

Commissie 4

Notulen
2022

Zitting van 2 februari

Samenstelling:

Aanwezig:

De heer Jeff Dierckx, voorzitter; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; de heer Luc Debondt, raadslid; de heer Reccino Van Lommel, raadslid; de heer Peter Roes, raadslid; de heer Bart Voordeckers, raadslid; de heer Wout Schafraet, raadslid; de heer Achraf El Yakhloufi, raadslid; de heer Mario Geys, raadslid; mevrouw Savannah van Dongen, raadslid; de heer Koen De Busser, raadslid; Mevrouw Charlotte Verboven, commissiesecretaris.

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Peter Segers, raadslid; de heer Jan van Steenberghe, raadslid; de heer Wilfried Sylverans, raadslid.

Verontschuldigd:

de heer Hannes Anaf

2 februari 2022 19:30 -De voorzitter opent de besloten zitting

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Notulen

Uit het publiek komt de vraag om een kleine rechtzetting te doen op het verslag van de vergadering van november. Uit het verslag van november bleek het alsof de stadsdiensten hun werk niet goed hebben gedaan. Echter bleek er iets te zijn misgelopen bij de verwerking van de ingestuurde vraag en niet zo zeer dat de diensten een steek hebben laten vallen. Hij merkte nog op dat er toen beloofd geweest is om iets aan de toestand van het voetpad te doen, maar dit blijkt nog niet gebeurd te zijn. Hij vraagt dan ook welke stappen er verder ondernomen geweest zijn en of er, zoals toen beloofd werd, een tussentijdse oplossing kan geboden worden.

Schepen Boogers neemt dit terug op met Steven Mateusen.

Luc Debondt bevestigt de gevaarlijke situatie en hoopt dat dit met hoogdringendheid kan aangepast worden.

2. Flankerende maatregelen bij concessieovereenkomst Warandeparking – verlenging

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Het publiek vraagt nog verduidelijking over de korting van 40 000 euro waarover gesproken werd.

Schepen Boogers legt uit dat er een compensatie betaald wordt voor het betalend parkeren rond de Warande wat eindigt rond 18u en 's avonds gratis is. Er werd bekeken hoeveel en waar er een compensatie in mindering kan gebracht worden.

Het publiek merkt op dat dat net het genoemde bedrag is voor de herstelling van de stoep aan het Stadspark.

3. Retributiereglement op het parkeren

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vraagt of het wel wenselijk is om heel het parkeerbeleid in handen te geven van 1 grote speler. Vroeger waren er verschillende spelers op de parkeermarkt, maar deze werden inmiddels (bijna) allemaal overgenomen door Indigo en nu ook het straatparkeren. Hij vraagt of dit een andere dynamiek geeft bij de gesprekken rond het parkeerbeleid. En hebben wij de regie hiervan nog wel zelf in handen. Hij vraagt hoe die situatie verloopt en wat dit voor de toekomst betekent.

Schepen Boogers geeft mee dat wij alles zelf in handen hebben, wat de parkeerregie betreft. Wij bepalen zelf de grootte van de zone betalend parkeren, waar en wanneer er wordt uitgebreid, de tarifiering, ... De gesprekken verlopen heel constructief. Zij hebben recent ook zelf investeringen gedaan in de ondergrondse parking van de Warande. Maar hij deelt het standpunt van raadslid Voordeckers om de overeenkomst te herbekijken. Bekijken of dit spoort met anderen en of er een globaal verhaal kan worden geschreven, tegen het einde van de concessie.

Karolien Van den Broeck vult aan dat wij de regie van het parkeerbeleid zelf in handen hebben. Er is echt een constructieve samenwerking, welke zelfs nog verbeterd is, ondanks dat er toch een concurrentiestrijd was. Ze geeft nog mee dat we echt ons best doen om dit alles te sturen, waardoor zij beter tegemoetkomen aan onze vragen. In de huidige samenwerking lukt dit heel goed. Indigo baat zelf verschillende parkings uit, maar soms doen zij dit ook in onderaanneming, bijvoorbeeld voor Heeren. Maar daar wordt momenteel geen nadeel van ondervonden.

Bart Voordeckers benadrukt dat we zeer aandachtig moeten zijn voor een mogelijke verlenging. De oefening zal moeten gemaakt worden hoe we dit zien voor de toekomst. Hij denkt ook dat het belangrijk wordt om gezamenlijk te adverteren en bezoekers naar de parkings te leiden: reclame maken om ondergronds te parkeren.

Luc Debondt vraagt om de blauwe zone ook in te voeren binnen de ring. Hij stelt vast dat het betalend parkeren weer uitgebreid wordt, maar hij vindt dat gebieden zonder betalend parkeren ook moeten bekeken worden om uit te breiden met blauwe zone zodat de bewoners hier niet overbelast worden.

Karolien Van den Broeck zegt dat de parkeerdruk in de straten op regelmatige basis gemeten wordt. Ook 's nachts wordt er extra grondig onderzoek gedaan. Uit de resultaten van vorig onderzoek bleek dat deze uitbreiding moest gebeuren. De parkeerdruk op straat is misschien wel aan het stijgen, maar nog niet in die mate dat de bewoners er zelf (te veel) last van hebben.

Schepen Boogers bevestigt dat er jaarlijkse metingen gedaan worden en dat we de vinger aan de pols houden.

Luc Debondt meent dat het toch een goed initiatief zou zijn om de blauwe zone uit te breiden.

Karolien Van den Broeck geeft nog mee dat wanneer er opnieuw maatregelen moeten getroffen worden in straten, alle mogelijkheden zullen bekeken worden.

4. Concessieovereenkomst met Indigo voor het betalend parkeren, het bewoners- en vergunningenparkeren en het parkeren met beperkte tijd op de openbare weg - annex bij de bestaande overeenkomst

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

5. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met Cambio - Optimobil Vlaanderen - Nieuwe standplaats Gemeentestraat

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Wout Schafraet vraagt of dit geen gehandicaptenparkeerplaats was?

Schepen Boogers deelt mee dat dit aan de overkant van de straat is, ter hoogte van de gehandicaptenparkeerplaats.

Jeff Dierckx vraagt nog of er al geweten is welk type wagen het wordt.

Karolien Van den Broeck bevestigt dat dit nog verder moet worden afgesproken. Er werd eerst de overeenkomst voor een extra voertuig opgemaakt, de verdere afspraken moeten nog gemaakt worden. Jeff Dierckx stelt voor om, in hoeverre dat mogelijk is, te diversifiëren in het aanbod van wagens. Het type wagen zoals Berlingo zijn vaak het snelst verhuurd en zeker aan de Warande zou dit handig zijn, meent hij. Hij vraagt of een elektrische wagen ook een optie zou kunnen worden.

Schepen Boogers geeft mee dat we participeren in de werkgroep van VVSG en dit eventueel meegegeven kan worden in een volgend overleg. In de toekomst zou er op Campus Blairon ook een parkeerplaats voorzien worden voor Cambio en dan zal bekeken worden of dit een elektrische wagen kan worden.

Reccino Van Lommel meent dat de stad het goede voorbeeld moet geven en hij vindt dan ook dat, wanneer er nieuwe wagens voorzien worden, dit elektrische wagens moeten zijn. De collega's uit de federale regering duwen de mensen in de richting van elektrische wagens en hij vindt dat de stad zelf het goede voorbeeld moet geven. Hij vindt het dan ook vreemd om te moeten vaststellen dat het hier zou gaan over een wagen op diesel of benzine.

Schepen Boogers vindt dat het autodelen op zich al heel wat ecologische voordelen met zich meebrengt.

Karolien Van den Broeck geeft mee dat deze overeenkomst er gekomen is op vraag van de Warande en zijn bezoekers. Cambio zelf beslist welk type wagen dit zal worden. Zowel wij als Cambio volgen alles wat er gebeurt rond elektrisch rijden op de voet op. Maar zij moeten wel de tijd krijgen om hun wagenpark te kunnen uitbreiden met elektrische wagens.

Reccino Van Lommel blijft het raar vinden. De overheid verplicht bedrijven bijna om alleen nog elektrisch te rijden. Er worden zelfs boetes opgelegd, maar de overheid zelf volgt niet. Hij vindt dan ook dat je van de bevolking niet kan verwachten dat zij wel elektrisch gaan rijden als de overheid nog rondrijdt met diesel- en benzinewagens. Hij hoopt dat het dan op zijn minst om een hybride wagen zal gaan.

Karolien Van den Broeck (zij bezorgt mij op mail haar antwoord)

Schepen Boogers vult aan dat dit op Campus Blairon wel zou kunnen en dit dan ook verder zal worden uitgezocht.

Jan Van Steenberg vraagt of er werd nagedacht om auto's te nemen met een automatische transmissie. Sommige mensen worden fysiek verplicht om met zo'n transmissie te rijden en zij kunnen nu niet deelnemen aan het autodelen.

Karolien Van den Broeck geeft mee dat zoals bij het type wagen of merk, dit ook kan nagevraagd worden.

Jan Van Steenberg vindt het belangrijk dat ook aan de wensen van deze mensen wordt voldaan.

Wout Schafraet vraagt of dergelijke overeenkomst er op vraag van de stad komt en of er een bepaalde visie binnen de stad is rond geschikte plaatsen of aantallen.

Karolien Van den Broeck bevestigt dat er sinds 2009 een overeenkomst is met Cambio en dat dit organisch gegroeid is en nog steeds groeit. Cambio geeft aan waar er een mogelijke potentie is voor gebruikers en anderzijds wordt er vanuit de stad bij ontwikkelaars aangemoedigd om dit te voorzien in een nieuwe verkaveling. Het kan dus van 2 kanten komen. Deze keer komt de vraag vanuit de Warande/stad.

6. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Frans Andelhofstraat

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

7. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kongostraat

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

8. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hoveniersstraat

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

9. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Broekstraat

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

10. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Patriottenstraat

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

11. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint Pieterstraat.

Notulen

Bart Voordeckers vraagt of zo'n reglement wordt opgeheven wanneer de aanvraag gebeurd is door bewoners die ondertussen verhuisd zijn. In het Robsonplein zijn er momenteel enkele gehandicaptenplaatsen waar bewoners al geruime tijd verhuisd zijn. Wanneer er dan nieuwe plaatsen aangemaakt worden, wordt dit een moeilijk verhaal om te vertellen. Hij stelt dan ook voor om 1. controle uit te voeren welke parkeerplaatsen zeer weinig gebruikt worden en of de noodzaak voor die persoon er nog steeds is. Want leegstaande plaatsen moeten vermeden worden. En 2. aan bewoners te vragen om melding te maken van constant lege plaatsen.

Karolien Van den Broeck zegt dat dit een regelmatig terugkomende vraag is, maar heel moeilijk is om te controleren. Zo'n parkeerplaatsen worden vaak door meerdere personen in de buurt gebruikt. Na een verhuis is de plaats niet helemaal onbruikbaar. De stad gaat zelf niet proactief op zoek naar leegstaande plaatsen. Wanneer er een hoge parkeerdruk is en die plaats is leeg, dan wordt dit aan de wijkagent meegegeven die het dan verder opvolgt.

Bart Voordeckers heeft brieven/mails ontvangen rond deze bekommernis en zal ze aan de stad bezorgen. Hij vraagt naar de mogelijkheid om in een communicatie mee te geven dat dit door bewoners kan gemeld worden wanneer dit in zijn of haar buurt het geval zou zijn. Het is namelijk heel frustrerend voor de bewoners als er een parkeerplaats voor gehandicapten constant leeg staat.

Luc Debondt stelt vast dat er ook enige tijd verstrijkt tussen de aanvraag van zo'n parkeerplaats en de effectieve uitvoering. Hij vraagt of er enige versnelling kan plaatsvinden in dit proces.

Karolien Van den Broeck bevestigt dat er nu enkele aanvragen ter goedkeuring op de gemeenteraad voorliggen die voor en tijdens de zomer werden aangevraagd. Het afronden en administratief verwerken van aanvragen neemt heel wat tijd in beslag en mede door een tekort aan collega's hebben deze aanvragen wat vertraging opgelopen.

Luc Debondt zou het fijn vinden als dit in de toekomst wat sneller zou kunnen.

Schepen Boogers geeft mee dat de dienst terug voltallig is en dat er bekeken zal worden hoe dit in de toekomst sneller zou kunnen.

12. Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn

Notulen

Schepen Adriaensens geeft mee dat de nieuwe straatnamen ter goedkeuring voorliggen op de gemeenteraad, maar deze werden in een vorige commissie reeds toegelicht.

13. Uit het college

Notulen

Schepen Boogers geeft nog mee dat de raadsleden allemaal een uitnodiging gekregen hebben om op 9 februari deel te nemen aan een sessie rond het verlengde stadsregionaal mobiliteitsplan/ plan binnenstad. Na het uitsturen van de uitnodigingen bleek dat op hetzelfde moment JeP vzw ook een vergadering ingepland had. Hij vindt het een spijtige zaak maar meent dat het niet vanzelfsprekend is om vergaderingen in te plannen. Er werd daarom nagedacht over de mogelijkheid om de sessie over het mobiliteitsplan van woensdag 9 februari op te nemen zodat de afwezigen de sessie alsnog kunnen bekijken. Als er opmerkingen zouden zijn bij het herbekijken, mogen deze toegestuurd worden en kunnen deze besproken worden tijdens de 2e sessie.

Achraf El Yakhoulfi vindt het een goede keuze om de sessie op te nemen en dat eventuele opmerkingen besproken kunnen worden op een 2e sessie.

Schepen Boogers vult aan dat er nog andere stakeholders aan de beurt komen, maar dat het wenselijk was om de raadsleden een eerste sessie aan te bieden.

Schepen Adriaensens meent dat het ook niet ideaal is om de vergadering van JeP vzw te verplaatsen.

Schepen Boogers bevestigt dat iedereen akkoord gaat met deze tussenoplossing.

Schepen Adriaensens deelt nog mee dat het de bedoeling was om de mensen van OST nog voor de jaarwisseling uit te nodigen voor een toelichting maar dat dit niet mogelijk was voor hen. Hij bevestigt dan ook dat dit op de commissie van 23 februari zal plaatshebben. Net als een toelichting rond profploeg.

Bart Voordeckers geeft ook nog mee dat gewezen schepen Baeten op vorige gemeenteraad toegezegd heeft om het verhaal van de Bruyne Strijd uit te leggen en dat dit ook nog zou moeten geagendeerd worden.

Reccino Van Lomme dankt schepen Adriaensens om OST uit te nodigen op de volgende commissie.

Charlotte Verboven
Commissiesecretaris