VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van dinsdag 2 december 2014om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter
Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Roes Peter, Meeus Paul, Versmissen Tom, Vermeijen Danny, Van Damme Marc, Gladiné Pierre - raadsleden
Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris
Verontschuldigd: Otten Toon, Van Heupen Nic - raadsleden

Waren eveneens aanwezig
Guy Van Litsenborg – raadslid in vervanging van Toon Otten,
Erwin Brentjens, Willy Van Geirt en Paul Moelans – raadsleden,
Hanne Gevers – OVK,
Bob Raets – preventieambtenaar,
Danny Gladinez – directeur Sht,
Karolien Van den Broeck – mobiliteitsambtenaar,
Steven Mateusen – diensthoofd Wegen, Groen en Mobiliteit,
Kristoff Wouters – directeur Facility Management,
Leen Driesen – dienst Wegen, Groen en Mobiliteit,
Publiek,
Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering
Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.
Erwin Brentjens verwijst naar de agenda van deze commissie waarvan een aantal punten beginnen met "goedkeuring" en merkt op dat het toch niet de commissie is die goedkeurt.

Dit zijn de titels van de punten zoals ze zullen genoteerd staan op de agenda van de gemeenteraad.

Paul Moelans merkt op dat in het verslag bij zijn vraag ivm de Huidevetterstraat staat per een antwoord te ontvangen. Deze mail heeft hij nooit gekregen.

Dit zal nagekeken worden.

Paul Moelans verwijst naar vorige commissie waar gehandeld werd over de omleidingen in Turnhout. Op 12 november had hij een vergadering in de Futur en kon de parking van de Warande niet bereiken. Er was nergens een bewegwijzering te vinden. Paul Moelans neemt het niet dat twee weken na de commissie waarin beloofd werd er iets aan te doen het opnieuw van 't zelfde was. Hij vraagt om dit te vermijden.
Paul Moelans had gevraagd om het punt in verband met de app op de agenda te plaatsen maar vindt het niet terug.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat er nog onderhandeld wordt en er op 19 december nog een vergadering hierover zal plaats vinden.

Paul Moelans vraagt om volgende commissie te handelen over de evaluatie van de app gedurende het voorbijen jaar en over de al of niet voortzetting.

SAVE-charter voor Steden en Gemeenten (toelichting door OVK)
Hanne Gevers van OVK geeft meer toelichting over het save-charter voor steden en gemeenten. Meer info is ook te vinden op www.ovk.be.
Bedoeling is dat na het ondertekenen van het charter met 7 punten een actieplan zal worden opgesteld dat ter goedkeuring aan ovk zal voorgelegd worden. Na één tot anderhalf jaar zullen de vermelde actiepunten geëvalueerd worden en bij een positieve evaluatie wordt het label overhandigd.
Paul Meeus juicht het toe dat het college er wil mee verder gaan en vraagt hoe men nu zal verder gaan: in een werkgroep, in deze commissie?

Bob Raets stelt voor om samen te zitten met politie, mobiliteit en preventie om voorstellen te formuleren die dan aan deze commissie zullen voorgelegd worden.

Peter Roes vraagt of er een streefdatum vooropgesteld wordt.
Paul Meeus is van oordeel dat het ondertekenen van de engagementsverklaring reeds vrij spoedig kan.
Voorzitter Wannes Starckx stelt voor van start te gaan in maart.
Pierre Gladiné stelt voor om de actieplannen terug te koppelen naar de Stadsregio met de vraag aan de gemeenten om ook het charter te ondertekenen. Er komen ten slotte toch veel jongeren met de fiets vanuit deze gemeenten naar Turnhout.
Paul Meeus vindt dit een goed idee en stelt voor om zelfs uit te breiden tot alle aangrenzende gemeenten van Turnhout.
Danny Spock Vermijen stelt voor om toch niet te wachten tot alle gemeenten akkoord zijn maar de engagementsverklaring toch al te ondertekenen.
Vanuit de Fietsersbond wordt zich niet alleen te focussen op preventie maar ook te werken aan infrastructuur.

Vanuit OVK wordt meegedeeld dat de voorgestelde actiepunten verschillende domeinen dienen te omvatten.

Volgende commissie zal dit punt verder besproken worden.

Sht - Programmatie van 3de jaar ASO Sportwetenschappen en basisoptie Moderne Wetenschappen in het 2de jaar ASO, beide op basis van een inruiloperatie van structuuronderdelen en aanbieden optie Moderne (ASO) in het eerste jaar

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Danny Gladinez toelichting bij dit punt.
Erwin Brentjens verwijst naar de woorden van de directeur die het woord "groei" heeft gebruikt. Hij verwijst ook naar de commissie van enkele maanden geleden waar de directeur meedeelde dat de basis bereikt was. Hij vraagt wat de huidige toestand is.

De telling van vandaag geeft ons 525 leerlingen wat overeenkomt met de telling van 01-02-14. De directie gaat er van uit dat na Kerstmis er nog een kleine aangroei zal gebeuren.

Erwin Brentjens deelt mee dat een groot deel van de secundaire scholen inboeten aan aantal leerlingen.

De sportrichting is uniek voor Turnhout en zou de groei moeten stimuleren.

Paul Meeus is alvast verrast en blij. Enkele jaren geleden had hij hiervoor reeds gepleit maar werd op zijn voorstel niet ingegaan. Nu pleit men toch voor ASO en kan het, toen niet.

Schepen Marc Boogers is van mening dat deze beslissing nieuwe zuurstof aan de school zal geven.

Schepen Marc Boogers deelt ook nog mee dat men in de school zal starten met het aanbieden van enkele vakken in een andere taal. In een 25-tal scholen in Vlaanderen bestaat deze mogelijkheid. Bedoeling is om in het tweede leerjaar het vak aardrijkskunde te volgen in het Frans.
Paul Meeus vraagt of het dubbel of parallel is.

Parallel, men kiest dus voor aardrijkskunde in het Nederlands of het Frans.

Paul Moelans meent dat leerlingen niet altijd de taal machtig zijn en vraagt of een deel toch nog in het Nederlands wordt gegeven.

Doel is om het vak volledig in de andere taal te geven ook de evaluatie van dat vak.

Directeur Danny Gladinez geeft ook nog mee dat het de bedoeling is dat de laatste jaars van het TSO zelf een bepaald pakket aan lesuren zullen kunnen samen stellen.
Erwin Brentjens vraagt of het lerarenkorps dit wel aankan.

Dit werd vooraf allemaal goed bekeken en besproken.

Paul Meeus vraagt of het college deze piste ook volgt.

Schepen Marc Boogers beaamt dit.

Paul Meeus vraagt of dit ook op de gemeenteraad komt.

Dit is geen aangelegenheid voor de gemeenteraad.

Paul Meeuw wil hier bij gelegenheid toch verder op ingaan, voornamelijk dan over de mogelijkheid van bepaalde vakken in een andere taal.
Dit zal op één van de volgende commissies geagendeerd worden.

Parkeerbeleid

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.
Danny Spock Vermeijen vindt het een gemiste kans. Turnhout is nu verdeeld in zones. Volgens Danny Spock Vermeijen is het makkeliojker en wenselijker pm de zones waar betaald moet worden af te schaffen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat het de bedoeling is om bewoners kans te geven om in hun buurt te parkeren door gebruik te maken van bewonerskaarten. Indien men er één bewonerszone zou van maken, gaat men voor alles en nog wat de auto gebruiken.

Pierre Gladiné kan Danny Spock Vermeijen volgen. In het voorstel “pak de fiets” gelooft hij niet. Pierre Gladiné is mantelzorger en heeft berekend dat het hem jaarlijks 85 euro kost om zijn vader op regelmatige basis te gaan halen.

Schepen Marc Boogers merkt op dat hiervoor oplossingen bestaan, namelijk het kort parkeren voor 15’ of 30’ maar ook de gratis bezoekerskaarten die iemand zonder wagenkan aanvragen (100 uren per jaar).

Pierre Gladiné vindt dat het toch handiger zou zijn wanneer je als inwoner van Turnhout overal gratis zou mogen parkeren.

Paul Moelans volgt Danny Spock Vermeijen en Pierre Gladiné en vraagt zich af waarom niet overal 30’ gratis mag geparkeerd worden.

Danny Spock Vermeijen heeft op de Graatakker een kleine enquête gehouden bij een aantal winkeliers en iedereen vraagt om 30’ gratis te parkeren. Volgens Danny Spock Vermeijen gaat dit zelfs geld opbrengen. De middenstand gaat haar cliënteel hiermee uitbreiden. Danny Spock Vermeijen vraagt: maak het uniform, dit is transparantie en het kost maar 5’ politieke moed.

Paul Moelans vraagt of dit zo is bekeken.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat dit niet zo is bekeken en voegt er aan toe dat het voorstel dat nu voorligt ook transparant is.

Paul Moelans vindt dat het plan dat voorligt niet transparant i en vraagt om iedereen, zowel bewoners als bezoekers een half uur gratis te geven.

Schepen Marc Boogers is van mening dat het voorliggend systeem goed is.

Paul Moelans is van mening dat “neem je fiets” ook geen oplossing is en het een goedkoop antwoord is.

Willy Van Geirt vraagt of de bewoners in de blauwe zone met hun bewonerskaart in heel de blauwe zone mogen parkeren.

Marc Van Damme merkt op dat de parkeerduur in een blauwe zone maximum 2 uur is en vraagt of er wel wetgeving is om hier met een bewonerskaart te parkeren.

Danny Spock Vermeijen wijst er op dat bewoners belastingen betalen en aan hen nu nog eens 250 euro gevraagd wordt om overal te mogen parkeren.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat men onbeperkt in tijd mag parkeren en “overal” wel beperkt is, dus niet in de paar dure rode straten. Wanneer je altijd en overal zou moeten betalen is dit een gunsttarief. Gratis is volgens de schepen geen goede filosofie want dan gaan alle bewoners overal in de binnenstad komen parkeren.

Danny Spock Vermeijen deelt de mening van de schepen niet. Mensen die in de binnenstad wonen, zouden volgens hem gratis moeten kunnen parkeren.

Voorzitter Wannes Starckx verduidelijkt dat de bewonerszone bedoeld is voor bewoners en niet voor heel Turnhout.

Danny Spock Vermeijen vraagt hoeveel mensen hun verplaatsingen binnen Turnhout binnen de 30’ doen. Volgens hem zijn er dat veel. Hij vindt het een zwaar gemiste kans.

Marc Van Damme vindt de werkkaart vrij duur voor werkgevers met een aantal werknemers.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat het inderdaad 50 euro meer is maar men mag voortaan wel overal parkeren.

Tom Versmissen vraagt hoe Apcoa de blauwe zone gaat controleren.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat Apcoa hiermee de nodige ervaring heeft. De controle is alleszins afhankelijk van de afspraken die met Apcia gemaakt worden. Vermoedelijk zal dit met foto’s gebeuren.

Paul Moelans blijft er bij dat het een gemiste kans is om de 15’ gratis niet uit te breiden tot 30’.

Vanuit het publiek wordt gesuggereerd om de communicatie rond parkeren op regelmatige basis te herhalen daar er onder meer geregeld mensen verhuizen.

Schepen Marc Boogers vindt het alleszins een goede tip. Hij deelt verder mee dat het comminicatietrajet volledig zal uitgerold zijn tegen 1 maart.

Paul Moelans vraagt of Apcoa ook gaat verbaliseren op foutparkeerders.

Daar gaat men alleszins niet de focus op leggen.

Paul Moelans vraagt om het sms-parkeren nog eens goed te communiceren. Hij heeft dit in een vorige commissie al eens aangehaald en vraagt: communiceer gewoon opnieuw hoe je sms-parkeren moet doen.

Danny Spock Vermeijen wijst er op dat de parkeermeter in de Druivenstraat achter een muurtje staat waardoor je hem niet ziet staan en er is ook geen aanduiding.

Danny Spock Vermeijen verwijst naar de commissie waar de vertegenwoordigers van Apcoa meedeelden dat ze omwille van veiligheid met twee op stap gaan. Hij stelt echter vast dat ze ook vaak alleen zijn.

Paul Meeus verwijst naar vroeger waar een dergelijk onderwerp op voorhand met alle fracties werd besproken. Nu wordt de discussie genoteerd in een verslag en de kous is af. Vroeger kon men er goed over spreken maar Paul Meeus stelt vast dat de oppositie nu moet slikken. Paul Meeus vindt dit niet ernstig. Als dit nog eens gebeurd is hij weg. Hij vervolledigd met: jullie fracties waren pleitbezorgers voor een open dialoog en nu niet meer.
Voorzitter Wannes Starckx merkt op dat er toch een discussie is gevoerd.
Paul Meeus is van oordeel dat de klok van inspraak gewoon is teruggedraaid en betreurt dat dit door de fractie van Groen wordt gedaan.
Ook Pierre Gladiné vindt het spijtig dat dit zo is.
Paul Meeus merkt op dat wanneer Groen nog in de oppositie had gezeten ook zo zou gereageerd hebben.

Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde flankerende maatregelen bij de concessieovereenkomst tussen de stad Turnhout en VinciPark.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven schepen Marc Boogers en Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.
Paul Meeus verbaast er zich over dat ambtenaren weten wat er op de agenda van de gemeenteraad staat nog voor dat de agenda aan de raadsleden is bezorgd.
Paul Meeus vraagt of dit punt een mededeling is.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat met Vinci hierover werd samen gezeten.

Paul Meeus vraagt of deze afspraken al gemaakt zijn.

Schepen Marc Boogers beantwoord dat dit aan de gemeenteraad ter goedkeuring wordt voorgelegd.

Paul Meeus reageert: dan ben ik weg en lees ik het wel in de dossiers.
Paul Meeus verlaat de vergadering.
Erwin Brentjens: als wij dit vroeger hadden moeten doen, dan stonden we op het eerste blad van de gazet.
Danny Spock Vermeijen: wij zitten hier voor spek en bonen
Erwin Brentjens: wij willen constructief meewerken maar krijgen de gelegenheid niet.
Erwin Brentjens verlaat de vergadering.
Danny Spock Vermeijen, Tom Versmissen en Marc Van Damme verlaten eveneens de vergadering.
Paul Moelans vraagt welke pro-actieve maatregelen er genomen werden in verband met sluikstorten.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat er een sensibiliseringscampagne zal opgezet worden.

Paul Moelans heeft reeds drie maanden geleden naar pro-actieve maatregelen gevraagd en krijgt vandaag nog steeds geen maatregelen te horen. Dit is volgens hem flagrant: weeral niets gekregen want men is er mee bezig. Hij besluit met de woorden “saluut en de kost”.
Paul Moelans verlaat de vergadering.
Pierre Gladiné kan aannemen dat dit een gesprek is met Vinci en vraagt of de bedoelde bedragen geïndexeerd zijn.

Deze zijn inderdaad geïndexeerd.

Pierre Gladiné verwijst naar de parking die voorzien is op Turnova en vraagt of Vinci dan ook de bijlagen kan aanpassen.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de Stad Vinci alleszins moet inlichten. Wat de consequenties zijn, ligt niet vast en zullen onderhandelingen uitmaken.

Pierre Gladiné vraagt om, wanneer de parking op Turnova er komt, dit vooraf en tijdig te bespreken in de commissie.
Pierre Gladiné vraagt hoeveel parkeerplaatsen de Stad heeft in de Vinci-parking.

60 parkeerplaatsen 24 uur op 24 en 7 dagen op 7.

Pierre Gladiné vraagt of het Warandepersoneel ook plaatsen heeft.

Neen.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van de Broeck toelichting bij dit punt.
Willy Van Geirt vraagt om eens na te denken om van de achterliggende straten zoals o.a. Kerkhofweg, … ook zone 30 te maken.
Vanuit het publiek komt de vraag om in de bocht van de Herentalsstraat iets te zetten zodat men daar niet meer op de stoep kan rijden.

Dit zal bekeken worden maar het mag niet moeilijker worden voor de bussen.

Strooiplan

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Luc Debondt toelichting bij dit punt.

Voorzitter Wannes Starckx stelt voor om dit in de commissie van maart te evalueren.

Meerjarenplan wegen- en rioleringswerken

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.
Verwijzend naar de aanleg van fietspaden vraagt Stef Breugelmans of deze links en rechts van de baan komen en of ze geschilderd worden of afgescheiden van de baan met een gracht of een opstand.

Ze komen links en rechts van de baan. Zoveel mogelijk zal geprobeerd worden om ze af te scheiden van de baan.

De pers vraagt waarom gewacht wordt met de fietspaden in het industrieterrein.

Hiervoor zijn nog een aantal grondverwervingen nodig en dienen de nutsmaatschappijen ook nog aanpassingen te doen. Dit alles vergt tijd.

Peter Roes vraagt om dringende aanpassingen te doen aan de fietspaden die er erbarmelijk bij liggen.

Dit werd bekeken en het blijkt niet mogelijk te zijn om aanpassingen te doen aan de putdeksels.

Vanuit het publiek stelt men vast dat er terug een visie is en stelt men voor om vooraf met de betrokken bewoners dit alles te bespreken.

Het is de bedoeling om van zodra er een voorontwerp is dit met de buurt te bespreken.

Vanuit het publiek wordt gevraag om zelfs nog voor het voorontwerp met de buurt besprekingen te beginnen.
Pierre Gladiné vraagt of het getoonde plan ook in tekst kan vertaald worden.

Hierbij de vertaling:

2015
Riolering noord- DWA Kastelein brug-ring & Tichelarijstraat
Kruispunt Steenweg op Merksplas – Fonteinstraat - Plamaten
RWA-as West inclusief Lokerenstraat (Stweenweg op Gierle tot Zandstraat)

2016
Herinrichting Heilig Hartstraat – Vlamingenstraat
Herinrichting Diksmuidestraat (i.k.v. project Stationsopmgeving)
Oostelijke RWA-as - RWA Schoolstraat-Baron Dufourstraat
Oostelijke RWA-as - Vloeiweide Broekzijde
Heraanleg straten & pleinen na riolering - Heraanleg Zilverberkstraat & Leeuwerikstraat
RWA-as Kasteelloop - Bergbezinkbassin

2017
Riolering N132 (Steenweg op Zondereigen) + fietspaden module 13
Ontlasting Meirgorenloop - DWA Kluisstraat
Heraanleg straten & pleinen na riolering – Gierledreef
Heraanleg straten & pleinen na riolering – Kruisbergstraat
Oostelijk RWA-as - DWA Oranjemolenstraat, Prof Devochtstraat, Boomgaardstraat, Tijl- en Nelestraat , Jef Van Heupenstraat , Nieuwstad (herinrichting Tijl- en Nelestraat en Boomgaardstraat -tot aan Oranjemolenstraat-)
RWA-as Kasteelloop - Kasteelloop ring-stadspark
RWA-as Kasteelloop - Retentiebekken stadspark

2018
Riolering noord- DWA Heizijde - Kastelein buiten ring – Laguitstraat
Ontlasting Meirgorenloop - DWA Stoktsestraat-Oude Beersebaan
Ontlasting Meirgorenloop - DWA Steenbakkerslaan
Aanpak fietspaden industrie Tieblokken – Slachthuisstraat Noord

2019
Riolering cluster Vennengebied zuid
Ontlasting Schorvoortloop - afkoppeling Schorvoortloop
Ontlasting Schorvoortloop - DWA Slagmolenstraat
Ontlasting Meirgorenloop - DWA Steenweg op Antwerpen
Aanpak fietspaden industrie Slachthuisstraat Zuid - Zierenbosstraat

Proactieve maatregelen tegen sluikstorten

Dit punt kwam reeds aan bod op het einde van het punt ivm de concessieovereenkomst Vinci-parking.

Baron Frans du Fourstraat 6-8 - Turnova: goedkeuring te hechten aan het subsidiedossier voor de restauratie van het kantoorgebouw - beschermd monument
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Kristoff Wouters toelichting bij dit punt.
Pierre Gladiné vraagt om op een commissie een overzicht te krijgen over het aantal m².

Goedkeuring lastvoorwaarden, raming en gunningswijze van 'Turnvoa academie: restauratie van het monument, gebouw A'
Dit punt vormt samen met het vorige punt één geheel.

Wijziging lastvoorwaarden H. Kruiskerk - restauratie monelen
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Kristoff Wouters toelichting bij dit punt.

Goedkeuring te hechten aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Turnhout en Aquafin voor de aanleg van de RWA-as Turnhout-West
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Goedkeuring vestiging erfdienstbaarheden door Aquafin aan de Parklaan op domein brandweer
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Vaststelling van de bijdrage voor opvang en transport van afvalwater (BOT) en de vergoeding voor eigen waterwinner (VEW) vanaf 2015
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Goedkeuring te hechten aan het lastvoorwaarden, de kostenraming en gunningswijze voor de heraanleg van de Lokerenstraat
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Goedkeuring te hechten aan verrekening 7 voor de opdracht 'Aanleg riolering zuid'
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Leen Driesen toelichting bij dit punt.
Stef Breugelmans is blij met de aanpassingen en de gegeven oplossing. Hij vraagt om nu ook de nodige maatregelen te nemen tov het studiebureau.
Schepen Luc Debondt deelt mee dat het studiebureau in gebreke is gesteld.

Goedkeuring verrekening 3 - Wegenwerken Koningin Astridlaan
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Leen Driesen toelichting bij dit punt.

Goedkeuring te hechten aan verrekening 1 en 2 voor de opdracht 'Wegen, riolerings- en omgevingswerken op de wijk 'Etaf-Steenweg op Oosthoven''
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Leen Driesen toelichting bij dit punt.

Goedkeuring te hechten aan verrekening 2 voor de opdracht 'Onderhoud stoepen en verkeerstechnische ingrepen, dienstjaar 2012'
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Leen Driesen toelichting bij dit punt.
Willy Van Geirt meldt dat in de Otterstraat de herstelling als gevolg van dringende werken nog niet is gebeurd.

Goedkeuring te hechten aan verrekening 1 voor de opdracht Omgevingsaanleg De Warande - Perceel 1 (omgevingsaanleg)
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Leen Driesen toelichting bij dit punt.

Goedkeuring te hechten aan verrekening 1 - Omgevingsaanleg De Warande - Perceel 2 (bushalte)
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Leen Driesen toelichting bij dit punt.

Vraag van raadslid Erwin Brentjens: van zaken rioleringsproblemen Bruyne Strijd en Plamaten
Schepen Luc Debondt deelt mee dat een procedure is opgestart.

Vraag van raadslid Paul Moelans: juridische procedure en de lopende klachten inzake de situatie met riolering in Winkel en Kleine Reesdijk

Zoals reeds gemeld bij het punt ivm verrekening 7 – aanleg riolering zuid werd een procedure opgestart.

Punten agenda gemeenteraad

Schepen Marc Boogers geeft een korte toelichting bij het retributiereglement van de bibliotheek.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Varia

Verwijzend naar een eerdere commissie waar gesproken werd om de mogelijkheid te onderzoeken om bijvoorbeeld jeugdverenigingen in te zetten bij het opruimen van zwerfvuil in bermen heeft Pierre Gladiné een boekje met 50 acties. De gemeente Knesselare staat hierin vermeld als gemeente die een dergelijk systeem zou hanteren. Pierre Gladiné overhandigt de tekst aan schepen Luc Debondt en vraagt om toch eens te onderzoeken of jeugdverenigingen kunnen ingezet worden.

Schepen Luc Debondt zak het reglement in Knesselare opvragen.

Stef Breugelmans vraagt om in een volgende commissie het plan van aanpak voor onkruidbestrijding kan toegelicht worden.

Willy Van Geirt deelt mee dat in de Otterstraat kleine blokjes los liggen en vraagt om dit te herstellen.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat met betrekking tot de bushalte op de Steenweg op Merksplas ter hoogte van de Steenbakkerslaan zal bekeken worden om deze enkele meters te verplaatsen zodat men niet meer over de gracht moet springen.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

Vergadering
Commissie 5
dinsdag 2 december 2014

STAD Turnhout

Agenda

- Goedkeuring te hechten aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Turnhout en Aquafin voor de aanleg van de RWA-as Turnhout-West
- Goedkeuring vestiging erfdienstbaarheden door Aquafin aan de Parklaan op domein brandweer
- Vaststelling van de bijdrage voor opvang en transport van afvalwater (BOT) en de vergoeding voor eigen waterwinner (VEW) vanaf 2015
- Goedkeuring te hechten aan het lastvoorwaarden, de kostenraming en gunningswijze voor de heraanleg van de Lokerenstraat
- Goedkeuring te hechten aan verrekening 7 voor de opdracht 'Aanleg riolering zuid'
- Goedkeuring verrekening 3 - Wegenwerken Koningin Astridlaan
- Goedkeuring te hechten aan verrekening 2 voor de opdracht 'Wegen, riolerings- en omgevingswerken op de wijk 'Etaf-Steenweg op Oosthoven''
- Goedkeuring te hechten aan verrekening 2 voor de opdracht 'Onderhoud stoepen en verkeerstechnische ingrepen, dienstjaar 2012'
- Goedkeuring te hechten aan verrekening 1 voor de opdracht 'Wegen, riolerings- en omgevingswerken op de wijk 'Etaf-Steenweg op Oosthoven''

STAD Turnhout

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- SAVE-charter voor Steden en Gemeenten (toelichting door OVK)
- Sht - Programmatie van 3de jaar ASO Sportwetenschappen en basisoptie Moderne Wetenschappen in het 2de jaar ASO, beide op basis van een inruiloperatie van structuuronderdelen en aanbieden optie Moderne (ASO) in het eerste jaar
- Parkeerbeleid
- Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde flankerende maatregelen bij de concessieovereenkomst tussen de stad Turnhout en VinciPark.
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Strooiplan
- Meerjarenplan wegen- en rioleringswerken
- Proactieve maatregelen tegen sluikstorten
- Baron Frans du Fourstraat 6-8 - Turnova: goedkeuring te hechten aan het subsidiedossier voor de restauratie van het kantoorgebouw - beschermd monument
- Goedkeuring lastvoorwaarden, raming en gunningswijze van 'Turnvoa academie: restauratie van het monument, gebouw A'

STAD Turnhout

Agenda

-Goedkeuring te hechten aan verrekening 1 voor de opdracht Omgevingsaanleg De Warande - Perceel 1 (omgevingsaanleg)
- Goedkeuring te hechten aan verrekening 1 - Omgevingsaanleg De Warande – Perceel 2 (bushalte)
- Vraag van raadslid Erwin Brentjens: stand van zaken rioleringsproblemen Bruyne Strijd en Plamaten
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

STAD Turnhout

SAVE-charter voor Steden en gemeenten

http://www.ovk.be/

STAD Turnhout

Programmaties 2015-2016

- 2 opties: overheidsgoedkeuring of inruil

1) Programmatie met overheidsgoedkeuring

- Schooljaar 2013-2014: dossier ingediend voor ASO Sportwetenschappen (3de leerjaar) en TSO Toerisme (3de leerjaar)
- ASO Sportwetenschappen geweigerd / TSO Toerisme werd toegestaan

STAD Turnhout

SHT 2.0

Programmaties ifv schooljaar 2015 - 2016

STAD Turnhout

Programmaties 2015-2016

2) Programmatie op basis van inruiloperatie

-Voorwaarden:

- a) in de school wordt tegelijkertijd een ander structuuronderdeel opgeheven; dat andere structuuronderdeel kan niet een structuuronderdeel zijn van het niveau derde leerjaar van de derde graad of kan niet het onthaaljaar voor anderstalige nieuwkomers zijn;
- b) de programmatie leidt niet tot een voor de school nieuw studiegebied (ijkmoment: 1 oktober van het schooljaar voorafgaand aan de programmatie);
- c) het structuuronderdeel dat wordt geprogrammeerd kan niet een structuuronderdeel zijn van het niveau derde leerjaar van de derde graad of kan niet het onthaaljaar voor anderstalige nieuwkomers zijn;
- d) de programmatie voldoet aan eventuele bepalingen met betrekking tot frequentie, inplanting of andere organisatievoorwaarden voor het structuuronderdeel in kwestie. In voorkomend geval zijn die bepalingen per structuuronderdeel opgenomen in de omzendbrief S.O. 60.

STAD Turnhout

Programmaties 2015-2016

- Inruil (progressieve afbouw/opbouw)
- 3de jaar Handel-talen wordt ingeruild voor ASO Sportwetenschappen 3de jaar
- 3de jaar Toerisme wordt ingeruild voor het structuuronderdeel (basisoptie) Moderne Wetenschappen in het 2de jaar

+ school start met optie Moderne in het eerste leerjaar van de A-stroom (géén programmatie!)

STAD Turnhout

Programmaties 2015-2016

- Aanpassing lessentabel 3 Handel (2015-2016)

Basisvorming		19
Specifiek gedeelte		12
Complementair gedeelte		2
AV Wiskunde	2/0	
AV Engels	0/1	
AV Frans	0/1	

		33

STAD Turnhout

Programmaties 2015-2016

- Waarom Handel-talen? **Leerlingenaantal toestand 01/02**

	3 HDT	4 HDT	
2004-2005	25	37	
2005-2006	15	23	
2006-2007	29	10	
2007-2008	10	33	
2008-2009	11	13	
2009-2010	8	13	
2010-2011	8	11	
2011-2012	3	11	
2012-2013	9	4	
2013-2014	4	3	
2014-2015	2	2	(toestand 01/10/2014)

STAD Turnhout

Programmaties 2015-2016

- Aanpassing lessentabel 4 Handel (2016-2017)

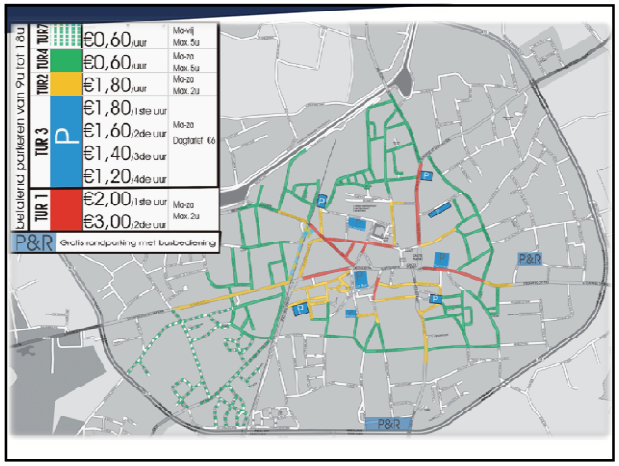
Basisvorming		19
Specifiek gedeelte		11
Complementair gedeelte		3
AV Wiskunde	2/0	
TV Toegepaste Informatica	1/0	
AV Duits	0/1	
AV Engels	0/1	
AV Frans	0/1	

		33

STAD Turnhout

Programmaties 2015-2016

- Haalbaarheid OVSG
- Zolang je de inruiloperatie verloopt conform de regelgeving, wat in dit dossier het geval is, is dit inderdaad verworven.
- Regels i.v.m. inruiloperatie (zie SO 61 punt 3.2.1.3.1.):
- in de school wordt tegelijkertijd een ander structuuronderdeel opgeheven; dat andere structuuronderdeel kan niet een structuuronderdeel zijn van het niveau derde leerjaar van de derde graad of kan niet het onthaaljaar voor anderstalige nieuwkomers zijn *(niet het geval in SHT)*;
- de programmatie leidt niet tot een voor de school nieuw studiegebied (*niet het geval in SHT aangezien Sportwetenschappen in het studiegebied Sport is opgenomen en dat is reeds aanwezig);*
- het structuuronderdeel dat wordt geprogrammeerd kan niet een structuuronderdeel zijn van het niveau derde leerjaar van de derde graad of kan niet het onthaaljaar voor anderstalige nieuwkomers zijn *(niet het geval in SHT);*
- de programmatie voldoet aan eventuele bepalingen met betrekking tot frequentie, inplanting of andere organisatievoorwaarden voor het structuuronderdeel in kwestie. In voorkomend geval zijn die bepalingen per structuuronderdeel opgenomen in de omzendbrief S.O. 60. *(niet het geval in SHT)*



STAD Turnhout

Programmaties 2015-2016

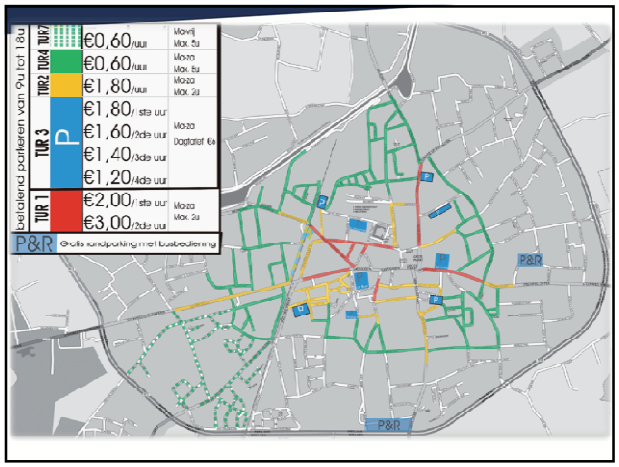
- Haalbaarheid Agodi

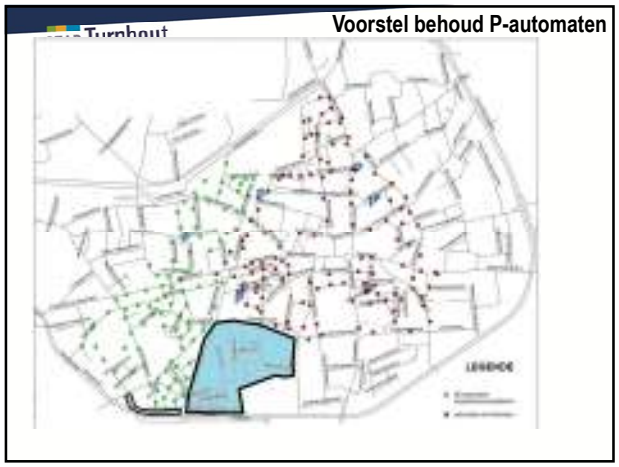
- Op basis van de huidige regelgeving zijn de voorgestelde inruiloperaties in orde mits melding aan AGODI uiterlijk 1 mei 2015 (+ bijlagen protocol LOC en PV afspraken binnen scholengemeenschap).
- De lijst van wat niet-programmeerbaar is kan jaarlijks worden geactualiseerd. Een niet-programmeerbaar structuuronderdeel kan ook niet via inruiloperatie tot stand komen. Momenteel is er absoluut niets dat er op wijst dat de structuuronderdelen die u beoogt aan de lijst van niet-programmeerbaar zouden worden toegevoegd.
- Met vriendelijke groeten
- Chris Dockx,
- Adjunct van de directeur

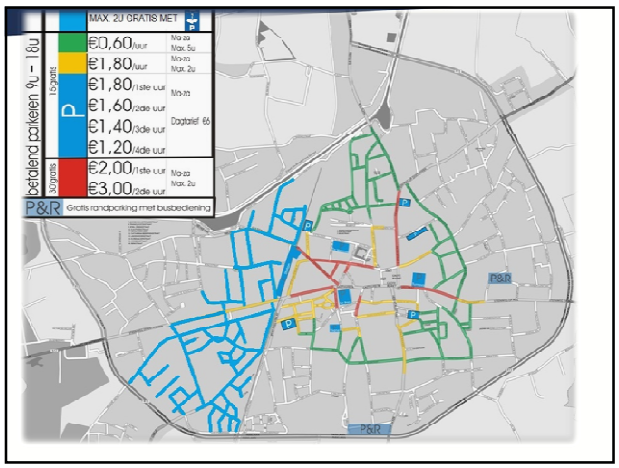
STAD Turnhout

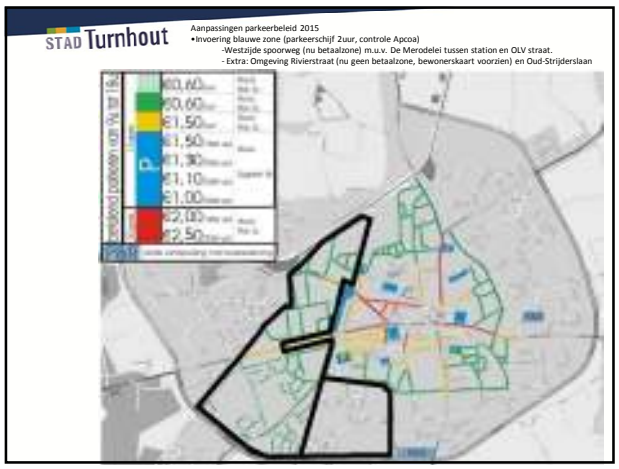
Parkeerbeleid 2015

- Zone betalend parkeren
- Parkeertarieven
- parkeerkaarten


betalend parkeren van 9u tot 18u
TUR2 TUR4 TUR5
TUR 3
TUR 1
P
€0,60/uur
€0,60/uur
€1,80/uur
€1,80/1ste uur
€1,60/2de uur
€1,40/3de uur
€1,20/4de uur
€2,00/1ste uur
€3,00/2de uur
Maxi 6u
Maxi 6u
Maxi 2u
Ma-za
Dagtarief 6€
Ma-za
Max. 2u
P&R
Gratis randparking met busbediening
P&R


Turnhout
Voorstel behoud P-automaten

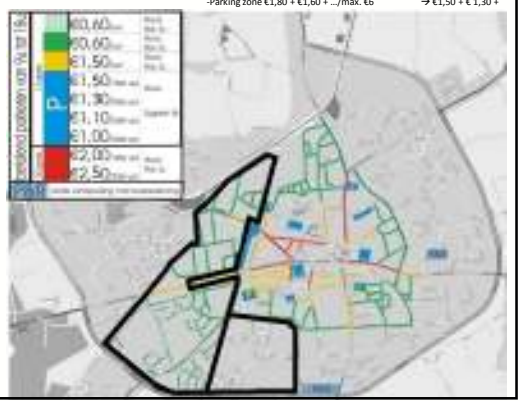

betalend parkeren 9u - 18u
15 jaars
30 jaars
P
MAX. 2U GRATIS MET
€0,60/uur
€1,80/uur
€1,80/1ste uur
€1,60/2de uur
€1,40/3de uur
€1,20/4de uur
€2,00/1ste uur
€3,00/2de uur
Ma-za
Max. 6u
Ma-za
Max. 2u
Ma-za
Dagtarief 6€
Ma-za
Max. 2u
P&R
Gratis randparking met busbediening
P&R


STAD Turnhout
Aanpassingen parkeerbeleid 2015
•Invoering blauwe zone (parkeerschijf 2uur, controle Apcoa)
-Westzijde spoorweg (nu betaalzone) m.u.v. De Merodelei tussen station en OLV straat.
- Extra: Omgeving Rivierstraat (nu geen betaalzone, bewonerskaart voorzien) en Oud-Strijderslaan

STAD Turnhout

•Verlaging parkeertarieven

-Rode zone €2 + €3	→ €2 + €2,5
-Oranje zone €1,80 + €1,80	→ €1,50 + €1,50
-Groene zone €,60/uur	→ idem
-Parking zone €1,80 + €1,60 + .../max. €6	→ €1,50 + € 1,30 +



STAD Turnhout

Flankerende maatregelen concessieovereenkomst VinciPark

STAD Turnhout

✓Bewonerskaart:
- 1ste bewonerskaart gratis
- 2de bewonerskaart €125 (€12.5 per maand)

✓Parkeerkaart voor iedereen (inwoners Turnhout)
-€250/ jaar (€25 per maand)
-2 nummerplaten per kaart
-Geldig voor 1 jaar
-Op parking Patersstraat, Hannuit, Loechtenberg, Muylenberg, Lindekensstraat, de groene straten, de gele straten en de blauwe zone (niet in de straten met het hoogste uurtarief) voor onbeperkte duur

✓Parkeerkaart werknemers
-€250/ jaar (€25 per maand)
-2 nummerplaten per kaart
-Geldig voor 1 jaar
-Op parking Patersstraat, Hannuit, Loechtenberg, Muylenberg, Lindekensstraat, de groene straten, de gele straten en de blauwe zone (niet in de straten met het hoogste uurtarief) voor onbeperkte duur (alternatief: €100 abonnement fiets aan fietshuis randparking stadspark)



STAD Turnhout

Concessieovereenkomst tussen stad en VinciPark voor bouw en exploitatie van een ondergrondse parkeergarage

Inhoud:

- Concessie vanaf 2007 gedurende 50 jaar. Daarna is exploitatierecht van de parking voor stad Turnhout.

- Openingsuren, onderhoud, tarieven.

- Aansprakelijkheid, verzekering, kosten & lasten.

- Financieel evenwicht & concessievergoeding voor de stad.

- Flankerende maatregelen door de stad, gedefinieerd en bijgestuurd in bijlage (2009-2012 / 2012-2014 / 2015).

STAD Turnhout

Flankerende maatregelen	2012-2014 →	2015
Inhoud:		
-1 : afschaffen van straatparkeren < wandelafstand gratis 30', gratis avondparkeren, parking Hannuit	€212.000 →	€202.600
-2 : afschaffen parkeren op Grote Markt	~~€100.000~~ →	~~€100.000~~
- 3 : huur parkeerplaatsen door stad	€120.000 →	€120.000
- 4 : promotiebudget	€20.000 →	€20.000
- 5 : afschaffen van gevangenisparking	~~€20.000~~ →	~~€20.000~~
- 6 : invoering parkeergeleidingssysteem		

STAD Turnhout

Omgeving Kwakkelstraat - Hofstraat





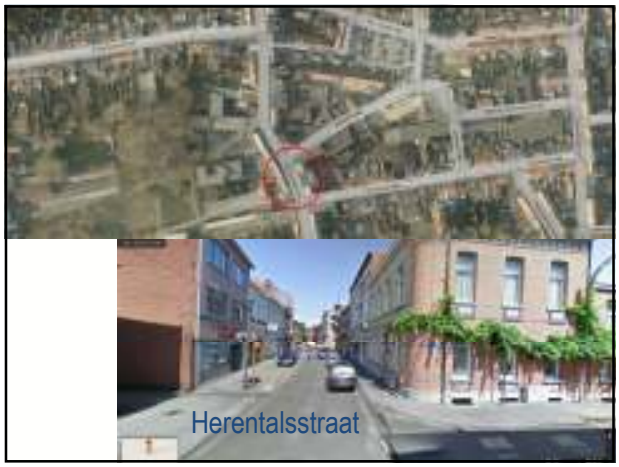
STAD Turnhout

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

STAD Turnhout

Omgeving Kwakkelstraat - Hofpoort





STAD Turnhout

Strooiplan Stad Turnhout 2014 - …

Gebaseerd op strooiplan Stadsregio

Waar strooien we wel:
- wegen van type 1 & 2
- gemeentelijke hoofdwegen die uitkomen op gewestwegen
- wegen naar centrumparkings
- busroutes van de Lijn
- toegangswegen naar scholen
- industriegebied
- alle gemeentelijk fietspaden

Waar strooien we niet:
- in woonwijken en andere straten waar er weinig doorgaand verkeer is

redenen: -weinig tot geen rendement
-verspilling van zout en geld
-alle tijd nodig om de straten van het strooiplan grondig en tijdig aan te pakken

STAD Turnhout

Strooiplan Stad Turnhout

STAD Turnhout

Strooiplan Stad Turnhout 2014 - …

Nieuwigheden sinds 2014 (maar nog niet kunnen testen owv warme winter):

- Test van nieuwe pekelinstallatie voor traktoren: vanaf deze winter zullen ook de fietspaden aangepakt worden met pekel ipv los wegenzout

voordelen:
- minder verbruik van zout (dus goedkoper)
- mogelijkheid tot preventief strooien
- deel van wegenzout waait weg, pekel blijft langer kleven aan wegoppervlakte
- efficiënter strooien (geen transporttijd meer om opnieuw zout te laden)

- Buurten krijgen de kans om doorsteken, paadjes, gangetjes,… binnen woonwijken sneeuwvrij te maken met materiaal van stad Turnhout. Bak met zout, sneeuwschop en borstel worden ter beschikking gesteld.

STAD Turnhout

Strooiplan Stad Turnhout 2014 - …

Wagenpark en machines ter bestrijding van sneeuw en ijzel:

- 3 vrachtwagens met zout -en pekelinstallatie
- 2 tractoren met schaaf en pekelinstallatie
- 1 tractor met schaaf en zoutstrooier
- 6 sneeuwborstels voor het sneeuwvrij maken voetpaden langs de stadsgebouwen

STAD Turnhout

Strooiroute Stad Turnhout + AWV



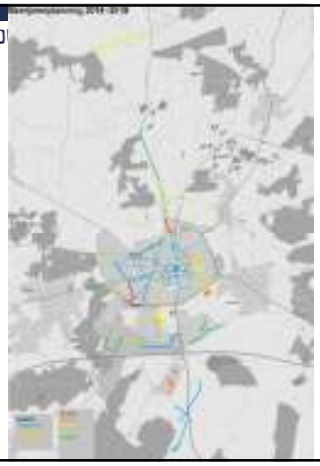
STAD Turnhout

Strooiroute Stad Turnhout



STAD Turnhout

Meerjarenplanning Wegen en Riolering



STAD Turnhout

Wijzigingen tov vorig ontwerp

- Keukenfaciliteiten toegevoegd voor grote hal
  - Gelijkvloers keuken
  - Keukenlift voor bediening zaal
- 1 gezamenlijke lerarenkamer i.p.v. 2
- Extra bergruimte in de kelder

STAD Turnhout

Goedkeuring ontwerp, lastenboek en raming Monument Turnova, gebouw A

STAD Turnhout

kelder



STAD Turnhout

gelijkvloers



STAD Turnhout

2de verdieping



STAD Turnhout

1ste verdieping



STAD Turnhout

raming

- Totaal raming A (incl. BTW) 4.081.730,24 €
- Subsidie (indiening 2014) 2.527.882,58 €
- **Netto aandeel stad gebouw A** **1.553.844,66 €**

- Raming B+C (incl. BTW) 13.127.760,19 €

- **Totaal raming (A+B+C) incl. BTW** **14.681.604,85 €**

- Opmerking: subsidie indien indiening in 2015 10% lager (-252.788,26 €)

STAD Turnhout

Samenwerkingsovereenkomst
Aquafin i.k.v. heraanleg Lokerenstraat

STAD Turnhout

Financieel:

Ieder zijn aandeel:

- Veiligheidscoördinator ontwerp
- Veiligheidscoördinator uitvoering
- Kosten ikv milieuhygiënisch onderzoek (grondverzet)
- Leidend ambtenaar

Verdeling:

- RWA-as ten laste van Aquafin
- Overige rioleringswerken ten laste van stad
- Wegeniswerken boven sleuf RWA-as ten laste Aquafin
- Wegeniswerken buiten sleuf RWA-as ten laste van stad

STAD Turnhout

Inhoud:

- ***Alle partijen*** staan financieel in voor het ***deel*** van de ***opdracht*** dat ten ***hunnen laste*** is en zullen hiervoor tijdig alle nodige financiële middelen vrijmaken teneinde alle verplichtingen en engagementen genomen binnen het kader van deze overeenkomst te kunnen honoreren. Partijen zullen in dat opzicht nooit solidair moeten optreden.

- Alle opdrachten en/of deelopdrachten in het kader van deze overeenkomst zullen slechts ***gegund*** worden ***mits gelijklopende beslissing van alle partijen***.

STAD Turnhout

Uitvoering:

Borgstelling:

- Het opdrachtgevend bestuur zal de borgtocht geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze partijen ten aanzien van wie de aannemer tekort geschoten is. Aanwending van de borgtocht zal enkel gebeuren op aanvraag en/of met goedkeuring van de betrokken partij(en).

Leiding der werken:

- Beide partijen duiden leidend ambtenaar aan. Voor wegenisgedeelte is Aquafin gemachtigd om beslissingen te nemen, na advies vraag aan leidend ambtenaar van de stad.
  Toezichters (van de stad) kunnen bindend advies geven aan leidend ambtenaar.

STAD Turnhout

Onderhoud en beheer:

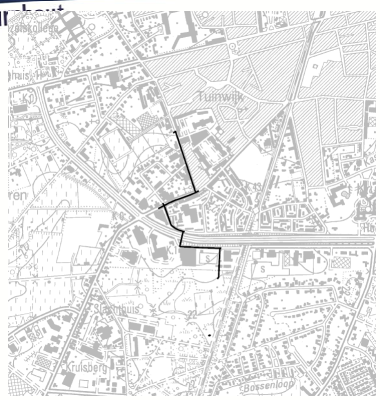
Onderhoud en beheer:

- De stad verklaart zich akkoord om, vanaf de voorlopige oplevering van de werken door de aannemer, het beheer en het onderhoud van de wegenis, rioolkolken, dienstrioleringen, huis- en kolkaansluitingen te hunnen laste te nemen alsook van de RWA-afvoer die voor haar/hun rekening is aangelegd.

Aansluitingen:

- De stad verplicht er zich toe bij latere aansluitingen van woningen, straatkolken of dienstrioleringen op de bovengemeentelijke riolering voorafgaand de technische aspecten te bespreken met Aquafin en het schriftelijke akkoord van Aquafin te bekomen.

STAD Turnhout

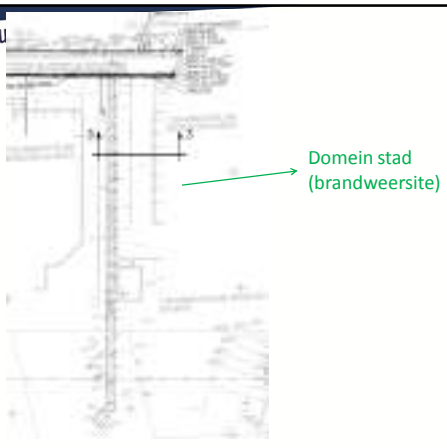


STAD Turnhout

Vestiging erfdienstbaarheden Aquafin

- In het kader van de aanleg van rioolwaterzuiveringsinfrastructuur in de ondergrond van kadastrale percelen sectie O nr 0263 F en nr 237E ter hoogte Parklaan, percelen in eigendom van de stad.
- Er wordt door Aquafin een ondergrondse afvalwatercollector en toebehoren geplaatst overeenkomstig het tracé.
- Er werd een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd die wordt behandeld volgens de bijzondere procedure.
- Vooraleer deze erfdienstbaarheid kan worden overeengekomen moet eerst de stedenbouwkundige vergunning zijn verleend.
- Stad is vragende partij
- Notaris Dominique Maes wordt door Aquafin aangesteld om de vestiging van de erfdienstbaarheden notarieel vast te leggen in een authentieke akte. De kosten hiervan worden gedragen door Aquafin.

STAD Turnhout



STAD Turnhout

Vaststelling van de bijdrage voor opvang en transport van afvalwater (BOT) en de vergoeding voor eigen waterwinner (VEW) vanaf 2015

STAD Turnhout

Inspanningen in riolering:

- Investeringen voor uitbreiding van het rioolstelsel voor aansluiting van niet gerioleerde woningen volgens het gebiedsdekkend uitvoeringsplan (GUP)
- Onderhoud bestaande stelsel
- Vervanging in het bestaande rioolstel
- => behoeften overschrijden de beschikbare middelen

- Ook de subsidies die door de Vlaamse Overheid voorzien worden, zijn ruim onvoldoende om alle rioleringsprojecten voor het aansluiten van niet gerioleerde woningen te financieren

STAD Turnhout

Voorgeschiedenis:

- decreet van 24 mei 2002 betreffende water bestemd voor menselijke aanwending
- Deze overeenkomst trad in werking op 1 januari 2005
- In 2008 de BOT en de VEW vastgesteld op 0,76 euro per m³ water met ingang van januari 2009
- In zitting van 15 december 2010 werd dit tarief opgetrokken tot 1,07 EUR per m³ met ingang van januari 2011.
- In zitting van december 2013 werd beslist om tarief vast te zetten op het wettelijk voorziene maximum (1,4 x bovengemeentelijke saneringsbijdrage) gezien de investeringen die nodig zijn. Indien bovengemeentelijke saneringsbijdrage zou stijgen, werd voorgesteld om gemeentelijke saneringsbijdrage mee te laten stijgen.

STAD Turnhout

Totale saneringskost Vlaanderen t/m 2027	
Exploitatiekosten centraal gebied	1,9 miljard euro
Exploitatiekosten herbruikbaar buitengebied	0,2 miljard euro
Afschrijvings-/vervangingskosten van centraal en herbruikbaar buitengebied	3,2 miljard euro
Exploitatiekost en afschrijvings-/vervangingskost van te bouwen infrastructuur	1,8 miljard euro
Totale Lokaal Pact-inspanningen	-0,7 miljard euro
Rentelasten van leningen voor uit te bouwen infrastructuur	1,8 miljard euro
Totale gemeentelijke kost voor Vlaanderen	**8,2 miljard euro**

Totale saneringsopbrengst voor Vlaanderen t/m 2027	
De inkomsten uit gemeentelijke bijdrage en vergoeding	4,8 miljard euro
De gewestelijke subsidies	1,8 miljard euro
Totale gemeentelijke opbrengst voor Vlaanderen	6,6 miljard euro

=> Tekort van 1,6 miljard in Vlaanderen

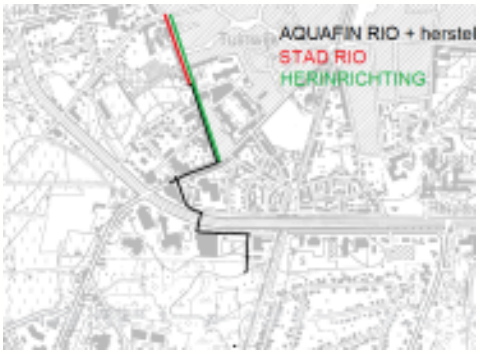
STAD Turnhout

Voorstel tarief behouden op maximum:

- Er wordt voorgesteld om het tarief voor de gemeentelijke saneringsbijdrage te houden op het maximale toegelaten tarief per m³ voor de BOT en de VEW, ongeacht het verbruik.
- Ter inlichting :
  - de bovengemeentelijke bijdrage zou stijgen van 0,96 EUR/m³ tot 1,2088 EUR/m³.
  - de gemeentelijke saneringsbijdrage stijgt van 1,344 EUR/m² in 2014 naar 1,6923 EUR/m³
- De verwachte opbrengst wordt voor 2014 geraamd op 3,2 miljoen euro.
- Vrijstelling zoals bovengemeentelijk voorzien worden overgenomen voor de gemeentelijke saneringsbijdrage (geen wijzigingen)

STAD Turnhout

Tracé van de werken:



STAD Turnhout

Goedkeuring lastvoorwaarden, kostenraming en gunningswijze heraanleg Lokerenstraat

STAD Turnhout

Regenwaterassen :



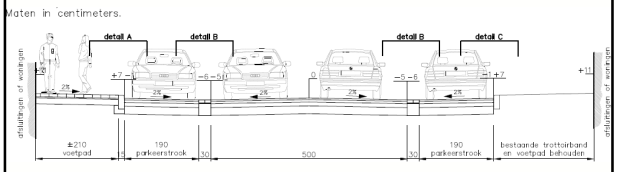
STAD Turnhout

Randvoorwaarden wegenisontwerp

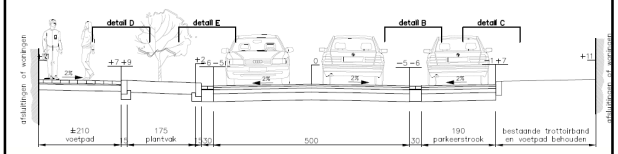
STAD Turnhout

Dwarsprofielen

Maten in centimeters.



Maten in centimeters.



STAD Turnhout

Algemene uitgangspunten

- Lokerenstraat is schoolomgeving met functie van wijkontsluitingsweg
- Functie is vergelijkbaar met deze van Astridlaan

- Inrichtingsprincipes zijn dan ook vergelijkbaar:
  - Belangrijke kruispunten accentueren door plateau
  - Bij andere zijstraten loopt voetpad door
  - In schoolomgeving keuze voor gemengd verkeer;
  - Ontwerpsnelheid 30 km/u

STAD Turnhout

Algemene uitgangspunten

- Zone 30 met gemengd verkeer => fietsers op de rijbaan
- Huidig fietspad kan worden omgevormd tot parkeerstrook => parkeren aan 2 zijden wordt mogelijk => waar mogelijk groen in de straat
  (locatie bomen onder voorbehoud n.a.v. nutsleidingen)
- Bekijken mogelijkheden aan schoolomgeving
  Plateau aan Campus Blairon – Swat Engelenstraat heeft andere inrichting dan rest van straat om schoolomgeving te accenturen

STAD Turnhout

Financieel:

- RWA-as ten laste van Aquafin (niet in onderstaande tabel)
- Overige rioleringswerken ten laste van stad (2A)
- Wegeniswerken boven sleuf RWA-as ten laste Aquafin
- Wegeniswerken buiten sleuf RWA-as ten laste van stad

	Totaal	ten laste van stad	
Bedrag der werken afdeling 2-A :	527.629,38	100,00%	527.629,38
Bedrag der werken afdeling 2-B :	110.399,85	100,00%	110.399,85
Bedrag der werken afdeling 3-A :	149.463,50	37,46%	55.989,03
Bedrag der werken afdeling 3-B :	137.530,10	89,13%	122.580,58
Totaal bedrag der werken:	925.022,83		
Totaal:	925.022,83		816.598,84

Voorstel om werken te gunnen d.m.v. openbare aanbesteding

STAD Turnhout

Meerwerken verrekening 7:

Tijdens de uitvoering van de opdracht bleek dat het noodzakelijk was om wijzigingen aan te brengen, ten gevolge van:
- de ongekende ligging van de rooilijn;
- stilstanden veroorzaakt door werken van de nutsmaatschappijen;
- het aanpassen van inbuizingen ter hoogte van opritten;
- het bijkomende rooien van bomen ter hoogte van grachtbeschoeiingen.



STAD Turnhout

Verrekening 7 'Aanleg riolering Zuid'

STAD Turnhout

Meerwerken :

- De aannemer diende een offerte in voor deze werken, wat leidt tot meerwerken voor een bedrag in meer van 18 384,26 EUR excl. btw of 20 500,86 EUR incl. btw.
- De uitgave voor deze verrekeningen zijn voorzien in het budget van 2014, op budgetcodes 2014/2280000/STO/0310, a2014000117, r 2014001279.

STAD Turnhout

Verrekening 3 'Wegen- en rioleringswerken in de Koningin Astridlaan '

STAD Turnhout

-OP 14-33: Aanleg bijkomende DWA-streng
-> tussen het kruispunt met de Hertoginstraat en de waterloop.
-> streng was niet voorzien in het initieel project, maar aangezien de RWA-streng van Aquafin wordt aangelegd en in de toekomst sowieso een gravitaire streng in de richting van de waterloop moet aangelegd worden om de DWA-afvoer van de woningen in dit stuk af te kunnen voeren, heeft Stad Turnhout beslist om deze gravitaire DWA-streng reeds in het huidige project uit te laten voeren, om achteraf zo min
mogelijk van het nieuwe
werk te moeten aanpassen.



STAD Turnhout

Meerwerken verrekening 3:

OP 11 : geotextiel wordt onder de fundering aangebracht
-gelet op de aard van de grond en de soms felle regenval tijdens de uitvoering van de werken,
- gelet op het werfverkeer dat gedurende een langere periode over de steenslagfundering dient te rijden,
- gelet op de bereikbaarheid van de woningen en voornamelijk de schoolomgeving tijdens de werken,
een betere stabiliteit van de fundering

OP 12-13:
-In de voetpadzone liggen talrijke kabels van nutsleidingen wegens plaatsgebrek in de ondergrond zeer ondiep.
-weinig kans op degelijke groei voor twee bomen
=> niet aangeplant op advies van de groenambtenaar
=> Levering van voorziene roosters en korven op het stadsmagazijn

STAD Turnhout

-OP 34-50: Put 5000l met terugslagklep
-> De gravitaire DWA-streng van meerwerk 36 is op vraag van Stad Turnhout aangesloten op een nieuw geplaatste regenwaterput.
-> Deze regenwaterput doet dienst als tijdelijke pompput voor het toekomende vuilwater.
-> Op de geplaatste regenwaterput die dienst doet als tijdelijke DWA-pompput is een noodoverstortleiding voorzien naar de waterloop om wateroverlast bij de aangesloten woningen bij pompuitval te vermijden.



STAD Turnhout

-OP 51-59: Aansluiten en verlengen van persleiding

De kosten voor het aansluiten op deze regenwaterput waren niet voorzien in de offerte van verrekening 1. Ook werd gevraagd om de andere persleiding buiten de rijweg naar boven te brengen. Voor beide bijkomende vragen moesten de geplaatst persleidingen verlengd worden door middel van een bijkomend stuk aan te lassen.

STAD Turnhout

Verrekening 1 en 2
Aanleg omgeving Etaf (Stwg op Oosthoven)

STAD Turnhout

Meerwerken:

De aannemer diende een offerte in voor de werken.
Deze verrekening leidt tot meerwerken voor het totaal bedrag in meer van 27 000,56 EUR excl. Btw of 29 008,74 EUR incl. btw.

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2012, op budgetcodes: 2014, op de codes:
2014/2240000/TO/0200 (a2014000035, r2014001021) en2014/2280000/STO (a2014000123, r2014001289)

STAD Turnhout

Meerwerken:

Verrekening 1 (€ 12.311,26)

- Gemeenschappelijke sleuf uit te voeren in twee fases
- Toepassen uniformiteit voor de straatstenen
- Aanpassingen aan DWA-aansluitingen om riool te kruisen

Verrekening 2 (€ 4.881,84)

- Mazouttanks te verwijderen.
- Poort thv nr. 148 opbreken.
- Opbraak overtollige rioleringsbuizen



STAD Turnhout

Meerwerken:

- Verrekening 1 en 2 leiden tot meerwerken voor een bedrag van 17 193,10 euro exclusief btw of 19 972,22 euro inclusief btw.
- Voor deze verrekeningen wordt een termijnsverlenging van 11 werkdagen toegekend.
- De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014, op budgetcode 2014/2280000/STO/0310, a2014000114, r2014001258 en 2014/2240000/STO/0200, a2014000038, r 2014001823.

STAD Turnhout

Meerwerken:

Werken in Emiel Verreesstraat – Pieter De Nefstraat – Jan Breydelstraat

Diverse kleine meerwerken zijn onder meer:

- uitbreken en verlagen boordstenen in bochten;
- aanpassen putjes nutsleidingen;
- meerprijs voor het omzichtig opbreken van blauwe hardsteen boordstenen en het vervoer ervan naar het depot van de stad

STAD Turnhout

Verrekening 2
Onderhoud voetpaden en verkeerstechnische ingrepen
dienstjaar 2012

STAD Turnhout

Meerwerken:

- Verrekening 1 leidt tot meerwerken voor een bedrag van 15 000,00 euro exclusief btw of 18 150,00 euro inclusief btw.
- Voor deze verrekening wordt geen termijnsverlenging toegekend.
- De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014, op budgetcode 2014/22400000/STO/0200, a2014000047, r2014001544.

STAD Turnhout

Verrekening 1
Omgeving Warande – perceel 1

STAD Turnhout

Meerwerken:

- Onvoorziene post 1: onderhoudsputjes voor de drainagekoffer met buis die in de graszone voor de Warande wordt geplaatst.
- Onvoorziene post 2: oude verlichtingselementen opbreken
- Onvoorziene post 3: de Wezenstraat opvullen holtes aan rand rijweg voor aanbrengen asfaltverharding
- Onvoorziene post 4: de lijngoot geplaatst bij vroegere werkzaamheden voldoet niet aan de huidige belastingen want de lijngoot is reeds volledig beschadigd. Er is in overleg beslist deze roostergoot te vervangen door een meer draagkrachtiger type.

STAD Turnhout
Meerwerken:



STAD Turnhout

Meerwerken:

- Verrekening 1 leidt tot meerwerken voor een bedrag van 12 052,25 euro exclusief btw of 14 567,74 euro inclusief btw.
- Voor deze verrekening wordt een termijnsverlenging van 8 werkdagen toegekend.
- De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014, op budgetcode 2014/2240000/STO/0200, 2014000038, r2014001824.

STAD Turnhout

Verrekening 1
Bushalte Warande – perceel 2

STAD Turnhout

Meerwerken:

- Blindengeleidingstegels voorzien
- Boordsteen type IB
- Leveren van bomenzand
- Verwijderen betonnen massief
- Fundering onder betonverharding
- Funderingsvoeten onder de bushokjes, IRTIS-palen en haltepalen van de Lijn

STAD Turnhout **Meerwerken:**







STAD Turnhout

Meerwerken:

- Verrekening 1 leidt tot meerwerken voor een bedrag van 39 452,54 euro exclusief btw of 47 737,57 euro inclusief btw.
- Voor deze verrekening wordt een termijnsverlenging van 13 werkdagen toegekend.
- De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van budget van 2014, op budgetcode 2014/2240000/STO/0200, a2014000038, r2014001824.

STAD Turnhout

**Vraag van raadslid Erwin Brentjens:
stand van zaken rioleringsproblemen Bruyne Strijd en Plamaten**

STAD Turnhout

Punten agenda gemeenteraad

- …

STAD Turnhout

**Vraag van raadslid Paul Moelans:
juridische procedure en de lopende klachten inzake de situatie met riolering in Winkel en Kleine Reesdijk**

STAD Turnhout

**Goedkeuring wijziging lastenvoorwaarden
H. Kruiskerk – restauratie monelen**

STAD Turnhout

voorgeschiedenis

- Goedkeuring lastenvoorwaarden GR 4 oktober 2010
  - Perceel 1: algemene restauratiewerken
  - Perceel 2: gebrandschilderde ramen
- 26 oktober 2010 : indiening aanvraag subsidie Onroerend erfgoed
- 21 december 2012: kennisname toekenning subsidie
  - 5 jaar voor uitvoering

STAD Turnhout

Actualisering raming

- perceel 1:
  482.567,17 € excl. BTW wordt 507.435,20 € excl. BTW
- Perceel 2:
  78.629,04 € excl. BTW wordt 85.930,68 € excl. BTW

STAD Turnhout

Noodzaak aanpassing

- 1 juli 2013: wijziging wetgeving overheidsopdracht
  - Administratieve voorwaarden aangepast aan nieuwe wetgeving
  - Principe blijft ongewijzigd
    - Deel 1 open aanbesteding
    - Deel 2 open offerteaanvraag

STAD Turnhout

Uit het college

…

STAD Turnhout

Varia

…