



**Gemeenteraad**  
Zitting van 7 oktober 2019

Besluit  
Omgeving

---

## **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Draaiboomstraat - Goedkeuring**

---

### **Goedgekeurd**

#### **Samenstelling**

##### **Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhoulfi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

##### **Contactpersoon**

Maarten Baeyens

#### **Beknopte samenvatting**

Invoeren van een zone 30.

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

Op 25 juni 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Draaiboomstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Draaiboomstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

##### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

### **Argumentatie**

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Draaiboomstraat, gestemd in de zitting van 25 juni 2012 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Draaiboomstraat, vanuit de richting Kwakkelstraat naar de Otterstraat. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden C1 met onderbord M2 en F19 met onderbord M4.

### **Artikel 3**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde;
- ter hoogte van huisnummer 33 over een lengte van 10 meter.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 5**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de oneven zijde.

### **Artikel 6**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad