

Aanwezig: Jeff Dierckx - voorzitter

van Dongen Savannah, El Yakhoulfi Achraf, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario, Debondt Luc, Voordeckers Bart, Schafraet Wout - raadsleden

Baeten Els, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Adriaensens Stijn, Roes Peter, Anaf Hannes - raadsleden

Waren eveneens aanwezig

Peter Segers – raadslid in vervanging van Hannes Anaf,

Paul Moelans – raadslid in vervanging van Stijn Adriaensens,

Guy Van Litsenborg – raadslid in vervanging van Peter Roes,

Jan Van Steenberghe, Wilfried Sylverans, Eddy Grooten, Kurt Persegael – raadsleden,

Melanie Ryckaert - Ondernemen en Werk,

Johan Proth – boekhouder centrummanagement,

Hugo Meeus – coördinator RO en mobiliteit,

Steven Mateusen - Wegen en Riolen,

Cedric Heerman - ruimtelijke ordening,

Steven Mateusen - wegen en riolen,

Wouter Verhaert - mobiliteit,

Greet De Clerck - directeur Academies,

Greet Willems - directeur Sht,

Linda Verheyen – adjunct directeur Sht,

Pers,

Publiek.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Verdere stappen vereffening en ontbinding vzw Centrummanagement

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven Melanie Ryckaert en Johan Proth toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vindt dat het afhandelen van de vereffening veel te lang heeft geduurd. Hij staat positief tegenover Ondernemend Stadshart maar voegt er aan toe dat men de bevoegdheden uit handen geeft met een cheque er bij en men de vinger aan de pols moet houden. Hij is benieuwd hoe dit structureel zal ingebed worden.

Stand van zaken Ondernemend Stadshart Turnhout en voorstel tot jaarlijkse overlegstructuur met andere sectoren

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Melanie Ryckaert toelichting bij dit punt.

Uitwerkingsnota mobiliteitsplan

Dit punt werd besproken tijdens een extra vergadering voor raadsleden.

Mario Geys vraagt om de ppt die op de vergadering gebruikt werd door te sturen. Hij voegt er aan toe dat het zeer vervelend is dat men nu kan vragen stellen over iets dat niet werd rond gestuurd.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de uitwerkingsnota mobiliteitsplan en de ambitienota gebiedsgericht project circulatie binnenstad terug te vinden zijn in e-beluit en de ppt morgen zal verstuurd worden, maar deze is wel zeer summier.

Reccino Van Lommel vraagt naar het tijdsplan.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat het de bedoeling is om deze zomer en najaar te studeren zodat in het najaar overlegmomenten kunnen plaats vinden. Tegen eind van het jaar kan dan een voorkeursscenario opgemaakt worden dat dan kan leiden tot een actieplan in het voorjaar 2022.

Mario Geys wijst er op dat hij vorige week gevraagd had naar de zuiverheid van de lijnbussen, maar tot op heden daar nog geen antwoord heeft gekregen.

Schepen Marc Boogers zal hierop nog een antwoord sturen.

Vanuit het publiek wordt gevraagd in hoeverre de mobiliteitstudie Schorvoort hierin past.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat men per gemeente ook nog lokale studies heeft en voor Turnhout is dit het plan voor de binnenstad en de ontsluiting van Schorvoort.

Vanuit het publiek merkt men op dat men steeds heeft gezegd dat er inspraak zou komen. Vraag is onder welke vorm dit zal zijn.

Dit moet nog bekeken worden.

Vanuit het publiek wordt gevraagd wat moet verstaan worden onder 'binnenstad'.

Dit is het klassieke centrum binnen de Ring + de Fonteinstraat en Heizijde.

Nog vanuit het publiek wordt gevraagd of rekening gehouden wordt met invloeden op de rand en in hoeverre RO er in mee gaat.

Daarvoor wordt het studiebureau Buur er bij betrokken.

Ambitienota gebiedsgericht project circulatie binnenstad

Dit punt werd besproken tijdens een extra vergadering voor raadsleden.

Zie ook vorig punt.

Zaak der wegen en vaststellen rooilijn verkaveling 'Paterspand'

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Cedric Heerman toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vraagt in hoeverre de ingang via de Patersstraat blijft want hij vindt het raar dat dit niet in het verhaal zit.

Dit blijft privaat.

Het advies van Erfgoed Noorderkempen zit volgens Bart Voordeckers niet in het dossier.

Bart Voordeckers stelt vast dat er bebouwing voorzien wordt in het binnengebied en vindt het jammer dat er geen beleidskader is voor het groen binnengebied. Hij vraagt ook wat er gebeurt met groen dat verdwijnt.

Bedoeling is dat men 20 m² groen rekent per woonentiteit. Er wordt ook een groeninventaris opgemaakt en alle groen dat verdwijnt moet gecompenseerd worden volgens de kruinprojectie-regel waarbij dezelfde oppervlakte als de kruin moet heraangelegd worden.

Bart Voordeckers stelt vast dat er een toegang voorzien wordt naar het noordelijk deel en vraagt wat de bedoeling is.

Dit is louter gedaan om in de toekomst de mogelijkheid te hebben dit verder door te trekken.

Bart Voordeckers verwijst naar het bezwaar van de buurt en vraagt hoe deze betrokken worden.

Enkele jaren geleden werd aan de buurt gevraagd wat ze wilden en toen kwam vooral naar voor het behoud van groen en het openbaar karakter. Vorige zomer werd door de projectontwikkelaar en de Stad meer info gegeven en werden de eerder gemaakte wensen door de buurt mee opgenomen in het voorstel.

Bart Voordeckers vraagt waar bebouwing en openbaar domein komt.

De projectontwikkelaar maakt de keuzes.

Reccino Van Lommel verwijst naar vorige gemeenteraad waar hij over dit punt ook een vraag had gesteld maar geen antwoord had gekregen. Hij stelt nu vast dat de bezwaren van de buurt niet allemaal aangestipt zijn in verband met de erfgoedwaarde. Hij stelt vast dat een participatietraject opgestart werd waar niet iedereen van de buurt welkom was.

Reccino Van Lommel vindt de leefbaarheid rondom het terrein ook belangrijk. Men zegt dat de Patersstraat dit aan kan, maar het is deze straat die men nodig heeft om uit Turnhout te geraken. Men spreekt over acht bouwlagen en de tuin van de paters dreigt te verdwijnen. Volgens Reccino Van Lommel krijgt de geloofwaardigheid van het schepencollege weer een zware deuk. Er is een doorrit voorzien van 5 meter wat volgens Reccino Van Lommel wel bijzonder breed is en hij vraagt waarom dit zo is.

Reccino Van Lommel vraagt wat de boodschap is aan de buurt en wat wordt met hun bezwaar gedaan. Het gaat volgens hem niet alleen over de site maar wel over het omliggende, het karakter van het Paterspand op zich.

Het gaat hier vandaag over de zaak der wegen. Verwijzend naar de breedte van de doorgang merkt men op dat de toegang van de brandweer moet gegarandeerd blijven wat minstens 4 meter is.

Wat de hoogte betreft, dit is louter RO en men zal zo hoog blijven als de glazen koepel en de hoogte van het Paterspand.

Reccino Van Lommel stelt vast dat het hier nu gaat over de zaak der wegen maar op basis van het project van de ontwikkelaar. Hij vraagt wat de visie is van de bevoegde schepen.

Schepen Els Baeten verduidelijkt nog eens dat het hier gaat over de zaak der wegen.

Reccino Van Lommel stelt vast dat de schepen hier vandaag geen uitspraken doet, maar wel als RTV haar de vraag stelt. Hij stelt duidelijk dat de schepen het beleid maakt en niet de ambtenaar. Tot slot stelt Reccino Van Lommel vast gaan antwoord te krijgen van de schepen.

Voorzitter Jeff Direckx herhaalt nog eens duidelijk dat het hier om de zaak der wegen gaat.

Reccino Van Lommel neemt hiervan acte.

Mario Geys verwijst naar de verkeersstroom in de Patersstraat en vraagt of er rekening is gehouden met het project van de circulatie in de binnenstad.

Het is natuurlijk onmogelijk om rekening te houden met zaken die er nog niet zijn of zelfs nog niet geweten zijn wat er eventueel zal komen. Voorlopig wordt de optie gelaten met in- en uitrit zowel via Patersstraat als Vredestraat.

Mario Geys verwijst naar de mogelijkheid dat er 77 wagens in de spits zouden bijkomen en vraagt wat dan de piek zal zijn en voegt er aan toe dat het nu al een ramp is op de Steenweg op Oosthoven.

Zoals eerder reeds gezegd is het moeilijk om in de toekomst te kijken.

Schepen Marc Boogers voegt er aan toe dat het autoluw maken van het centrum en het doorgaand verkeer te weren nog altijd de doelstelling is.

Wout Schafract verwijst naar de kroonprojectie van de bomen en vraagt waarom eerst de bestaande bomen verwijderen om ze dan opnieuw aan te brengen.

Er zijn veel aspecten waarmee moet rekening worden gehouden. Als er bomen moeten verdwijnen dan moeten er voor dezelfde oppervlakte nieuwe aangelegd worden. Dat is alleen als er verdwijnen maar dat is zeker geen zekerheid dat er verdwijnen.

Wout Schafract verwijst naar de mogelijke 77 extra autobewegingen en vraagt hoeveel het er momenteel in de spits zijn.

Rond de 450 tot 500 wagens per uur tussen 17 en 18 uur.

Luc Debondt vraagt waar de toegang zich in de Paterstraat bevindt. Hij vraagt ook naar de toelichting van de projectmakelaar en de bezwaren.

De bezwaren zijn zeker terug te vinden in e-besluit. De toelichting zal bij de projectontwikkelaar opgevraagd worden.

Wijziging rooilijnplan inbreidingsproject Kasteelloop

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Cedric Heerman toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers verwijst naar de verkeerssituatie en merkt op dat de signalisatie nog steeds niet is opgelost. Het kan vrij eenvoudig door het verkeersbord tussen de inrit en de paaltjes om te draaien.

Dadingovereenkomst - herstellingswerken Koningin Elisabethlei

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Wateroverlast

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Mario Geys vraagt wat de meerkost is voor een T50.

Een vrij grote meerkost en een bijkomend probleem dat er niet overal plaats genoeg is om een grotere buis aan te leggen.

Mario Geys vraagt hoeveel woningen er getroffen werden.

Dit zal opgevraagd worden bij de brandweer en bij dit verslag gevoegd worden.

Mario Geys vraagt of deze bui aanzien wordt als natuurramp.

Voor de erkenning als natuurramp geldt een nieuwe procedure.

Elke burger dient een dossier aan te leggen (te vinden op de stedelijke website) en binnen te sturen binnen de zestig dagen. Het gaat om de kosten die men heeft die niet onder de brandverzekering vallen.

Aan de hand van deze dossiers gaat men in Brussel een rapport opmaken dat zal voorgelegd worden aan de regering. Als de bui erkend wordt als natuurramp worden alle personen die een dossier hebben ingediend, verwittigd en kan men zijn dossier vervolledigen.

Wout Schafract vraagt hoever het staat met de erkenning en vraagt ook of de mensen vergoed zullen worden voor de geleden schade.

Momenteel is nog niet geweten of de bui als natuurramp zal erkend worden. Dit zal nog wel enkele maanden duren vooraleer een definitieve beslissing genomen wordt. Indien de bui als natuurramp erkend wordt, zal het rampenfonds niet tussenkomen bij schade die verzekerd had kunnen worden via een gewone brandverzekering, dus enkel voor niet-verzeerbare risico's zal een vergoeding uitbetaald worden, bijvoorbeeld: schade aan teelten of schade aan grote commerciële of industriële complexen die door hun waarde niet verzekeraar waren Natuurlijk enkel voor diegenen die een dossier hebben ingediend.

Enkel schade aan goederen die geen 'eenvoudig risico' inhoudt, kan worden vergoed door het Vlaams Rampenfonds.

Wout Schafract woont een zestal jaar in de Gemeentestraat en heeft op die periode al drie maal zo'n bui meegemaakt en stelt dus vast dat dit veel meer is dan éénmaal in de 20 jaar. Hij heeft in heel de uitleg ook niets gehoord over de watertoevoer vanuit het Vennengebied waar men blijkbaar de grachten meer uitdiept. Hij vraagt zich af of men daar dan meer moet bufferen.

Tegenwoordig kent men veel meer buien die voor overlast kunnen zorgen en veel intenser zijn. Men heeft niet onmiddellijk weet van het uitdiepen van grachten in het Vennengebied. Wanneer men daar echt kennis van heeft, kan men dat best melden.

Bart Voordeckers vraagt welke nieuwe wijken last van wateroverlast hadden.

Een kaartje en de excellijst zal bij de Brandweer opgevraagd worden en bij het verslag gevoegd worden.

Luc Debondt stelt vast dat niet iedereen bij machte is om digitaal een dossier in te dienen bij wateroverlast en vraagt of de stad hierbij kan helpen.

Schepen Marc Boogers zal navragen wat de mogelijkheden zijn.

Vanuit het publiek wordt vastgesteld dat de wateroverlast meestal het gevolg zijn van menselijke ingrepen van vroeger en ook nu nog steeds.

De man heeft bij hem een stafkaart van 1935 waarop geen bebouwing te zien is in de Aa-vallei. Hij stelt vast dat het nu volgebouwd is. Dit is volgens hem om vragen voor problemen. Hij heeft duidelijk gehoord in de toelichting van Steven Mateusen dat deze een pleidooi heeft gehouden om niet meer te bouwen in de Aa-vallei.

Steven Mateusen verduidelijkt dat hij dit niet zo expliciet heeft gezegd zoals de persoon uit het publiek dit nu voorstelt.

Vanuit het publiek wordt als voorbeeld de parking van carrefour gegeven waar het vroeger vooraleer het parking was al te nat was wat nu met de asfaltlaag er nog op zeker voor problemen zorgt.

Wout Schafract onderschrijft de tussenkomst van de persoon uit het publiek.

Stedelijke Academies Turnhout – aangepaste academiereglementen van de SAMWD Turnhout en SASK Turnhout

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Greet De Clerck toelichting bij dit punt.

Stedelijke Academies Turnhout – arbeidsreglement van de SAMWD Turnhout en SASK Turnhout

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Greet De Clerck toelichting bij dit punt.

Plaatsing extra camera's t.h.v. outdoor fitness Sport- en Handelsschool Turnhout

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Greet Willems toelichting bij dit punt.

Luc Debondt vraagt of rekening werd gehouden met de camera te richten naar het korfbalveld toe en vraagt om dit alsnog te bekijken.

Jan Van Steenberghe vraagt wie de aankoop van de camera's doet.

De aankoop wordt betaald met de werkingstoelage van Onderwijs.

Schoolreglement van de Sport- en Handelsschool Turnhout - schooljaar 2021-2022

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Greet Willems toelichting bij dit punt.

Voorzitter Jeff Dieckx verwijst naar de uitrol van laptops en vraagt hoe groot de bijdrage is voor de ouders en of afbetaling mogelijk is.

De bijdrage bedraagt 45 euro per jaar. Voor de afdeling publiciteit 60 euro per jaar omdat dit zwaardere toestellen zijn. Afbetaling is mogelijk.

Bedoeling is om over het geheel 2 jaar te doen, maar zal ook wel wat afhangen van de levering van toestellen. De eerste graad komt laatst.

Vanuit het publiek verwijst men naar afstandsonderwijs en merkt men op dat bepaalde leerlingen toch wat problemen kunnen ondervinden omdat ze digitaal niet zo sterk zijn. Men vraagt of er ook speciale programma's voor zijn.

Er zijn inderdaad speciale programma's en er wordt ook 2 jaar ondersteuning voorzien. Momenteel is er ook overleg met het oudercomité hoe en op welke manier de ouders ook kunnen ondersteund worden.

Keuze leerplannen tweede en derde graad in de Sport- en Handelsschool Turnhout

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Greet Willems toelichting bij dit punt.

Naamswijziging van de Sport- en Handelsschool Turnhout (SHT)

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Greet Willems toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel vindt het spijtig dat de handelsschool herleid wordt tot een dienst. Hij heeft alle begrip voor nieuwe mensen die aantreden en nieuwe ideeën hebben, maar Sht is in Turnhout gekend als 'De Handelsschool'. Hij is niet overtuigd dat Campos echt een sterk merk is. Vroeger was het veel duidelijker vindt Reccino Van Lommel, nu wordt een stukje eigenheid weggegooid. Hij kent de school vrij goed en is zelfs nog een oud-leerling. Hij kon zich wel vinden in Sht wat uiteindelijk verwees naar Sport en Handelsschool Turnhout. Hij gaat Campos niet gebruiken en loopt er zeker niet warm van.

Schepen Marc Boogers vindt dat de handelsschool een andere naam verdient.

Reccino Van Lommel weet dat Sht ressorteert onder de Stad en vraagt waarom de school moet opgaan in de lay-out van de stad.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat men wil laten zien dat het een school van de stad is door de huisstijl daarin te verwerken.

Greet Willems wil duidelijk stellen dat dit alles niet haar initiatief en ding is, want het was al langer in proces. Ze voegt er ook aan toe dat het moet gezien worden samen met de base-line en hoe langer men het voelt en gebruikt, hoe beter het went.

Reccino Van Lommel vindt de base-line wel OK en ook de bevraging van het personeel, maar vraagt zich af waarom de leerlingen van de school niet bevraged werden.

De tijd was wat kort en het zou ook een eigen leven gaan kennen, nog voor er iets van aan zou zijn.

Achraf El Yakhloufi begrijpt Reccino Van Lommel. Ook hij is oud-leerling en iedereen kent de handelsschool. Maar handel bestaat niet meer en hij denkt dat het toch wel een goed plan zal zijn. Het zal een kwestie van wennen worden. Wel vindt hij het jammer dat de leerlingen niet betrokken werden.

Greet Willems hoopt om van het woord 'handelsschool' ooit af te geraken.

Vraag van raadslid Bart Voordeckers:

Stand van zaken beleidskader groene binnengebieden.

Bart Voordeckers hoopt dat er snel duidelijkheid komt, want er komen steeds maar meer dossiers.

Men is dit alles nog aan het bekijken.

Bart Voordeckers vraagt of men zicht heeft op de timing.

Er is nog geen duidelijkheid.

Bart Voordeckers denkt dat hij het nog wel enkele keren op de agenda zal moeten plaatsen vooraleer er iets zal van komen.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar commissie 4 van december 2017 waar gesproken werd over houtig erfgoed maar dat ook nog niet is opgestart, maar wel goed in 't oog moet gehouden worden.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar commissie 3 van 19 februari 2019 waar het volgende werd gevraagd:

"Vanuit het publiek wordt gevraagd of de Stad een inventaris heeft van de bomen binnen de bebouwde kom en

welke hiervan best gevrijwaard worden. Dit moet nagevraagd worden." Gevraagd wordt hoever men hiermee staat.

Deze vraag wordt doorverwezen naar commissie 3.

Vraag van raadslid Peter Roes:

Stand van zaken COHOUSING project Schorvoort TURNHOUT.

Dit is een vraag over een project van de de Ark. Schepen Kelly Verheyen zal dit op commissie 2 van september behandelen.

Luc Debondt die voor deze vraag Peter Roes vervangt, wil niet wachten tot het najaar en zal de vraag op de gemeenteraad stellen.

Vraag van raadslid Luc Debondt:

Blijkbaar wordt de Nonnenstraat heraangelegd.

Graag een toelichting en planning van deze werken.

Werd hierover met de buurt gecommuniceerd ?

Wanneer en hoe ?

De Nonnenstraat zit in het programma van gescheiden riolering en staat gepland voor 2023.

Communicatie in corona-tijd is moeilijk.

De heraanlag heeft volgende elementen:

- Veiligheid voor fietsers en voetgangers
- Scoormobiel in het straatbeeld
- Twee stoepen van elk twee meter
- Auto en fiets moeten mekaar kunnen kruisen, dus rijbaan van 4 meter
- Twee parkeerstroken
- Vandaar best inrichten als woonerd
- Ook een zitbankenplan wordt opgemaakt
- Speelelementen in autoluwe straat
- Hemelwaterbeleid
- Hitte-effect: straat mag niet te hard opwarmen
- Aantal parkeerplaatsen trachten te behouden
- Waar het kan parkeerstrook dichterbij de gevel
- Boldrempel als snelheidsremmer

Dit alles wordt een praatplan als basis voor een gesprek met de buurt.

Luc Debondt vindt het goed dat er een buurtoverleg komt en dat het getracht wordt het aantal parkeerplaatsen te behouden. Hij vraagt om ook de situatie in de Korte Veldstraat in verband met de vroegere busmaatschappij mee te nemen.

Vanuit het publiek wordt gevraagd wie allemaal werd uitgenodigd.

De inwoners van de Nonnenstraat, Korte Veldstraat en Nonnenpad.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris