

## Commissie 4

### Notulen

Zitting van 23 februari 2022

---

#### Samenstelling:

#### Aanwezig:

De heer Jeff Dierckx, voorzitter; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Luc Debondt; de heer Stijn Adriaensens, schepen; de heer Reccino Van Lommel, raadslid; de heer Peter Roes, raadslid; de heer Bart Voordeckers, raadslid; de heer Achraf El Yakhoulfi, raadslid; de heer Mario Geys, raadslid; mevrouw Savannah van Dongen, raadslid; de heer Koen De Busser, raadslid; de heer Wilfried Sylverans, raadslid; Mevrouw Charlotte Verboven, commissiesecretaris.

#### Zijn eveneens aanwezig:

De heer Peter Segers, raadslid; de heer Eric Vos, raadslid; de heer Kurt Persegael, raadslid; de heer Peter Janssens, raadslid; de heer Jan van Steenberghe, raadslid.

#### Verontschuldigd:

De heer Hannes Anaf, raadslid; de heer Wout Schafraet, raadslid.

23 februari 2022 19:30 - De voorzitter opent de openbare zitting

---

### 1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

#### Notulen

Het verslag van vorige vergadering werd goedgekeurd.

---

### 2. Profploeg VLAIO - selectie Turnhout kernversterkend beleid

#### Notulen

Bart Voordeckers is van mening dat de invulling van bestaande panden die niet meer aan de hedendaagse normen voldoen, afhankelijk zijn van de visie rond de invulling. Er zijn veel beschikbare panden voor een zelfde soort segment. Voor grote spelers is er niet veel aanbod. Hij informeert welke mix van panden de Stad wil en wat er waar geprobeerd gaat worden? Welke grootte van panden willen we waar voorzien en hoe gaan we de eigenaars van leegstaande panden begeleiden? Aan grote retailers kunnen we niet het juiste pand op de juiste plaats aanbieden.

Schepen Adriaensens meent dat er al een aantal jaar stevig gewerkt wordt aan een economisch stadshart en dit zo complementair mogelijk invullen. Als stad proberen we dit op een positieve en sturende manier te begeleiden, waar we meegeven welke invulling we als stad willen en welke niet. Vroeger werd dit gedefinieerd door retail en daarrond maken we contouren, maar dat is nu niet meer houdbaar. De contouren moeten opnieuw uitgetekend en ingevuld worden. Het spel dat tegenwoordig gespeeld wordt, is er één van zowel kleine als grote spelers. Er moet steeds bekeken worden welke diensten en begeleiding gegeven wordt, want de middelen zijn beperkt. Sommige dingen kan je aansturen, maar je hebt niet alles in de hand. Er zal bijkomende expertise moeten verleend worden op zaken die we soms missen. Er moet gezocht worden naar een correcte invulling die suboptimaal kan werken.

Melanie Ryckaert vult aan dat men de laatste 2 à 3 jaar binnen de dienst Ondernemen en Werk werkt met een accountmanager, waarbij elke ondernemer begeleid wordt in zijn zoektocht naar een geschikte locatie. Waarbij er

toch vanuit een andere insteek gewerkt wordt als een makelaar. Wij kijken naar het profiel van de ondernemer: zijn verhaal en visie. Van daaruit proberen wij een match te zoeken tussen ondernemers en eigenaars van panden. Waarbij we al hebben meegeholpen aan enkele mooie verhalen die geschreven zijn. De aanwezigheid van andere economische spelers vinden we belangrijk voor de vitaliteit binnen de stad. Ze geeft mee dat er proactief contacten worden aangegaan met eigenaars. Er worden lijsten aangemaakt met panden waar we kansen zien. We gaan in dialoog met de eigenaar waarbij er gepolst wordt naar de ambitie van de eigenaar. En we brengen het verhaal van de premies. De eigenaars weten ook dat wanneer zij geen actie ondernemen hun pand op de lijst van de leegstand komt te staan. We proberen vraag en aanbod wat naar elkaar toe te brengen. Als er in de aanloopstraten (naar de Gasthuisstraat toe) mogelijkheden zijn om de leegstaande commerciële panden af te bouwen, dan doen we dat ook. Voor de leefbaarheid van de ondernemers is het belangrijk dat de ondernemingen compact en goed afgebakend zijn. Daarom wordt er ingezet op meer bewoning in die overgangszones.

Schepen Adriaensens vult aan dat een retailer die zich wil komen vestigen, dit ook op korte termijn wil doen.

Met de panden die ter beschikking staan, is dat financieel niet evident. Deze zullen moeten herontwikkeld worden op een financieel aanvaardbare manier die dan ook nog rendabel moet zijn. En nu zitten we in een impasse. Het is een complexe puzzel om te leggen, vandaar dat we continu op zoek zijn naar instrumenten om daarop in te kunnen spelen.

Bart Voordeckers kijkt positief tegen het begeleiden van de ondernemers. Hij beseft wel dat het een moeilijke oefening wordt te sturen naar de grootte van de panden. Daar zullen nog vele inzichten in moeten verkregen worden.

Reccino Van Lommel beseft dat het een bijzonder groot probleem wordt/is. Ook andere steden en gemeenten ondervinden deze problematiek. In de vorige legislatuur werd gezegd dat de handelspanden te klein waren en dat er moest gekeken worden hoe in de toekomst handelspanden aan elkaar konden gekoppeld worden om zo de oppervlakte te vergroten. Hij vraagt of hier naar gekeken wordt. Hij bevestigt dat het afbouwen van handelspanden noodzakelijk is om het aantal leegstaande commerciële panden te verkleinen. Maar hij vraagt zich af of deze straten daardoor minder aantrekkelijk worden en dus ook minder publiek aantrekken. En zo het risicolopen dat de handelaars in die straat gaan verdwijnen op termijn. Hij meent dat veel te maken heeft met de uitstraling van de stad: deze moet uitnodigend zijn, zowel voor de bewoners zelf maar ook voor toeristen en mensen van naastliggende gemeenten. Hij vindt dat de markt hier ook een belangrijke rol in kan spelen, maar dat er vanuit de stad zelf te weinig wordt op ingespeeld.

Schepen Adriaensens meent dat de vitrines van de winkels ook aantrekkelijk moeten zijn en mee de uitstraling van de stad bepalen. Hij vindt het premiestelsel binnen het winkelkerngebied een belangrijk gegeven waarop werd ingezet en waarin er nog evolutie is, maar we zijn ook nog zoekende. We kunnen handelaars niet verplichten om hun handelspand na stopzetting te verkopen. De Otterstraat is een mooi voorbeeld van wat 40 jaar geleden een handelslint was, maar dat is er niet meer. Door het aanbieden van het premiestelsel, de straten aantrekkelijk te maken, in te spelen op het beeldkwaliteitsplan, proberen we bezoekers en handelaars naar onze stad te krijgen.

Reccino Van Lommel vraagt welke boodschap we hebben voor de winkeliers die er nu nog zijn wanneer er hoe langer hoe meer panden verdwijnen.

Melanie Ryckaert geeft mee dat leegstaande handelspanden zullen omgevormd worden tot woningen, maar er komen ook nog altijd nieuwe handelspanden bij. Er wordt geïnvesteerd en vernieuwd in de omliggende straten, maar we moeten ook uitpakken met de winkels zelf. Op termijn zal Stads promotie een toelichting komen geven en dan zie je hoe die 2 dingen mooi (kunnen) inspelen op elkaar.

Reccino Van Lommel vraagt nog of er wordt gekeken naar het samenvoegen van panden.

Melanie Ryckaert meent dat de vraag naar grote handelspanden daalt en niet meer als actieve beleidslijn werd meegenomen in de huidige legislatuur. Het samenvoegen van panden werd in vorige legislatuur wel gedaan.

Koen De Busser is blij dat de proefploeg van minister Crevits Turnhout heeft uitgekozen want er moest dringend iets gebeuren. Hij hoopt dat deze ploeg goed kan samenwerken met de ploeg van Sebastien en dat ze elkaar zullen vinden. Hij meent dat er heel hard zal moeten ingezet worden op een mix van kleine retail (als dat nodig is), maar dat er ook moet worden gefocust op de beleving in de stad. Hij is het er mee eens dat het winkelkerngebied verkleind moet worden, maar de geschiedenis van de Gasthuisstraat mag niet vergeten worden. Hij ziet een gunstige evolutie en is daar heel tevreden mee.

---

### 3. Toelichting werking Ondernemend Stadshart

#### Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Sebastien toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers bedankt Sebastien voor de toelichting. Hij vindt het wel belangrijk om dit verhaal op regelmatige basis te horen. Vroeger werd de regie door de stad genomen en is dan ook blij te horen dat het nu de

ondernemers zelf zijn die de regie in handen nemen. Hij roept op om van tijd tot tijd adviezen aan de politiek te geven; een ander verhaal van samenwerken trachten te schrijven. In het verleden werd er door de handelaars teveel naar zichzelf gekeken. Zo waren er shoppingweekends waar maar de helft van de handelaars aan mee deden. De mensen die toen ergens voor een gesloten deur stonden die komen de volgende niet meer terug. Er moet verder gekeken worden dan het eigen verhaal en aan één touw trekken. Het is belangrijk om één verhaal te brengen. Hij merkt wel dat startende ondernemers vaker afwijken van de klassieke openingsuren. Er wordt soms een avondshopping georganiseerd, maar het is dan wel raadzaam om dit op elkaar af te stemmen. In andere steden wordt er bijvoorbeeld een collectieve laatavondshopping georganiseerd. Hij vraagt naar de mogelijkheid om een laatavondshopping te organiseren in plaats van een zondagse opening. Het is dan wel belangrijk om de grote retailers mee te krijgen.

Sebastien verwijst naar de laatavondshopping en meent dat dit in de praktijk een zeer moeilijk gegeven is om de grote retailers mee te krijgen. Voor het specifieke winkelhart moet hiervoor in gesprek gegaan worden met de internationale retailers. Die mensen krijg je heel moeilijk mee in het verhaal waardoor je een desolaat beeld gaat krijgen. Er verloopt een heel goede samenwerking met de stadsdiensten en daar zijn ze blij mee. O.S.T. is een onafhankelijk orgaan, maar een goede samenwerking met de stad is zeer belangrijk. De communicatie met het lokaal bestuur kan nog verbeterd worden, maar voor hen is het ook een nieuw proces. Het evolueert alleszins goed.

Het lijkt Bart Voordeckers ook interessant om als ondernemend stadshart ook standpunten in te nemen over bepaalde onderwerpen. Er wordt vaak gediscussieerd over bepaalde onderwerpen en het is daarom belangrijk om jullie advies en standpunten te horen over bepaalde dingen die de politiek beslist heeft. Het is belangrijk dat jullie feedback geven wanneer jullie tegen een bepaald probleem lopen. Zo kan het interessant zijn om te komen vertellen of het aankomende shoppingweekend gewerkt heeft of niet en wat jullie voorstellen zijn om sommige dingen anders aan te pakken. Hij doet een oproep om op regelmatige basis hun ervaringen te delen.

Schepen Adriaensens meent dat het juist daarom belangrijk is dat het een onafhankelijk orgaan is in de hoop dat we er beiden slimmer en beter van worden. Er moet samen een goed draagvlak gecreëerd worden, maar waar ieders zijn eigen spel kan spelen. Hij geeft toe dat het misschien wat sneller had gekund, maar het is ideaal dat je kan verder filosoferen en discussiëren over bepaalde dingen. Hij geeft mee dat het inderdaad de bedoeling is om op gestelde tijdstippen met elkaar in gesprek te gaan en naar elkaar te luisteren.

Koen De Busser meent dat er altijd goede ideeën zijn. Het lang op voorhand plannen en communiceren van zondagsopeningen zal belangrijk zijn voor een goede kans op slagen. Er is vaak onzekerheid over de data ervan. Ook het meekrijgen van alle handelaars zal belangrijk zijn en hij hoopt dan ook dat dit in de toekomst verbeterd wordt, maar daar twijfelt hij niet aan. Vrijdagavondopeningen vindt hij geen goed idee omdat dit voor de winkeliers zelf niet makkelijk is om op in te spelen.

Schepen Adriaensens geeft nog mee dat er een communicatieplatform op komst is waar men met zulke vragen terecht kan. Een dergelijk platform geeft de mogelijkheid om kort op de bal te spelen van vraag en aanbod. Hij hoopt om dit platform snel te kunnen voorstellen op deze commissie.

---

#### 4. Publieke gracht - Slagmolenloop

##### Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Jeff Dierckx vraagt over hoeveel eigenaars men exact spreekt.

Steven Mateusen zegt dat het over een tiental eigenaars gaat.

Peter Roes meent zich te herinneren dat de loop vlak achter eigendommen van woningen loopt en vraagt of er bij het onderhoud op de grond van de eigenaars wordt gekomen.

Steven Mateusen geeft mee dat er bij onderhoud van een gracht geen eigendomsoverdracht is en de gracht op private eigendom blijft. De stad heeft enkel een recht van doorgang. Voor het onderhoud moet men enkel weilanden betreden en niet echt gronden waar tuintjes op staan.

---

## 5. Stedelijke Basisschool Turnhout: intentiebesluit van 18 november 2021 en overleg met de schoolraad: stand van zaken

### Notulen

Aan de hand van een ptt geeft Ben Croon toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel vindt dat de bedenkingen en de vragen die de ouders hadden tijdens het overleg, niet altijd even duidelijk aan bod is gekomen. Er werd vermeld dat er een diversiteit is tussen enerzijds de school in het Stadspark en anderzijds de school in de Parkwijk, maar deze diversiteit werd verkeerd geïnterpreteerd. Men kiest voor de school in de Parkwijk omdat men daar woont en voor de school in het Stadspark voor de troeven die het heeft: kleinschaligheid, gelegen in het groen. Zowel de ouders als de school staan voor een voldongen feit. Er werd pas transparant gecommuniceerd wanneer de plannen van de sporthal werden voorgelegd, nadat de stad het heft al in handen had genomen. De hele presentatie bevestigt zijn gevoel dat dit weinig draagvlak heeft bij de ouders en de leerkrachten. Het overleg was er om iedereen te sussen want dit was een uitgemaakte zaak. Er werd enkel naar hen geluisterd als het over praktische zaken ging, want hij dan ook maar vanzelfsprekend vindt. Hij vindt dat er volledig voorbij werd gegaan aan de redenen waarom ouders hun kinderen naar die specifieke scholen laten gaan. Hij vindt deze toelichting heel teleurstellend.

Schepen Boogers bevestigt dat er een aantal ouders zijn die de school graag ziet verhuizen binnen het Stadspark, maar we willen het Stadspark groen houden. De sporthal wordt zo geplaatst dat ze veel dichterbij de scholen gelegen is en de groenbalans toch in tact kan gehouden worden. Vandaar dat er niet kon worden ingegaan op de vraag van de ouders om de school op een andere locatie te voorzien binnen het Stadspark. Er zal een groen karakter gesteld worden aan de kerk en het Stadspark ligt nog altijd in de achtertuin van beide scholen. Hij heeft respect voor het standpunt van raadslid Van Lommel, maar er zijn keuzes die gemaakt moesten worden en er werd met respect naar elkaar gesproken.

Reccino Van Lommel geeft mee dat de ouders de plaatsing niet zien zitten. Kindvriendelijkheid moet in de partij van schepen Boogers in alles vooropstaan, maar dan begrijpt hij zijn de beslissing niet. Ouders kiezen ervoor om hun kind te laten opgroeien in het groen wat nu gaat veranderen naar een plaats omgeven door beton. Dat is van het ene uiterste in het andere. Hij is dan ook van mening dat die specifieke keuze voor een daling in het aantal leerlingen zal zorgen. Dit is het tweede dossier waarbij ouders op hun achterste poten staan en kindvriendelijkheid hoog in het vaandel dragen, maar toch jullie zaak doorduwen. Hij begrijpt het standpunt van de ouders volledig. Authenticiteit van een school midden in het groen zou voor een groene partij toch ideaal moeten zijn, stelt hij.

---

## 6. Zwerfvuil

### Notulen

Aan de hand van een ppt geven Lieve Dauginet en Bob Raets toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers dankt de collega's voor de duidelijke toelichting. Hij vindt het ook raadzaam om op regelmatige basis deze cijfers te krijgen. Hij vraagt hoe dit evolueert. Heeft dit te maken met het vuilbakkenplan of door het ontbreken van evenementen? Hij vermoedt dat er wel een stijging zal komen, maar vraagt zich af hoe groot die stijging zal zijn. Hij vindt het ook belangrijk dat we een besef krijgen van hoeveel vrijwilligers er zijn en hoeveel kilo zwerfvuil zij verzamelen. Het verhaal van de gemeenschapswachten die de zwerfvuilproblematiek kunnen bestraffen, lijkt hem een goed idee. Er zijn wel verschillende gradaties in het vaststellen van zwerfvuil. In hoeverre worden de gemeenschapswachten betrokken om in zwerfvuil te liggen zoeken naar specifieke gegevens? Of gaan zij eerder de controles op de straat doen?

Bob Raets bevestigt dat het moeilijk wordt om een dader van zwerfvuil te traceren. Momenteel doorzoeken zij zakjes in de hoop gegevens terug te vinden en soms lukt dat ook. Ook de camera's van de politie worden gebruikt. En soms worden ze ook op heterdaad betrapt. Het gezond verstand zal moeten optreden. Als een hond zonder halsband rond loopt, moet men in eerste instantie het gesprek aangaan. Wanneer de hondeneigenaar toch halsstarrig weigert dan moet naar het sluitstuk gegrepen worden om een bestuurlijk verslag op te maken. Hier zal voorzichtig mee om moeten gegaan worden, maar wel nodig om de problematiek aan te pakken. Het gaat ook maar om een klein percentage dat hier geen oog voor heeft en daar moet dan een bestuurlijk verslag voor opgemaakt worden.

Bart Voordeckers denkt aan een mogelijke samenwerking om op een plaats waar geregeld gesluitstort wordt in de nabijheid van een camera, het kan helpen om daar op regelmatige basis langs te gaan. Betrappen op heterdaad is een moeilijk verhaal, maar het kan niet de bedoeling zijn dat de gemeenschapswachten zitten te wachten in de bosjes. De frustratie van de straffeloosheid van sluitstorters leeft enorm bij de mensen. De pakkans kan nooit te hoog zijn.

Peter Roes bedankt de collega's voor de info: de slides en de gegevens waren heel duidelijk. Hij vraagt of er ook een overzicht en een grafiek kan gegeven worden wat er van sluikestort opgehaald wordt binnen de stad en de diensten.

Lieve Dauginet verwijst naar het Diftarverhaal waar er een kleine vermindering is in het aantal kilo's, maar er is een sterke daling van het aantal kilo's dat wordt opgehaald en weggebracht. Enerzijds zal dat het vuilbakkenplan zijn en omdat er weinig tot geen evenementen geweest zijn. Na corona zullen de werkelijke oorzaken van die daling boven komen.

Peter Roes vraagt of er een beeld is dat de mensen het grofafval zelf naar het containerpark brengen.

Lieve Dauginet geeft mee dat ze dit aan collega Ann Bruyninckx of aan IOK moet vragen, want zij heeft daar zelf geen zicht op.

Peter Roes denkt dat de mensen bewuster omgaan met afval door beter te sorteren en hun afval zelf naar het containerpark te brengen, dat bewijzen de cijfers die in dalende lijn zitten. Maar hij bevestigt dat er toch nog op bepaalde plaatsen veelvuldig gesluisstort wordt.

Lieve Dauginet vult aan dat er nog een daling zal komen in het Diftarverhaal doordat er meer plastic in de PMD zakken mag.

Kevin Janssens vindt het een pluspunt dat de camera's mee kunnen helpen in de zoektocht naar sluisstorters, maar vindt het een minpunt dat het identificeren van personen vaak moeilijk blijkt te zijn.

Lieve Dauginet geeft mee dat de camera iemand filmt, maar dat je dan die persoon ook nog moet identificeren.

Kevin Janssens vindt dat de kwaliteit van de camera niet goed genoeg is. Misschien wordt de pakkans groter als er op die plaatsen betere verlichting voorzien wordt. Die camera's kosten veel geld en als ze dan niet behoorlijk werken, dan stelt hij zich vragen bij het nut ervan.

Lieve Dauginet meent dat het niet het probleem is dat het te donker is. Maar als de persoon nog niet bekend is in de database, dan heb je geen identiteitsgegevens van de sluisstorter.

Peter Segers vraagt of er nog iets met de stedelijke retributie wordt gedaan.

Lieve Dauginet geeft mee dat die retributie verwerkt zit in de onkostennota.

Bob Raets vult aan dat dit onder de opruimkosten valt die in rekening worden gebracht. Deze komen bovenop de gasboete die de overtreder moet betalen.

Peter Segers deelt mee dat de gemeenschapswachten geen politie zijn en dus ook geen sanctionerende bevoegdheid hebben. Zij komen soms wel in contact met overtredders die heel verbaal zijn. Hij vraagt of daar een opleiding wordt voorzien voor hen.

Bob Raets zegt dat er volop selectieronden voor de gemeenschapswachten bezig zijn. Voorlopig zijn er 2 personen die psychotechnische proeven moeten doen. Zij krijgen een specifieke opleiding waar dat soort zaken in de vorm van een rollenspel aan bod komt. Els Maes, coördinator gemeenschapswacht volgt deze opleiding mee om de gemeenschapswachten te kunnen coachen en te ondersteunen. Door gerichte vragen te stellen tijdens het mondelinge gesprek, wordt naar deze competentie geïnformeerd. Zo'n vorming duurt 5 dagen. Er wordt hen wel mee gegeven dat zij in elke situatie kalm moeten blijven. Wanneer de situatie escaleert, moeten zij hier afstand van nemen en weggaan.

Peter Segers vraagt nog of er een groeimarge voorzien is voor extra gemeenschapswachten want hij denkt dat er veel vraag naar zal komen.

Bob Raets geeft mee dat er nu 2 gemeenschapswachten worden aangenomen, maar dat de samenwerking met de politie heel belangrijk blijft. Wanneer er vanuit een buurt de vraag komt om vaststellingen te doen, dan wordt dit samen met de politie gedaan. Er kunnen ook een zestal OVAM vaststellers mee ingeschakeld worden, die uiteraard goedgekeurd moeten worden door de gemeenteraad. Er zijn zo'n dertigtal vaststellers in heel Vlaanderen die ook 's avonds en 's nachts kunnen worden ingeschakeld. Hier moet wel voorzichtig mee worden omgegaan want zij zullen anders te werk gaan. Er zullen goede afspraken moeten gemaakt worden wanneer we deze vaststellers zullen inschakelen.

Luc Debondt geeft mee dat hij enige ervaring heeft met zwerfvuil. Het grote probleem bevindt zich in glas, blik en drankkartons en dat het zwerfvuil met 50% gereduceerd kan worden als hier een oplossing voor komt.

Jeff Dierckx is blij te horen dat de gemeenschapswachten worden opgeleid want wanneer sluisstorters aangesproken worden, kan er agressief gereageerd worden. Hij vraagt of er afspraken met cafés zijn over het opruimen van glasscherven e.d. Want wanneer hij in het weekend passeert op het Zegeplein, komt hij regelmatig glasscherven tegen.

Lieve Dauginet meldt dat in het UGP staat dat zij zelf hun stoep moeten opruimen.

Bob Raets vult aan dat het UGP vermeldt dat horeca-uitbaters binnen een bepaalde straal zelf moeten instaan voor het ruimen van hun stoep. Hij weet niet in hoeverre dit consequent gebeurt, maar wil dit gerust eens navragen.

Lieve Dauginet geeft ook nog mee dat bij het uitsturen van onderhoudspersoneel op zaterdagochtend gevraagd wordt om de buurt rond het stadhuis als eerste proper te maken.

Peter Janssens vraagt nog er een digitaal meldingsformulier ter beschikking is om zo'n zaken te kunnen melden. Mochten er mensen zijn die bepaalde feiten in het geheim kunnen filmen en dat dan op dit meldingsformulier

kunnen opladen in plaats van op social media te zetten, om zo de overtreder te kunnen verbaliseren. In Antwerpen werkt men met een forum waar beelden kunnen worden opgeladen.  
Luc Debondt geeft mee dat er op de website van de lokale politie Turnhout een meldingssysteem bestaat waarop je verhalen en beelden e.d. kan opladen.  
Ook Bart Voordeckers bevestigt dat een dergelijk systeem bestaat.  
Schepen Boogers zal dit navragen en geeft nog mee dat de algemene meldingen via het formulier gedaan kunnen worden dat terug te vinden is op de website van de stad.

---

## **7. IR 1 - Vraag van raadsleden Peter Roes en Eric Vos: parkeerplaatsen mindervaliden**

### **Indieners:**

Peter Roes, raadslid, Eric Vos, raadslid.

### **Toelichting:**

Wat is de visie mbt voorzien van mindervaliden parkeerplaatsen in private ondergrondse garages bij woonprojecten. Welke normen worden gehanteerd voor het aantal mindervalide parkeerplaatsen die voorzien dienen te worden? Is dit in lijn met de wetgeving ter zake ?  
Heeft de stad bevoegdheid om te controleren of deze parkeerplaatsen correct gebruikt worden.  
alvast bedankt

### **Notulen**

Schepen Adriaensens zegt dat de normen vervat zitten in de omgevingsaanvraag. Deze normen zijn ook terug te vinden in de regelgeving. Er wordt altijd gekeken naar de dichtstbijzijnde uitgang. Minstens de minimumbreedte van gehandicaptenparkings moet worden toegepast. Qua handhaving is dit een moeilijker verhaal omdat dit privaat domein is. Als het niet volgt vanuit de vergunning dan is er sprake van een stedenbouwkundig misdrijf. Men kan dit tijdens de opbouw controleren, maar eens het gebouw er staat is dit moeilijk te handhaven. Aangezien dit behoort tot de mede-eigendom is het de taak van de syndicus, als uitvoerend orgaan, om dit te controleren.

Eric Vos meent dat er meer moet gecontroleerd worden op de uitvoering ervan. Of dit effectief wordt uitgevoerd zoals in de vergunning vermeld staat. Hij bevestigt dat het moeilijk is om na te gaan hoe zo'n parking gebruikt worden. Hij vindt dat het misschien een item kan zijn om voor te leggen aan de VVSG want enerzijds moet het project daarin voorzien, maar anderzijds als de normen niet worden gerespecteerd, wordt het een moeilijk verhaal.

Schepen Adriaensens geeft mee dat dit kan worden opgenomen met handhaving RO. Als gehandicaptenparkings in gebruik worden genomen door validen dan is het aan de eigenaars van deze parkings om dit te melden bij de syndicus. Men kan hierrond sensibiliseren maar meer is hier niet aan te doen.

Eric Vos geeft mee dat de regelgeving hierrond duidelijk is en dat hij deze kent.

Schepen Adriaensens meent dat de verordening die hierrond werd opgesteld, duidelijk is en ook zo wordt meegegeven aan eigenaars: dit zijn de bouwnormen en die moeten gevolgd worden.

Eric Vos vraagt zich af de syndicus wel voldoende invloed zal hebben op foutparkeerders.

Schepen Adriaensens geeft de raad dat eigenaars zich tot de syndicus moeten richten, bij vragen of klachten.

---

## **8. IR 2 - Vraag van raadsleden Peter Roes en Eric Vos: mindervalide parkeerplaatsen in private ondergrondse garage bij woonprojecten**

### **Indieners:**

Peter Roes, raadslid; Eric Vos, raadslid;

### **Toelichting:**

Wat is de visie mbt voorzien van mindervaliden parkeerplaatsen in private ondergrondse garages bij woonprojecten.

Welke normen worden gehanteerd voor het aantal mindervalide parkeerplaatsen die voorzien dienen te worden?

Is dit in lijn met de wetgeving ter zake ?

Heeft de stad bevoegdheid om te controleren of deze parkeerplaatsen correct gebruikt worden.

alvast bedankt

### **Notulen**

Zit mee vervat in de eerste vraag.

---

#### **9. IR 3 - Vraag van raadslid Peter Roes: Schorvoort**

##### **Indiener:**

Peter Roes, raadslid.

##### **Toelichting:**

Onlangs werd er melding gemaakt van een probleem aan de riolering Oude dijk ter hoogte van huisnummer 126/a, tijdens de melding van het probleem haalde de bewoner ook aan om iets te doen aan de hoge snelheid in dat gedeelte van de straat alsook het sluipverkeer dat via deze straat door Schorvoort rijdt. De bewoners (een 10 tal) die in dit gedeelte van de straat wonen vroegen aan de dienst om een wegversmalling of een hindernis te voorzien om zo de snelheid omlaag te brengen. Er was contact tussen de dienst en de bewoner (woordvoerder) maar het besluit van de dienst was om niet punctueel te werk te gaan , maar oplossingen bieden op wijkniveau. Lees antwoord onderliggend antwoord:

Beste .....

Wij kunnen helaas niet ingaan op uw vraag voor het plaatsen van een verkeersplateau of asverschuiving ter hoogte van Oude Dijk 126a/b naar aanleiding van de werken die hier kortelings door Pidpa zullen worden uitgevoerd.

We willen niet punctueel te werk gaan maar oplossingen bieden **op wijkniveau**. Niettegenstaande **zijn wij ons bewust van de problematiek van overdreven snelheid en sluipverkeer in de ruime omgeving van Schorvoort**. Het stadsbestuur wil deze problemen dan ook grondig aanpakken met de opmaak van het **circulatieplan Schorvoort**.

Hiermee willen we de gestelde problemen rond verkeersveiligheid aanpakken, de circulatie verbeteren en veilige routes maken voor voetgangers en fietsers. Dit zal een plan op maat zijn vertrekkende vanuit de eigenheid van de wijk.

**In afwachting zal de politie geregeld snelheidscontroles uitvoeren** en de situatie nauwlettend mee opvolgen.

Mijn vragen betreffende deze situatie:

zijn er al controles uitgevoerd en wat waren hiervan de resultaten?

heeft de schepen al een zicht wanneer er gestart word met de gesprekken over het circulatieplan Schorvoort waarover sprake in antwoord van de dienst?

Zullen de bewoners van Schorvoort ook gehoord worden over deze plannen, en hebben zij ook inspraak ?

Zit in dit circulatieplan ook de veilige oversteek van de Steenweg op Zevendonk om

Schorvoort uit te rijden?

graag antwoord aub

##### **Notulen**

Schepen Boogers deelt mee dat de afspraak gemaakt is. De politie zal op korte termijn snelheidsmetingen uitvoeren en daaruit moet blijken of er controles moeten uitgevoerd worden. De participatie met de mensen van Schorvoort is zeker belangrijk.

Peter Roes kijkt ernaar uit om te kunnen participeren.

---

#### **10. IR 4 - Vraag van raadslid Peter Roes: stand van zaken parkeerbeleid**

##### **Indiener:**

Peter Roes, raadslid.

##### **Toelichting:**

Beste,

de laatste weken is er weer heel wat te doen geweest over het parkeerbeleid in onze stad, verschillende raadsleden hebben hier een tussenkomst gedaan tijdens de discussie over het parkeren in onze stad op de laatste gemeenteraad.

Ik hoor nog van verschillende zorgverleners die in de stad actief zijn, dat er nog steeds problemen zijn om een parkeerplaatsje te vinden dicht bij de plaats waar ze de zorgbehoevende moeten verzorgen.

Graag had ik van de schepen geweten hoeveel burgers er zijn ingegaan om een zorg sticker van de Stad op te hangen? en zo de zorgverleners de mogelijkheid te geven om voor hun oprit te parkeren wanneer deze zorgmedewerkers moeilijk of geen parkeerplaats vinden in de directe omgeving van de zorgbehoevende.

Dit blijft voor deze zorgverleners nog steeds een groot probleem. graag reactie  
aub

### **Notulen**

Schepen Boogers deelt mee dat het terug te vinden is op de site van Turnhout. Na een telling blijkt dat het over 23 burgers gaat of appartementen/woningen met burgers die een zorgsticker hebben aangeplakt. Hij vindt het een terechte vraag om dit nog eens onder de aandacht te brengen. Maar stelt zich ook de vraag hoe we dit onder de aandacht moeten brengen. Zorgverstrekkers hebben het recht op een zorgverstrekkerskaart die een 1u gratis parkeren toestaat. Hoe kunnen we dit samen met het aantal substantieel verhogen?

Peter Roes meent dat een stuk zorg van de zorgverstrekkers moet verlicht worden. Deze mensen proberen zo snel als mogelijk bij zorgbehoevenden te zijn en ook weer snel weg te zijn. Maar als ze één uur moeten rondrijden voor een parkeerplaats, dan brengt dit alleen maar frustratie met zich mee. Hij denkt dat het goed zou zijn dat zorgverstrekkers mee kunnen participeren in het parkeerbeleid rond de stadsregio.

Schepen Boogers geeft mee dat zij zeker mee worden uitgenodigd voor het plan binnenstad en dat de vinger aan de pols wordt gehouden.

---

## **11. IR 5 - Vraag van raadslid Mario Geys: Vrachtverkeer in de stad**

### **Indiener:**

Mario Geys, raadslid.

### **Toelichting:**

In navolging van de discussie aangaande de verkeersdoorstroming in de stad in het algemeen en het vrachtverkeer in de stad in het bijzonder tijdens een eerdere gemeenteraad had ik graag dit punt verder willen besproken zien op basis van volgende bezorgdheden, ideeën en vragen:

- Voor grote ketens kan je inderdaad proberen tijdsloten in te voeren. Maar hoe kan je rekening houden met het verkeer dat van buiten Turnhout komt, want een transport voor een keten is nooit geladen voor 1 winkel. Gaat de stad de wachturen tussen de 50 a 75€ per uur betalen als een vrachtwagen de stad niet in zou mogen?

- Hoe kan je transporten naar privépersonen hier in de stad die regels opleggen?

- Hoe denkt het schepencollege over het idee van een activiteit rond verkeersveiligheid voor scholen en inwoners van de stad?

De 2 projecten die jullie hebben lopen, namelijk

A. **Project 'Dode Hoek en zichtbaarheid' voor de leerlingen van het vijfde leerjaar.**

B. **Project 'Goed gezien' voor de leerlingen van de tweede jaar secundair onderwijs** zijn top, maar voor een te beperkt publiek. Ziet het stadsbestuur hieromtrent mogelijkheden om het bredere publiek te informeren over deze problematiek?

- Het is niet omdat u als stad verkeersborden "tot 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer" plaatst dat het groot verkeer uit de stad wegblijft, want een vrachtwagen die in de stad moet leveren, zal nog even vlot de straten binnen rijden. Hoe gaat men dit opvangen?

### **Notulen**

Schepen Boogers heeft de vraag in 2 opgesplitst. Ten eerste geeft hij mee dat projecten rond preventie voornamelijk bij scholen en senioren lopen. Hij heeft gevraagd aan de dienst Preventie hoe je dat voor een ruimer publiek kan opnemen. Hij wil dit rustig bekijken en zal dit zeker nog bespreken met schepen Van Otten. Over het tweede gedeelte deelt hij mee dat in de voetgangerszone in de Gasthuisstraat en aan de noordkant van de Grote Markt een regime van laden en lossen geldt. Daar wordt gewerkt met laad- en losuren, maar vrachtwachters mogen te allen tijden laden en lossen in buurten en wijken. Hij vermoedt dat hij het woord tijdslot nooit gezegd heeft. Hij denkt dat



dit misschien ter sprake is gekomen tijdens de infosessie voor raadsleden waar studiebureel Buurt de uiteenzetting gedaan heeft.

Mario Geys deelt mee dat er in november/december een discussie geweest is en dat hij daarom deze vraag gesteld heeft.

Schepen Boogers geeft mee dat er geen suggestie werd gedaan van tijdsloten.

Mario Geys zegt dat er soms met 'wachtbedragen' gewerkt wordt voor vrachtwagens.

Schepen Boogers zal dit doorgeven aan de dienst, maar meent dat dit momenteel geen piste is die voorligt. Hij zal de werking ervan bij andere mobiliteitsschepen navragen en stelt voor hierop later terug te komen. Maar hij geeft nog mee dat dit bij de diensten niet leeft om te introduceren.

Mario Geys is in blijde verwachting wat er uit de bus gaat komen.

Schepen Boogers bevestigt dat hij deze vragen tijdens de infosessie plan binnenstad gesteld, maar dat studiebureel Buur die nog moet onderzoeken. Dit zit ook nog verweven met VLAIO. Hij deelt mee dat hij terugkomt met resultaten.

Mario Geys meldt dat het vrachtverkeer hem nauw aan het hart ligt en dat hij het blijft opvolgen, net zoals het oplossen van het parkeerprobleem voor vrachtwagens.

---

## 12. Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn

### Notulen

Er werden geen punten aangebracht.

---

## 13. Uit het college

### Notulen

Er werden geen punten aangebracht.

---

Charlotte Verboven  
Commissiesecretaris