
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de De Merodelei (gedeelte tussen station en zeshoek) - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Evaluatie en definitief invoeren van de proefopstelling laden en lossen in de De Merodelei tussen het station en de zeshoek.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 18 december 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de De Merodelei (gedeelte tussen station en zeshoek) goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 14 september 2020 werd een proefopstelling ingevoerd in De Merodelei, tussen station en zeshoek. Deze opstelling zorgt ervoor dat voertuigen niet langer mogen stilstaan op de rijbaan. Om leveranciers, bewoners, pakketdiensten,... de mogelijkheid te geven om te laden en te lossen, werden een aantal laad- en loszones ingericht. De doelstelling van deze proefopstelling is ervoor zorgen dat er geen voertuigen meer stilstaan op de rijbaan, zodat de verkeersveiligheid in De Merodelei verbetert.

De Merodelei behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Argumentatie

De proefopstelling bestaat uit volgende elementen:

- het invoeren van een parkeer- en stilstandverbod op de rijbaan in de de Merodelei tussen het station en de zeshoek, zodat voertuigen niet meer mogen stilstaan op de rijbaan;
- het inrichten van vier laad- en loszones om zowel leveranciers, klanten als bewoners de mogelijk te geven om stil te staan om te laden en lossen.

Voor de evaluatie werden volgende personen/groepen bevroegd:

- lokale politie team agenten
- gemeenschapswachten
- GAS-dienst
- Bewoners: 20 bewoners vulden de online bevraging in
- Handelaars: 5 handelaars vulden de online bevraging in

Conclusies uit de evaluatie

- Algemeen werd opgemerkt dat de proefopstelling een goede manier is om de verkeersveiligheid op de De Merodelei te verbeteren, maar dat er nog een aantal werkpunten zijn om de herkenbaarheid en duidelijkheid te verhogen en dat een goede handhaving niet mag ontbreken.
- Sommige respondenten geven aan dat er minder voertuigen stilstaan op de rijbaan. De situatie is licht verbeterd, maar door de vele foutparkeerders op de laad- en loszones is het voor leveranciers niet altijd mogelijk om hiervan gebruik te maken.
- De laad- en loszones zijn momenteel niet voor iedereen even duidelijk. Heel wat respondenten vragen een extra onderbord "laden en lossen" en politie merkt op dat bij een definitieve invoering de laad- en loszones een duidelijk ander uitzicht moeten krijgen dan de parkeerplaatsen. Ook uit de verweerschriften bij GAS-boetes blijkt een onduidelijke aanduiding de vaakst gemaakte opmerking.
- Het aantal verkeersborden kan verminderd worden door het verwijderen van de signalisatie op de parkeerplaatsen. Deze zijn voldoende duidelijk aangegeven en op die manier worden enkel de laad- en loszones aangeduid met verkeersborden waardoor het geheel overzichtelijker is.
- Over het aantal laad- en loszones zijn de meeste respondenten tevreden. Enkelen geven aan dat er per laad- en loszone minder parkeerplaatsen ingenomen mogen worden of dat er minder laad- en loszones nodig zijn. Belangrijk om te bekijken is dat de laad- en loszones ook gebruikt kunnen worden door vrachtwagens en dat de loopafstand tussen de laad- en loszone en de bestemming niet te groot mag zijn.
- De laad-en loszone ter hoogte van de rotonde en diegene het dichtst bij de zeshoek worden weinig gebruikt. Diegene ter hoogte van de rotonde zou beter aan de overzijde liggen.
- Politie merkt op dat de vaststellingen voor foutparkeren voornamelijk gebeuren op de laad- en loszone ter hoogte van Cyprus en sporadisch op de laad- en loszone ter hoogte van Carrefour.
- Ongeveer de helft van de bewoners gebruik de laad- en loszones af en toe om boodschappen uit te laden of passagiers te laten in- of uit stappen. Maar, de bewoners geven ook aan dat ze vaak geen vrije parkeerplaats vinden en vragen om het gebruik van vensteruren te overwegen. Ook politie suggereert het gebruik van vensteruren.

Voorgestelde aanpassingen

1. De laad- en loszone ter hoogte van de rotonde wordt verplaatst naar de overzijde, vlak na de bushalte "Thom Van Sas". Hiervoor dienen de fietsnieten op de eerste parkeerplaats verplaatst te worden naar de overkant.
2. De laad- en loszone het dichtst bij de zeshoek wordt geschrapt omdat deze bijna niet gebruikt wordt.
3. De laad- en loszones ter hoogte van Carrefour express en Cyprus blijven behouden. De zone aan Carrefour wordt wel verkleind tot drie in plaats van vijf parkeerplaatsen.
4. De laad- en loszones worden voorzien van vensteruren tussen 8u en 18u. Dit betekent dat men hier buiten deze uren mag parkeren.
5. De zone stilstand- en parkeerverbod wordt voorzien van vensteruren tussen 8u en 18u.

6. De verkeersborden E9e met onderbord "betalend" worden verwijderd. Deze zijn niet noodzakelijk volgens het advies van het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Een vermindering van het aantal borden zal de situatie duidelijker maken.

De diensten Mobiliteit en Ondernemen & Werk stellen voor om de signalisatie aan te passen zoals hierboven voorgesteld en de proefopstelling definitief te bestendigen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Advies

lokale politie Turnhout

Gunstig advies

GAS

Gunstig advies

Ondernemen en Werk

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de De Merodelei (gedeelte tussen station en zeshoek), gestemd in de zitting van 18 december 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De De Merodelei is ondergeschikt aan de rotonde.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

De bestuurders rijdend in de De Merodelei richting Victoriestraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, ter hoogte van het Merodecenter 10-31 (drie parkeerplaatsen)
- langs de oneven zijde
ter hoogte van de huisnummers 69 - 73 (drie parkeerplaatsen)
ter hoogte van de huisnummers 19 - 23 (vijf parkeerplaatsen)

De verkeersborden E1 met onderbord "uitgezonderd laden en lossen van 8u tot 18u" worden aangebracht.

Artikel 5

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, van 8u tot 18u, over de ganse lengte van de straat.

De zoneverkeersborden E3 met opschrift "van 8u tot 18u" worden aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van het kruispunt met de Victoriestraat.

Artikel 8

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen.

Artikel 9

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Victoriestraat.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 10

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad