



**VERSLAG**  
**VERGADERING COMMISSIE 5**  
van dinsdag 24 januari 2017 om 19:30 uur

**Aanwezig:** Starckx Wannes - voorzitter

Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Gevers Dimitri, Roes Peter, De Smet Annick, Meeus Paul, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Van Damme Marc, Gladiné Pierre - raadsleden  
Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen  
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

**Verontschuldigd:**

**Waren eveneens aanwezig**

Herman Schaerlaekens, Paul Moelans en Reccino Van Lommel – raadsleden,  
Lieve Dauginet – mobiliteit,  
Steven Mateusen – Wegen, Groen en Mobiliteit,  
Dirk Vanhaute – manager,  
Kristoff Wouters – Facility Management,  
Greet De Clerck – directeur SAMWD,  
Dominique Selen – directeur SASK,  
Bieke Suyckerbuyck – dinamo,  
Pers,  
Publiek.

**Goedkeuring verslag vorige vergadering**

Paul Moelans verwijst naar het deel in het verslag over de streefbeeldstudie.

Hij kan niet akkoord gaan met bepaalde weergaves in het verslag en wenst dit aangepast te zien.

Paul Moelans begint aan zijn opsomming en opent hiermee opnieuw de discussie.

Voorzitter Wannes Starckx wijst hem er op dat het hier gaat over de al of niet goedkeuring van het verslag en het niet de bedoeling is om de discussie opnieuw te openen. Eventueel had de heer Moelans het punt kunnen laten agenderen.

Paul Moelans zal een mail sturen naar de commissiesecretaris met daarin de opmerkingen die hij heeft.

Alle andere aanwezige raadsleden zijn akkoord met het verslag.

Herman Schaerlaekens verwijst nog even naar het punt in verband met de lichten aan de Zeshoek. Hij heeft hierover navraag gedaan waaruit hij besluit dat iedereen vraagt om de huidige toestand te behouden.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de handelaars dit inderdaad ook hebben gevraagd. Hij voegt er aan toe dat er tijdens de ochtendpiek wel geregeld een conflict ontstaat met fietsers die links voorbij steken en tegenliggers. Hij zal het verder met de dienst bespreken en volgende commissie hierop terug komen.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat de plaatsing van de nieuwe schakelkast in uitvoering is.

**Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

**Parkeren brommers en moto's (vraag van Paul Moelans)**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Herman Schaerlaekens vraagt of men voor moto's ook een bewonerskaart kan bekomen.

Dat kan inderdaad.

Herman Schaerlaekens vraagt of men moet betalen wanneer men op de stoep parkeert.

Men moet dan niet betalen, maar men mag niemand hinderen.

Herman Schaerlaekens vraagt welke de breedte is die men moet vrij houden.

In de wetgeving worden geen afmetingen genoemd maar staat dat het 'niet hinderlijk' mag zijn.

Gewoonlijk rekent met 1 meter vrije doorgang.

Paul Moelans vraagt of een motor moet betalen op een parkeervak en of dit ook gecontroleerd wordt.

Een motor moet inderdaad betalen. De controle gebeurt door het inscannen van de nummerplaat en de bestuurder moet het ticketje bijhouden.

Volgens Paul Moelans is er op het Zegeplein een probleem.

Reccino Van Lommel vraagt wat het verschil is tussen een motorfiets en een moto.

*Bron: 1 DECEMBER 1975. - Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.*

### **2.17. "Bromfiets" :**

**1) ofwel een "bromfiets klasse A"**, dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW, of met een elektrische motor met een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur, met uitsluiting van de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen;

**2) ofwel een "bromfiets klasse B"**, dit wil zeggen:

**a) elk tweewielig voertuig, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A en van de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur en met de volgende kenmerken:**

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft;

**b) elk drie- of vierwielig voertuig, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur en met de volgende kenmerken:**

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met elektrische ontsteking betreft, of
- een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met compressieontsteking betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

Voor vierwielige bromfietsen met een gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, bedraagt het netto-maximumvermogen of het nominaal continu maximumvermogen ten hoogste 6 kW.

**3) ofwel een "speed pedelec"**, dit wil zeggen elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met de volgende kenmerken:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

De maximale lege massa van de driewielige bromfietsen is beperkt tot 270 kg; deze van de vierwielige bromfietsen tot 425 kg; voor de elektrische voertuigen geldt die massa evenwel zonder de batterijen.

Drie- en vierwielige bromfietsen zijn uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.

De driewielige bromfiets met twee wielen die op dezelfde as zijn gemonteerd en waarvan de afstand tussen de middens van de contactvlakken van deze wielen met de grond kleiner is dan 0,46 m, wordt beschouwd als bromfiets met twee wielen.

De niet-bereden tweewielige bromfiets wordt niet als voertuig beschouwd.

Befestiging van een aanhangwagen aan een bromfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

*De voertuigen bestuurd door personen met een handicap, uitgerust met een motor die niet toelaat zich sneller dan stapvoets voort te bewegen, worden niet als bromfiets beschouwd.*

**2.18. "Motorfiets"** : *elk tweewielig motorvoertuig met of zonder zijspanwagen en dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets.*

*Bevestiging van een aanhangwagen aan een motorfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.*

### **Omleidingen voorjaar 2017**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Tom Versmissen vreest voor een verkeersinfarct wanneer alle verkeer over één rijstrook moet en verwijst naar andere landen waar dergelijke werkzaamheden meestal 's nachts worden uitgevoerd.

Deze werken worden uitgevoerd in opdracht van het AWW. De vraag om eventueel de werken 's nachts uit te voeren zal aan hen gesteld worden.

Peter Roes merkt op dat indertijd de werken op de Steenweg op Zevendonk wel 's nachts werden uitgevoerd.

Het ging toen enkel over het vernieuwen van de bovenlaag.

Herman Schaerlaekens verwijst naar de werken op de Steenweg op Gierle en vraagt of tegen dan de werken aan de Lokerenstraat klaar zullen zijn.

Neen, nog niet.

### **Stand van zaken kunstencampus (academie / dinamo) (vraag van Paul Meeus)**

Paul Meeus geeft een korte toelichting bij zijn vraag: op de commissie van september werd afgesproken om rond de jaarwisseling met alle betrokkenen samen een stand van zaken te geven.

Het standpunt is dat de gebouwen in eerste instantie gebruikt worden door de academies.

Paul Meeus heeft er de convenant tussen Stad en dinamo op nagelezen waarin staat vermeld dat bij stopzetting van de activiteiten op het Kongoplein deze een maximale inbedding zouden krijgen in de kunstencampus.

Hij vraagt zich af wat zo maximaal mogelijk betekent want dat kan ook niets zijn.

Paul Meeus merkt verder op dat het toch niet de bedoeling kan zijn om alles in Turnova 'te duwen'.

Hij had vandaag ook graag de betrokkenen gehoord over het feit of ze zich kunnen vinden in de reeds genomen beslissingen.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Kristoff Wouters toelichting bij dit punt.

Schepen Marc Boogers voegt er aan toe dat de kunstencampus er in eerste instantie is voor de academies en op de tweede plaats voor dinamo en vermoedelijk later nog voor anderen. Jaarlijks zal een oefening gemaakt worden van wat kan en wat niet kan. Er zijn ook wijzigingen aan het decreet op komst die misschien ook een invloed kunnen hebben.

Greet De Clerck verduidelijkt dat er een aantal afspraken zijn gemaakt maar dat men pas weet of het allemaal lukt en vlot verloopt van zodra men echt gehuisvest is in Turnova waardoor alle afspraken wel eventueel herbespreekbaar moeten kunnen zijn.

Paul Meeus kan zich inbeelden dat de academies nu in een benarde ruimte zich bevinden en jaren hebben gedroomd van een degelijk alternatief wat het ruimtelijk probleem betreft en vraagt of deze droom ingelost wordt met dinamo er bij.

Greet De Clerck verduidelijkt dat de academies er in de eerste fase niet op vooruitgaan wat de ruimte betreft. Wel is er een grote vooruitgang wat betreft het feit dat alles op één locatie zal terug te vinden zijn.

Bieke Suyckerbuyck benadrukt dat dinamo tijdens de daguren er zal aanwezig zijn, terwijl de academies voor een groot gedeelte buiten de daguren.

Paul Meeus vraagt of alle materialen kunnen geplaatst worden.

Piano's zullen geplaatst worden in klassieke leslokalen en de vleugelpiano's in lokalen waar dinamo niet komt.

Reccino Van Lommel vraagt welke plaatsen er vast voorzien zijn voor dinamo.

Geen met uitzondering van het bruggebouw waar in de eerste fase een kleine restruimte zal gebruikt worden voor het secretariaat en het onthaal van dinamo.

Reccino Van Lommel verwijst naar de gemeenschappelijke ruimte waar koffie zal te krijgen zijn. Hij vraagt wie zal instaan voor de uitbating.

Voor de academies wordt een koffieautomaat voorzien.

Dinamo vraagt om koffie te mogen aanbieden (zelf zetten + bediening door vrijwilligers) zoals momenteel in de Warande gebeurt aan de rode toeg. Dit moet nog bekeken worden.

Reccino Van Lommel zou het maar raar vinden wanneer in dezelfde ruimte er twee togen zouden komen met twee verschillende soorten bedieningen.

Paul Meeus vraagt waar de ruimten zich zullen bevinden.

De ateliers van de middelbare graad worden ondergebracht in het monument.

Verder zijn er ook vergaderlokalen, expositieruimten, een lerarenkamer en nog enkele kleinere vergaderlokalen voorzien.

Reccino Van Lommel waar de keramiek afdeling en de actieve sporten van dinamo zullen gehuisvest worden.

Deze komen niet in de kunstacademie.

Reccino Van Lommel vraagt welke groei dinamo nog verwacht.

Voorlopig wordt er geprogrammeerd volgens het aantal lokalen die er ter beschikking zijn.

Er komen soms wel activiteiten bij, maar er vallen er ook regelmatig weg.

Reccino Van Lommel merkt op dat wanneer er nog verenigingen gaan bijkomen het toch wel moeilijk wordt.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat voorlopig enkel met dinamo zal gestart worden en naar de toekomst toe zal bekeken worden wat eventueel kan.

Hij voegt er aan toe dat momenteel ook nog gezocht wordt naar een oplossing voor de verenigingen die momenteel op het Kongoplein gehuisvest zijn.

Reccino Van Lommel vraagt om dit ergens in maart of april opnieuw eens te bekijken in de commissie.

Paul Moelans vraagt hoe de werking verloopt voor beide partijen, volgens schooljaar of burgerlijk jaar.

Zowel voor academies als voor dinamo wordt een schooljaar gehanteerd.

Paul Moelans vraagt wat de bezettingsgraad is.

Tijdens het weekend, de avonden en op woensdagnamiddag is alles zo goed als volledig bezet.

Paul Moelans is van mening dat de academies toch nog willen groeien en vraagt zich af of men niet riskeert dit niet te kunnen verwezenlijken.

Greet De Clerck heeft wel de bedenking dat dinamo in de toekomst misschien cursussen wil inrichten die door de academie ook wordt gegeven.

Paul Meeus vraagt waar alle materialen kunnen achtergelaten worden.

Dit moet nog bekeken worden.

Paul Moelans vraagt hoe de kosten verdeeld worden.

De kosten worden gedragen door de Stad zoals dat nu ook al het geval is.

Tom Versmissen vraagt of er bij de afwerking van het monument rekening is gehouden voor een eventuele uitbreiding.

Ruimtes voor leslokalen kunnen eventueel nog wel voorzien worden maar het monument heeft wel beperkingen omwille van de constructie.

Herman Schaerlaekens mekdt dat Turnhoutse verenigingen in het verleden zijn moeten stoppen (bv. Lenig en Gezwind) omwille van concurrentie van dinamo.

Paul Meeus stelt vast dat er wel een groot verschil is tussen de academies en dinamo wat de inschrijvingsgelden betreft.

De academies dienen zich te houden aan vaste inschrijvingsbedragen terwijl dinamo daarin vrij is. Dit is wel een bekommernis van de academies.

Paul Meeus wil graag een overzicht van de prijzen eens zien.

Herman Schaerlaekens stelt vast dat heel wat deelnemers van buiten Turnhout komen en Turnhout wel alles betaalt.

Schepen Marc Boogers merkt op dat de mensen die cursus komen volgen ook wel gaan winkelen of de horeca bezoeken.

Paul Meeus verwijst naar het zwembad waar wel onderscheid gemaakt wordt voor mensen van binnen en buiten Turnhout.

De directies van de academies merken op dat voor de academies mensen van Turnhout minder betalen dan mensen van buiten Turnhout.

Paul Moelans vraagt hoeveel deelnemers van dinamo er van Turnhout zijn en hoeveel van buiten Turnhout.

Ongeveer 50%.

Voor een jaarreeks (max. 30 lessen) betaalt men 64 euro en voor een éénmalige cursus 7,50 euro.

Dinamo telt 250 vrijwilligers waarvan 180 lesgevers.

Paul Moelans wil graag volgende commissie een gedetailleerd overzicht van de bezettingsgraad en de verwarmingskosten.

Schepen Marc Boogers vraagt na of dit mogelijk is.

Marc Van Damme is van mening dat de academies en dinamo voor bepaalde onderdelen wel hetzelfde doelpubliek heeft.

Dinamo is overdag en trekt meestal senioren aan.

De academies trekken meestal jongeren en werkende mensen aan.

Ze zijn aanvullend wat hun activiteiten betreft.

Reccino Van Lommel stelt vast dat wanneer men aan iets werkt dit moeilijk zo maar na de les opzij kan gezet worden.

Dergelijke zaken zullen nooit gebeuren in gedeelde lokalen.

Dinamo heeft daar nu al een systeem voor.

### **Bepaling maximumcapaciteit Sport- en Handelsschool Turnhout schooljaar 2017-2018**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers een korte toelichting.

Verwijzend naar het stijgend aantal leerlingen merkt Paul Meeus op dat dit dank zij het ASO is, wat hij in het verleden altijd al gezegd heeft.

### **Verrekeningen herinrichting Lokerenstraat**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

### **Schorsing werken Baron du Fourstraat**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Tom Versmissen vraagt of er parkeerplaatsen wegvallen na de herinrichting.

Zo goed als geen.

### **Stand van zaken Knuppelpad (vraag van Pierre Gladiné)**

Schepen Luc Debondt deelt mee dat de verenigingen, de wijk, Natuurpunt en Akabe werden aangeschreven en dit heeft geresulteerd in een aantal vrijwilligers die een oog in het zeil willen houden.

Wat het herstellen van de planken betreft, daar is momenteel 1 offerte van binnen die wel vrij duur is. Er zullen nog andere offertes opgevraagd worden.

Pierre Gladiné vraagt om dit op een volgende commissie opnieuw te agenderen wanneer er meer geweten is.

Dat zal gebeuren.

Paul Moelans vraagt of de herstellingen met eigen personeel kunnen gebeuren.

Dit wordt bekeken.

### **Verantwoording kredieten voor aanpassingen aan het kinderdagverblijf in de Druivenstraat (vraag van Paul Moelans)**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Kristoff Wouters toelichting bij dit punt.

### **Punten agenda gemeenteraad**

Schepen Marc Boogers geeft een korte toelichting bij het punt van de verkoop pand Patersstraat 136.

In het verleden werd dit pand openbaar aangeboden maar het bod was **te veel** onder het schattingsverslag.

Nu wordt een samenwerking opgestart met Covast om te verkopen tegen minstens het schattingsverslag.

Schepen Marc Boogers verwijst naar enkele commissies geleden waar gesteld werd dat naar de toekomst toe een marktbevaging zou uitgeschreven worden. Begin december is dit gebeurd. Op 10 januari moesten de biedingen binnen zijn. Er was één offerte toegekomen (Covast) en die voldeed aan de criteria.

### **Uit het college**

Schepen Marc Boogers deelt mee dat er op 9 februari een buurtvergadering zal gehouden worden in verband met de fietsas Brug 2 – Brugstraat – Robsonplein – Tramstraat – OLVrouwstraat. De kasseien zullen verwijderd worden. Tevens zal werk gemaakt worden van de herinrichting van het Robsonplein en de ruimere buurt.

### **Varia**

Paul Moelans vraagt of er al een meer duurzame oplossing is voor Egelskop.

Volgens de gerechtsdeskundige is drainage een goede oplossing en is dit de voorlopige piste.

Stad stelt het gebruik van kolken voor maar heeft nog geen definitief standpunt ingenomen. Bij regenweer moeten er eerst nog foto's gemaakt worden.

Paul Moelans vraagt om dit op een volgende commissie opnieuw te agenderen.

Paul Moelans bedankt voor de aangebrachte verlichting Schorvoort – Slagmolenstraat.

Paul Moelans vraagt naar de stand van zaken betreffende de verkeerslichten onderaan de brug in Zevendonk. Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat er een mondelinge toezegging was om eind december een plan op te maken waardoor in april de verkeerslichten zouden geplaatst worden. Ondertussen werd gevraagd om die periode te overbruggen met tijdelijke verkeerslichten. Momenteel is men met de offertes hiervoor bezig en kunnen misschien binnen veertien dagen tijdelijke verkeerslichten met drukknoppen voor fietsers en voetgangers geplaatst worden.

Paul Moelans vraagt hoe deze zijn afgesteld.

AWV staat hiervoor in die ook zorgt voor de communicatie en de voorsignalisatie.

Paul Moelans vraagt om volgende commissie te agenderen hoe de lichten werken.

Schepen Marc Boogers verwijst naar het artikel in een krant in verband met het doortrekken van de Ring en verduidelijkt dat dit nog in onderzoek is en op het juiste moment in de commissie zal besproken worden. Paul Meeus vraagt waarom met als college niet heeft gereageerd wanneer in de pers zaken in de mond gelegd worden die niet juist zijn.

Schepen Marc Boogers zegt dat hij het in het artikel zelf heeft tegengesproken.

Vanuit de pers wordt opgemerkt dat dit onderwerp maar in één krant stond en niet door de anderen werd overgenomen.

Paul Meeus heeft opgevangen dat de open stratendag misschien zou verplaatst worden van 17 september naar 10 september en weet dat bepaalde organisatoren zich hierover zorgen maken. De oorspronkelijk voorzien datum kaders in de week van de mobiliteit en de nieuwe datum valt er dan naast. Paul Meeus is van mening dat het verplaatsen geen verstandige beslissing zou zijn en pleit er voor om open stratendag te laten doorgaan op de oorspronkelijke dag. De overgrote meerderheid van de aanwezige raadsleden sluiten zich hierbij aan.

De bekommernis zal doorgegeven worden aan de burgemeester en geagendeerd worden op commissie 1.

Iemand meldt dat verkeersverbodsborden langere tijd ergens staan en er geen werken zijn en vraagt om dit op een volgende commissie te willen agenderen.

Paul Meeus meldt dat de regeling hieromtrent in het UGP is terug te vinden.

Pierre Gladiné meldt dat hij dit ook al heeft aangekaart en men blijkbaar momenteel een inventaris aan het maken is van achtergebleven borden.

Herman Schaerlaekens verwijst naar problemen bij het sms-parkeren waarover een artikel verschenen is in de krant.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat sms-parkeren bij elke provider evenveel kost maar er een verschil is in kosten.

Bij 4810 betaalt men 0,30 euro bij elke transactie of maandelijks 2,50 euro en bij 4411 betaalt men 0,45 euro per transactie.

Momenteel wordt 2/3 betaalt met munten en 1/3 met sms-parkeren

Tom Versmissen besluit hieruit dat het parkeren dus duurder is geworden.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat in het verleden de kosten door de Stad werden gedragen als promotie. Met de dienst lokale economie wordt bekeken wat eventuele verder promotiemogelijkheden kunnen.

Paul Moelans vraagt hoe de overgang van Apcoa naar het nieuwe systeem is verlopen.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat nogal wat automaten mankementen vertoonden. De eerste twee weken van januari werd dit allemaal nagekeken en opgelost. Ondertussen zijn agenten de blauwe zones en het bewonersparkeren aan het controleren. Bij deze controles hebben de agenten vastgesteld dat ze vrij regelmatig werden aangesproken.

Momenteel wordt het hele systeem uitgerold alsook avond en weekend controles ingevoerd.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat het de bedoeling is volgende commissie ook een demo van het systeem zal gegeven worden.

Paul Moelans vraagt hoeveel meters er vervangen werden en vraagt of dit volgende commissie ruim aan bod kan komen.

Herman Schaerlaekens heeft vastgesteld dat in de Visbeekstraat 70 km/u mag gereden worden en vindt dit onverantwoord gezien de vele bochten.

Dit zal bekeken worden.

Wannes Starckx vraagt of de arduin die de bocht aanduidt aan de Zeshoek kan vervangen worden aangezien hier nogal wat mensen onderuit gaan.

Hij heeft ook vastgesteld dat ondanks de nieuwe asfaltlaag de Duinenstraat bij vriesweer nog steeds zeer glad is.

De onderlaag is niet vervangen en blijft vorstgevoelig.

Jan Van Rompuy  
commissiesecretaris

# **Vergadering Commissie 5 dinsdag 24 januari 2017**

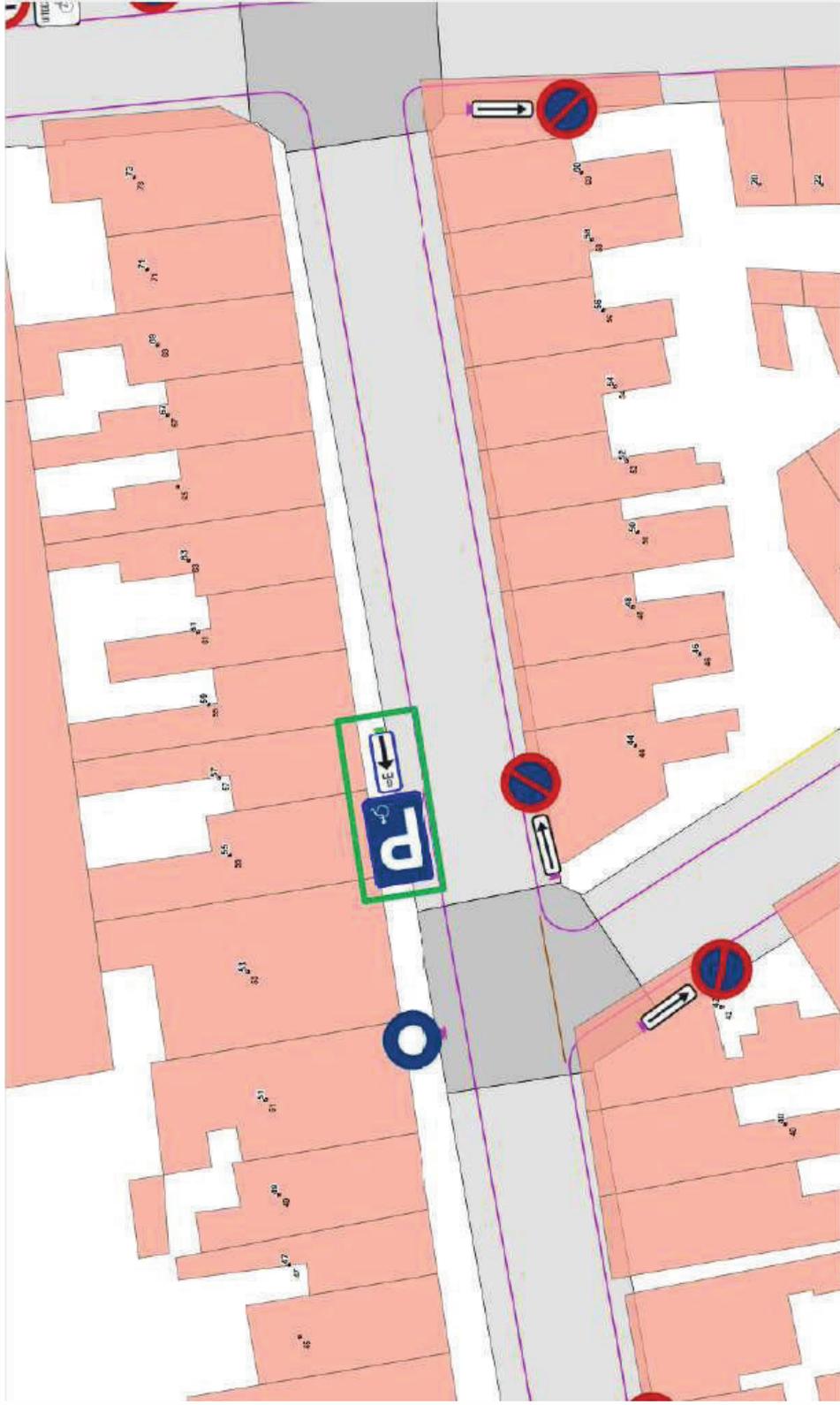
## Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Parkeren brommers en moto's (vraag van Paul Moelans)
- Omleidingen voorjaar 2017
- Stand van zaken kunstencampus (academie / dinamo) (vraag van Paul Meeus)
- Bepaling maximumcapaciteit Sport- en Handelsschool Turnhout schooljaar 2017-2018
- Verrekeningen herinrichting Lokerenstraat
- Schorsing werken Baron du Fourstraat
- Stand van zaken Knuppelpad (vraag van Pierre Gladiné)
- Verantwoording kredieten voor aanpassingen aan het kinderdagverblijf in de Druivenstraat (vraag van Paul Moelans)
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

# Patriottenstraat



# Mermansstraat

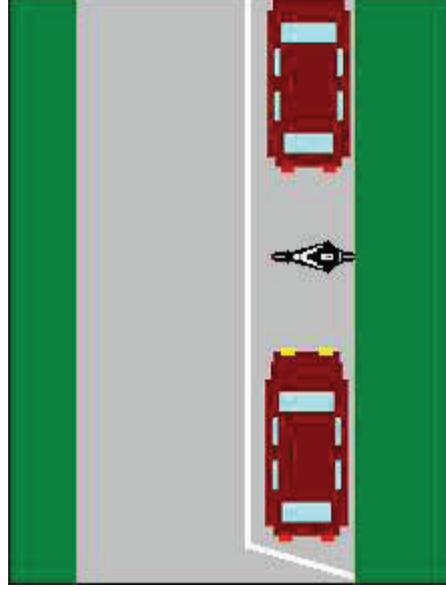


**Waar mag ik mijn moto of bromfiets parkeren?**

## Motorfietsen

De gewone parkeerregels die voor auto's gelden zijn ook van toepassing op motorfietsen, maar daarnaast zijn nog een aantal bijkomende mogelijkheden voorzien :

- Motorfietsen zonder zijspanwagen of aanhangwagen mogen haaks op de rand van de rijbaan parkeren, voor zover zij de daarbij aangeduide parkeermarkering niet overschrijden. Zij mogen uiteraard ook evenwijdig met de rand van de rijbaan parkeren.



## Motorfietsen

- Motorfietsers mogen zowel binnen als buiten de bebouwde kom op trottoirs en binnen de bebouwde kom op verhoogde bermen worden opgesteld. Zij mogen daarbij het verkeer van de andere weggebruikers niet hinderen of onveilig maken.
- Op plaatsen waar het bord E9b is aangebracht, mogen niet alleen personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, maar OOK motorfietsen geparkeerd worden.



E9i  
Parkeren  
uitsluitend voor  
motorfietsen



E9b  
Parkeren uitsluitend voor motorfietsen,  
personenauto's, auto's voor dubbel  
gebruik en minibussen

## Motorfietsen

- Binnen een afgebakend parkeervak dat voor één auto bedoeld is mag men meerdere motorfietsen parkeren; indien er betalend parkeren van toepassing is moet dan slechts voor één moto betaald worden.
- De regels van de blauwe zone gelden niet voor moto's; de parkeertijd is er voor hen niet beperkt en het gebruik van een parkeerschijf is niet verplicht.

## Bromfietsen

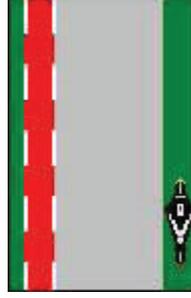
Niet-bereden fietsen en tweewielige bromfietsen worden niet als voertuigen beschouwd.

Dit wil zeggen dat zij ook niet mogen geparkeerd worden op parkeerplaatsen voor voertuigen. Zij moeten buiten de rijbaan opgesteld worden, zonder het verkeer van andere weggebruikers (dus ook voetgangers) te hinderen.

## Waar?

J A

- Buiten de rijbaan: ja



- Op de stoep: ja



- Bij verkeersbord E9a + onderbord: ja



NEEN

- Op het fietspad: neen
- Op de rijbaan: neen
- In een parkeervak: neen
- Bij verkeersbord E9a: neen

# Geplande werken met omleidingen

## **R13 tussen N12 en N140**

- 27/02 – 27/03 (20 werkdagen)
- Werk wordt uitgevoerd door AWV
- vernieuwen verharding op buitenring ( tot op -60cm)
- verkeer over binnenring 1x1
- parkeerverbod in ganse gedeelte
- inforvergadering op 8/02 door AWV

## Steenweg op Gierle thv spoorwegovergang

- Herstel riolering onder de sporen.
- Voorlopige planning: 31/03 tem 22/04 ( grootste gedeelte paasvakantie)
- Verschillende fases...
- Geen sporen, dus geen treinen tussen 1/04 en 9/04 (vervangbussen)
- Ook omleiding nodig voor voetgangers en fietsers
- Handelaars reeds op de hoogte gebracht van de planning
- Steenweg op Gierle, Spoorwegstraat ( zuidkant) dus ook Ieperstraat, Duinenstraat, Kadaasterstraat: allen doodlopend

## **R13: tussen N12 en N124**

- aug – sept 2017
- ter hoogte van brug: volledig afgesloten
- brug wordt volledig ontmanteld
- nieuwe asfalt op de wegsegmenten voor brug

# Kunstencampus Turnova

Gedeeld gebruik infrastructuur

Academie & Dinamo

Stavaza 24 01 17

## Uitgangspunten

- Kunstencampus
  - Gebouw ontworpen als academie zonder compromissen naar derden maar multifunctioneel inzetbaar
  - In eerste instantie zijn er constructieve gesprekken met Dinamo als bevoorrechte partner (zie convenant met de stad)
  - Later zeker nog derden toegelaten
  - Bezettingsgraad gebouw door academie in kaart gebracht
    - Op piekmomenten goed gevuld
    - Op dalmomenten nog ruimte voor uitbreiding
    - Monument nog niet in gebruik

## Uitgangspunten

- Huidige werking DINAMO in Kongoplein wordt stopgezet (1/2<sup>de</sup> werking Kongoplein, 1/2<sup>de</sup> de Warande miv administratie)
- Alternatief aanbod van infrastructuur in de kunstencampus
  - Geen identieke infrastructuur, m.a.w. geen 1 op 1 verhuis mogelijk
    - Vb geen kooklessen in kunstencampus
  - Kunstencampus zal op termijn andere mogelijkheden bieden

## Evenwichtsoefening

- Bekommernissen langs beide kanten
- Academie
  - Kwalitatief onderwijs kunnen verschaffen (diplomagericht vs vrijetijdsbesteding)
  - Concurrentiepositie t.o.v. DINAMO (verschil in inschrijvingsgelden)
    - Verlies leerlingen betekent verlies lesuren – tewerkstelling
  - Eigenheid academie / voldoende onderscheid met DINAMO
- DINAMO
  - Maximaal behoud huidige werking / aanbod
  - Op maximaal 2 locaties owv verbinding en 'community' (Turnova – de Warande)
  - Versterken van elkaars werking versus concurrentie
    - Vb initiatiecursus door DINAMO – vervolmaking in academie?

## Stand van zaken

- Voor de inhoudelijk niet concurrentiële lessen is er geen enkel discussie
  - Taallessen, lezingen
  - kleding, kortlopende creatieve workshops
  - Bewegingsworkshops (Tai Chi, yoga)
- Voor de inhoudelijk identieke lessen ieder zijn eigen 'gezicht'
  - Onderscheid in gelijktijdigheid / locatie
  - Teken en schilderen
  - Secretariaat en onthaal

## ‘afgeklopt’

- Klaslokalen op +1
  - DINAMO: theoretische lessen, lezingen, taallessen
- Ateliers lagere graad
  - DINAMO: creatieve workshops (Kalligrafie, juwelen maken, zijdeschilderen, ...)
- Ruimte kantslossen
  - DINAMO: workshops textiel (naaien, viltten, breiden, haken, ...)

## ‘afgeklopt’

- Polyvalente ruimte
  - Dinamo: bewegingsworkshops (Tai Chi, yoga, eutonie)
- Ateliers middelbare graad
  - DINAMO: workshops schilderen en tekenen
- Aula
  - DINAMO: lezingen
- Verpozingsruimte
  - DINAMO: gezamenlijk gebruik

## Alternatieven

- Voor volgende zaken wordt een oplossing gezocht buiten de kunstencampus:
  - Kooklessen
  - Alternatief mogelijk in Sint Victorcollege
  - Keramiek
    - alternatief nog in onderzoek
  - Actief sporten
    - alternatief nog in onderzoek

## SHT – maximum capaciteit

Schooljaar	1 A	1 B
2016-2017	72 lln (3 klassen)	12 lln
2017-2018	96 lln (4 klassen)	12 lln

## SHT – maximum capaciteit

- Totale schoolbevolking:
  - 2015-2016 (01/02/2016): 554 leerlingen
  - 2016-2017 (20/01/2017): 594 leerlingen
  - Groei vooral in 1<sup>ste</sup> jaren
  - In de sportafdeling
  - Ook schooljaar 2017-2018 groei verwacht

# Verrekeningen herinrichting Lokerenstraat



Verrekening 5  
voor het totaal bedrag in meer  
€ 65 428,88 excl. btw of  
€ 72 195,96 incl. btw.

## Meerwerken

- Op 6.1 : Verwijderen doorsteken nutsleidingen bestaande riolering
- Op 6.2 : Steenslag begin Lokerenstraat voor verlof
- Op 6.3 : Zitelementen Boomstraat
- Op 6.4 : Tijdelijke verlichting

## Verrekening 6

### Verrekening 6

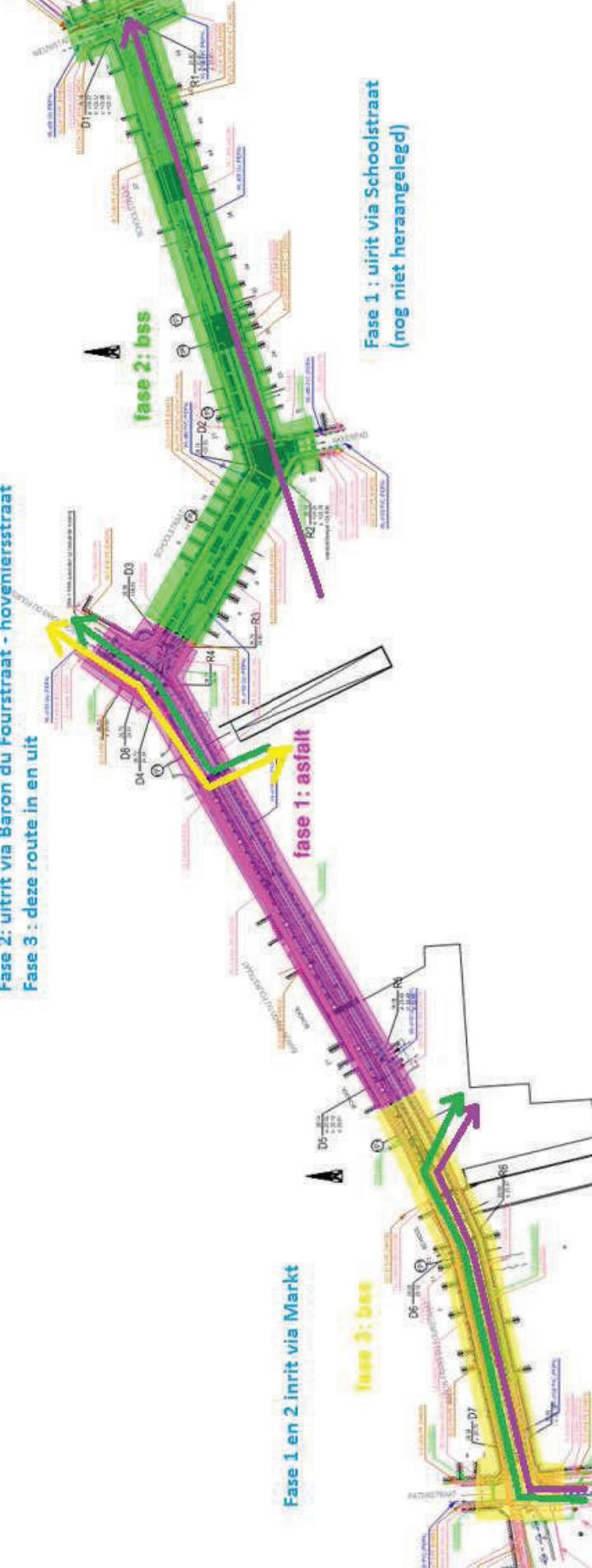
voor het totaal bedrag in meer

€ 27 489,68 excl. btw of

€ 33 262,51 incl. btw.

# Schorsing werken Baron du Fourstraat

Fase 2: uitrit via Baron du Fourstraat - hoveniersstraat  
Fase 3: deze route in en uit



Fase 1 en 2 inrit via Markt

fase 3: bss

fase 1: asfalt

fase 2: bss

Fase 1: uitrit via Schoolstraat  
(nog niet herangelegd)



## Besluit

- Het bestek met nr T041227 en de raming voor de opdracht "Aanleg Gierledreef", opgesteld door de ontwerper, Studieburo Schillebeeckx, Lang Ossegoor 36 te 2390 Westmalle worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld. De raming bedraagt 789 509,50 EUR excl. btw of 895 549,95 EUR incl. btw
- Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de open aanbesteding.

# Stand van zaken knuppelpad

- ...

# **Verantwoording kredieten voor aanpassingen aan het kinderdagverblijf in de Druivenstraat**

## Toelichting ver. commissie 01 12 2016

- 605 000 € extra investeringen in kinderopvang (Druivenstraat)

N- bouw en inrichting occasionele kinderopvang (project PACE)	O	64.200 €	2017-2018
Uitbreiding locatie Druivenstraat ('t Lindeke)	U	107.000 €	2017-2018
N- verwarmingsinstallatie locatie Druivenstraat	U	303.000 €	2017-2018
N- dakrenovatie locatie Druivenstraat	U	110.000 €	2018
	U	50.000 €	2020

## 1. PACE - Lindeke

- Initieel **400.000** euro voorzien voor verhuis Lindeke
- Nu uitgesplitst owv subsidiemogelijkheid PACE
  - **303.000** euro ‘uitbreiding ikv verhuis Lindeke locatie Druivenstraat
  - **60.000** euro PACE ... investeringen
    - 60% subsidie – Interreg 2 zeeën
  - **37.000** euro PACE ... externe expertise en diensten
    - 60% subsidie – Interreg 2 zeeën
- Bijkomend
  - **10.000** euro voor uitrusting meubilair
    - 60% subsidie – Interreg 2 zeeën
  - Recuperatie personeelskosten
    - Ca. 28.000 euro
      - 60% subsidie – Interreg 2 zeeën

## 2. Vernieuwing verwarmingsinstallatie

- REG-dossier - Burgemeestersconvenant
- Oude mazoutinstallatie (enige van de stad)
- Studie EANDIS voor ombouw / vernieuwing
- Terugverdientijd 12 jaar

### 3. Vernieuwing dak

- Na verbouwing ikv Lindeke – resterende deel
- Overige dak aanpakken
  - Structureel onderhoud
  - REG / burgemeestersconvenant: isolatiewerken
- Mogelijk versnellen en gelijktijdig laten uitvoeren met verbouwingen Lindeke  
(ikv hinder tijdens werken)

# Punten agenda gemeenteraad

- ...

# Uit het college

...

# Varia

— ...