannen periodiek actualiseren op basis van evaluatie- en monitoringsystemen.	WGM, Stadsregio	ProjM, RO, Provincie	PRIOR 2016	EK 109
3	Prioritering & actieplan opmaken voor aanpak fietsroutes en missing links	WGM, Stadsregio	ProjM, RO, Provincie, AWV	PRIOR 2016	EK 109
3	Investeringsprogramma missing links & ontbrekende fietspaden	WGM, AWV	ProjM, Stadsregio, Provincie	2016	EK 109
3	Ongelijkvloerse kruisingen van G-routes met R13 duidelijk definiëren in herziening streefbeeldstudie R13.	AWV	BMV, Provincie, Stadsregio, WGM, ProjM	IU	BA M B1-20 NK 8.1
3	Verbetering van VRI aan kruispunten aan R13: Afstelling VRI optimaliseren ifv fietsverkeer; Gevaarlijke situatie vermijden tgv niet samenvallen van lichtregeling voetgangers en fietsers.	AWV	WGM	KT	M B4-59
3	Tracéstudies van G-routes, fiets-o-strades en autoluwe fietsroutes maken, (Indien nodig koppelen aan een buurtcirculatieplan / schoolomgeving)	Provincie, Stadsregio, WGM	ProjM, AWV, BMV	KT of LT	EK 145 NK 4.1 M
	Route Diksmuidestraat/Oude Beersebaan	Provincie		KT	M B2-6
	Route Turnhout centrum/Bentel	Provincie		KT	M B2-7

3	Wijkcirculatiemaatregelen (uit het mobiliteitsplan): deze kunnen zeer betekenisvol zijn voor G-routes of autoluwe fietsroutes van het hoofdfietsroutenetwerk in het centrum circulatie	WGM		KT	M B1-16 M B1-17 M B1-18 M B1-19 M B4-37
3	Bekijken of aanleg leefbare schoolomgevingen uit het mobiliteitsplan, ook betekenis kunnen hebben voor G-routes of autoluwe fietsroutes in het centrum (zoals oa schoolomgevingen Baron Du Fourstraat, Apostolieken-Smiskensstraat, Tramstraat, Boomgaardstraat)	WGM		KT	M A1-4 M A1-5 M A1-7 M A1-10
3	Fietsstraten realiseren, Indien nodig gekoppeld buurtcirculatieplan Eventueel gekoppeld aan aanleg leefbare schoolomgeving	WGM	ProjM	KT	EK 117
3	Bekijken welke straten "Schoolstraat" kunnen zijn	WGM		KT	O
3	Fietsroutes gericht promoten: recreatieve en functionele hoofdfietsroutes, G-routes, trage wegen, fietsstraten, ...	WGM	Stadsregio, Comm, LocE, scholen, T&U	KT	M C3-4
4	Onderzoek naar knelpunten en voorzien van veilige fiets- en voetgangersverbindingen en oversteken in (nieuwe) bedrijventerreinen	WGM	LocE	KT	EK 225
4	Uitwerking actieplan bedrijventerrein KT acties	WGM	LocE	KT	NA
4 (& 7)	Informatie aan scholen en bedrijven verschaffen over de voordelen van school- en bedrijfsvervoersplannen. Oa: Promoten Pendelfonds.	Stadsregio, IOK, Voka	WGM, LocE,	KT	EK 220 EK 221
4 & 5	Uitwerking actieplan en prioritering aan te pakken fietspaden en opmaak investeringsprogramma fietspaden op basis van de verkeersveiligheid analyse en de meetfiets-audit fietspaden + afstemmen met de lijst aanpak van de missinglinks lijst van het fietsnetwerk,.	WGM		2015	BA EK 108 NA
4 & 5	Vernieuwen / aanleg nieuwe fietspaden : Oa: Tieblokkenlaan – Zierenbosstraat Ontdubbelen fietspad Steenweg op Oosthoven (binnen ring) =schoolfietsroute Ontdubbelen fietspad Kastelein (binnen ring) Ontdubbelen fietspad Steenweg op Oosthoven (buiten ring/Oosthoven) Uitbouw N12 als laanstructuur Vrijliggende fietspaden Steenweg op Zondereigen	WGM	Provincie, VI gewest	2018 ? 2019 2015 ? 2019 2019 2017	BA M B2-28 M B2-29 M B2-42 M B4-23 BA
5	Monitoren kwaliteit fietspaden Audit fietspadeninfrastructuur	BMV	WGM, Fietsersbond	2013, Periodiek	BA M B2-41
5	Snelle plaatselijke ingrepen op basis van resultaten meetfietsaudit	WGM		2015-2019	NA

5 (& 2)	Aanpak fietsknelpunten in openbaar domein, die oa de vlotte toegankelijkheid van de fietsers belemmeren	WGM	LocE	KT	EK 119
5	Noodzakelijke infrastructuuringrepen om verkeersveiligheidsknelpunten te verbeteren, oa aanpak van kruispunten van de ring	AWV, BMV	WGM, Stadsregio	PER	BA EK 161
5	Markeringen: quick-wins realiseren: oa fietssuggestiestroken, overgangen fietspad naar gemengd verkeer, korte fietspadstroken tot aan verkeerslichten, ...	WGM	StadsB	KT	NA
6	Nulmeting van aantal fietsenstallingen in ganse stad	WGM	Prev	KT	NA
6	Meten van aantal fietsen van bewoners gestald op straat in Turnhout.	WGM		KT	NA
6	Meten van fietsparkeerdruk bij bestemmingen.	WGM		KT	NA
6	Opmaak van een richtlijnenkader voor fietsstallingconstructies in voortuinen	RO	WGM	2017	NA
6	Indien de noodzaak blijkt, starten met de uitbouw van een buurtfietsenstallingenbeleid op maat van Turnhout (plaatsen van fietsnietjes, fietsboxen, garage delen, ...?); hierdoor vermijden dat gestalde fietsen van bewoners het voetpad hinderen.	WGM	RO, ProjM, fietshuis	KT	O
6	Opmaak van een fietsdiefstalpreventieplan	Prev	WGM	KT	NA
6	Opmaak van een fietsparkeerplan voor het stadshart	WGM	ProjM, LocE, fietshuis	KT	NA
6	Bewaken & monitoren dat er een evenwichtige verdeling van fietsstallingen, fietsparkings en fietshuizen is in en rond het stadshart	WGM	ProjM, LocE, fietshuis	KT	M B2-40 EK 115 EK 157
6	Plaatsen van diefstalveilige fietsstallingen (hoofdzakelijk nietjes)	WGM	StadsB	IU	BA M B2-40
6	Evalueren of werking, dienstverlening & openingsuren van de fietshuizen kunnen verbeterd worden.	WGM	Fietshuis, LocE	KT	NA
6	Tijdens zaterdagmarkt op parking stadspark, het fietspunt Stadspark open houden	WGM	Fietshuis, LocE	G	BA
6	Realisatie van fietshuis Turnova	ProjM	WGM, Privé ontwikkelaar	2018	NA
6	Uitbaten fietshuis Turnova met bewaakte fietsenstalling, fietsverhuur, fietsherstellingen (nog te onderzoeken)	ProjM	WGM, LocE, Fietshuis	2018	NA
6	Evalueren of locatie, werking, dienstverlening van de Park & Bike punten kunnen verbeterd worden.	WGM	Fietshuis	KT	EK 115
6	Onderzoek naar en voorzien van voldoende fietsstalling aan belangrijke bushaltes	WGM	De Lijn	KT	EK 115 EK 136
6	Overdekken fietsstallingen bij station	NMBS	WGM	KT	NA
7 (& 4)	Informatie aan scholen en bedrijven verschaffen over de voordelen van school- en bedrijfsvervoersplannen. Oa: Promoten Pendelfonds.	Stadsregio, IOK, Voka	WGM, LocE,	KT	EK 220 EK 221

7	Informatie verspreiden, oa via bedrijven, over de voordelen van de fiets in combinatie met de auto. Infofolder fietshuis.	Stadsregio, Fietshuis, Duurz	WGM,	KT	NA
7	Promoten van fietspoolen door scholen	Prev, GKans	Scholen	PER	EK 122
7	Bedrijfsvervoersplan voor stadsdiensten Turnhout & OCMW opmaken	FaciM	PersM , WGM	KT	M C1-9 EK 15, 16, 17, 18, 20, 21
7	Bekijken of het aanbod dienstfietsen kan uitgebreid worden naar alle locaties waar stadsdiensten gehuisvest zijn. (bv bib , jeugddienst.	FaciM		KT	BA
7	Bezoekers stadskantoor aanmoedigen met de fiets te komen	Duurz	WGM, FaciM, Comm	2015	EK 130
7	Promotie van de fiets met campagnes voor het woon-werk verkeer. (bv: 'ik kyoto', 'c2ww', 'mijn korte ritten contract', 'cycle chique' 'Bike to work'...)	Duurz, WGM	Comm	Jaarlijks	M C1-1 M C3-5 EK 219
7	Promotie van de fiets met activiteiten zoals 'week van de mobiliteit', ...	Duurz, WGM, Stadsregio	Comm	jaarlijks	BA
7	Promotieactie "De burgemeester gaat op de fiets"	Duurz		2015	EK 121
7	duurzame woon-schoolverplaatsingen aanmoedigen : STRAP-award, Autoluwe schooldag	Prev	scholen	jaarlijks	BA EK 125 EK 126 EK 127
7	Promotie van de fiets voor verplaatsingen ifv winkelen met campagnes zoals 'met belgerinkel naar de winkel'	LocE	WGM, Duurz, Comm	jaarlijks	BA M C5-6 EK129 EK190
7	Promotie van de fiets voor verplaatsingen in de vrije tijd met campagnes zoals: 'start to bike' en bij activiteiten rond www.sportenverkeer.be	Sport	WGM,Duurz, Comm	IU	NA
7	Promotie van de fiets als vrijetijdsbesteding: fietsroutes, mountainbikeroutes, fietsarrangementen, fietsvriendelijke horeca, wielervedstrijden, fietstochten, ...	T&U, Sport	fietshuis	IU	BA
7	Promotie thematische recreatieve fietsroutes (vb ecocycloroute, landloperoute ...) en fietsvriendelijke horeca	T&U		IU	BA
7	Promotie sportieve routes, mountainbikeroutes (vb pierelierebinkenpad)	BLOSO	sport	IU	BA
7	Promotiekanaal fietshandelaren benutten	WGM, LocE		IU	EK 190 EK 191
7	Acties opzetten rond positief imago van de fiets (met externe partners, cultuur, CC De Warande...)	WGM		KT	O
7	Voetsteun voor wachtend fietser aan licht of aan bareel plaatsen	WGM		KT	NA

7	Realisaties en positieve resultaten van het fietsbeleid van Stad Turnhout communiceren	Comm	WGM	KT	NA
7	Aankoop e-bike voor stadsdiensten	Duurz	FaciM	2015	NA
7	Promoten van gebruik van e-bike	Duurz		2015	EK 131
7	Blue-bike derdebetaleregeling als boost voor de opstart	WGM, Duurz		KT	NA
7	Promoten van fietsverhuursysteem Blue-bike.	WGM, NMBS	Comm, T&U	KT	EK 137 EK 138

5 Bijlage ter info: Actietabel met andere lopende acties ivm fietsen

Financiële impact van deze acties:

Al deze acties vallen binnen de financiële contouren van de meerjarenplanning.

Acties zijn meestal gekoppeld aan bestaande budgetten. Een aantal acties vallen onder de reguliere werking.

Indien er voor bepaalde acties grotere ingrepen nodig zijn, komen deze op de meerjarenplanning terecht.

Actie	trekker	partner	timing	status
Bevraging naar het aandeel verplaatsingen per fiets door de Turnhoutse bewoner ivf de stadsmonitor.	Stedenbeleid Vlaanderen		3jaarlijks	BA
Bevraging naar tevredenheid over verkeersveiligheid fietspaden (voor de Stadsmonitor)	Stedenbeleid Vlaanderen		3jaarlijks	BA
De meetacties van de provinciale fietsbarometer aangrijpen als kans op nieuwe telgegevens. (= 3 vastgelegde meetpunten en andere meetpunten)	Provincie	WGM	2015	NA M C7-1
Toegankelijke fietsroutes en horeca toegankelijk voor personen met een handicap (cfr Zoutleeuw)	Provincie	Gkans	PER	BA
Verspreiden van de scholenroutekaart (stad), up to date houden van de kaart (stadsregio)	Stadsregio	WGM, Prev, Politie, scholen	jaarlijks	BA
Locaties van bezoekersintensieve functies zodanig adviseren en vergunnen, dat deze in de nabijheid van woonfuncties komen, op fietsbare afstand.	RO	WGM	PER	BA EK93 EK146 EK151
Bouwheren, projectontwikkelaars, dienstverleners, overheden, e.d. informeren via het loket van de dienst ruimtelijke ordening, en sensibiliseren dat bezoekersintensieve functies in de nabijheid van woonfuncties moeten komen, zodat de fiets een prominente rol kan spelen.	RO	WGM	PER	BA
Toezicht RO op het naleven van de bouwvergunningen	RO	politie	PER	BA
Nieuwbouw en verbouwingen zodanig adviseren en vergunnen, dat er voldoende en kwalitatieve fietsberging bij woningen wordt voorzien. Hiervoor een richtlijnenkader voor fietsstallingen bij nieuwbouw en verbouwingen opmaken.	RO	WGM	PER	BA/NA
Opmaak van een richtlijnenkader voor fietsparkeren bij nieuwbouw en verbouwingen van bedrijven, dienstverleners en retail.	RO	WGM	IU	BA / NA
Nieuwbouw en verbouwingen van bedrijven, dienstverleners en retail zodanig adviseren en vergunnen, dat er voldoende en kwalitatieve fietsparkeerplaatsen worden voorzien.	RO	WGM	PER	BA EK 143

Toezicht RO op uitvoering fietsbergingen volgens bouwvergunning	RO	politie	PER	BA
Bij nieuwe projecten doorsteken voor traag verkeer realiseren	RO	WGM	PER	BA EK 112 EK 156
Creëren van autovrije plekken in woonomgevingen, waar kleuters en lagere schoolkinderen autonoom kunnen leren fietsen.	RO	WGM	PER	BA EK149
Burgers, projectontwikkelaars en architecten informeren hoe woningen en wijken fietsstallingsvriendelijk in te richten.	RO, ProjM	WGM	PER	BA
Organisaties, bedrijven, scholen, projectontwikkelaars en architecten informeren hoe woningen, site en wijken fietsstallingsvriendelijk in te richten.	RO, ProjM	WGM, GKans	PER	BA
Inspiratiefolder verspreiden ivm fietsstallen bij de woning, zoals bv Fietssuite (Mobile21).	RO, WGM.	Comm,	PER	NA
Meting van fietsintensiteiten op alle fietsroutes naar Turnhout centrum tijdens de Vlaamse Fietstelweek	WGM	Fietsberaad, Provincie	2015, G	NA
Evoluties in gebruik van fietsroutes zichtbaar maken, door metingen in tijd met elkaar te vergelijken.	WGM		KT	NA
Campagne en/of communicatie over correct en hoffelijk stallen van fietsen	WGM	Prev, GAS, politie, fietshuis	KT	NA
Bij de inplanting van nieuwe fietsinfrastructuur wordt altijd rekening gehouden met toegankelijkheid	WGM, Gkans		PER	BA
Zorgen dat alle openbaar fietswegen, paden, trage wegen en doorsteken op (wegen)kaart, stadsplan, toeristische kaart van Turnhout, ed... staan.	WGM, Comm	Stadsregio, Toerisme	PER	BA
Verder uitbouwen van een netwerk van oplaadpunten i.f.v. e-fietsen.	Duurz, WGM	fietshuis	IU	NA
Strooiplan voor sneeuw en ijzelbestrijding op fietspaden en fietsroutes. Het strooiplan aanpassen als het hoofdfietsroutenetwerk verandert.	StadsB	WGM	PER	BA
Bekijken of fietsstallingen bij stadsdiensten afsluitbaar kunnen gemaakt worden (ifv diefstalbeveiliging)	FaciM		KT	NA
Scholen stimuleren om hun schoolinfrastructuur na de schooluren open te stellen zodanig dat kinderen er in een veilige omgeving hun fietsvaardigheden kunnen oefenen. Hieraan is vooral nood door de kinderen die in het centrum wonen.	GKans	Jeugd, ProjM	PER	KV
Turnhoutse scholen op de hoogte brengen van het verkeerseducatie aanbod en stimuleren hierin te participeren: www.verkeerskunde.be www.mobiel21.be www.bivv.be www.10op10.be	GKans	WGM, Prev	jaarlijks	BA

Fietsacties naar senioren promoten via seniorenadviesraad.	GKans		jaarlijks	BA
Verkoop publicaties zoals fietskaarten- en fietsroutes, gidsen	T&U	fietshuis	PER	BA
Werken rond thema fietsvriendelijke horecazaken	T&U	LocE	PER	BA
Bewaken van fietsstallingen in de fietshuizen	fietshuis	LocE, WGM	PER	BA EK 107 EK 118
Fietshuis Gasthuisstraat met bewaakte fietsenstalling (ook kleine fietsherstellingen, fietsverhuur...)	Fietshuis		PER	BA
Fietspunt station: toezicht en onderhoud fietsenstallingen (ook, kleine fietsherstellingen, fietsverhuur...)	Fietshuis		PER	BA
Park + Bike door fietshuis parking Stadspark met fietsverhuur, fietsherstellingen, bewaakte fietsenstallingen	Fietshuis	WGM, FaciM, LocE	PER	BA M C5-8 EK 115
Aanbieden van winkelcaddy en kinderbuggy aan fietsers die komen winkelen in het centrum.	Fietshuis		PER	BA
Verkoop 2e handsfietsen	Fietshuis		Jaarlijks	BA
Kleine herstellingen aanbieden vlgns thuiskomprincipe	Fietshuis		PER	BA
Onderhoud dienstfietsen stad Turnhout + verschillende scholen	Fietshuis		PER	BA
Fietswash	Fietshuis		PER	BA
Fietsherstelcursussen aanbieden	fietshuis		PER	BA
Fietslessen volwassenen	buurtsport	HIVSET, Politie , scholen, VOKANS-VDAB	jaarlijks	BA
Fietsgraveren promoten en aanbieden	Prev, fietshuis	politie	PER	BA
Plaatsen van mobiele fietsenstallingen bij evenementen van de stad	EvenL, Prev	WGM, StadsB	PER	BA M C1-8 EK 106 EK 123
Mogelijkheid van plaatsen van mobiele fietsenstallingen bij evenementen van derden onderzoeken	EvenL, Prev	WGM, StadsB	KT	M C1-8 EK 106 EK 123
Mogelijkheid onderzoeken op samenwerkingsovereenkomst met scholen ivm gebruik fietsenstalling bij evenementen	EvenL, Prev	WGM , GKans, Scholen	KT	KV
Communiceren van mobiele/tijdelijke fietsenstallingen bij evenementen, zowel van de stad als privé	EvenL, Prev	Comm, WGM, StadsB	PER	EK 123
Meting aandeel fietsverplaatsing scholieren: bevraging bij scholieren (lagere school) naar vervoerswijzekeuze nav STRAP-award	Prev		jaarlijks	BA

Promotie loopfietsjes kleuterscholen	Prev	scholen	jaarlijks	BA
Verwijderen weesfietsen	Prev	fietshuis	PER	BA
Sensibiliseren ivm diefstalveilig parkeren van fietsen	Prev,	WGM, Comm, Fietshuis, LocE	jaarlijks	BA EK 116
Onderzoeken waar verlichting, (tijdelijke) camerabewaking nodig is bij grote fietsstallingen, bv bij jeugdfuifzaal	Prev, Politie	FaciM, Jeugd	PER	BA
Cursus fietsbehendigheid en assertief fietsen , en opfriscursus wegcode voor fietsen, voor 55+	Politie	GKans, scholen	jaarlijks	BA
Handhaven fietsdiefstal	Politie		PER	BA
Toezicht op hinderlijk gestalde fietsen	Politie	fietshuis	PER	BA
Werken met een Fietsteam Politie (politie per fiets), dit is sneller en goedkoper in centrum	Politie		PER	BA
Toezicht op werfsignalisatie i.k.v. omleidingen en minder hinder	politie	WGM	PER	BA