

Commissie 4

Notulen

Zitting van 25 januari 2023

Samenstelling

Aanwezig:

De heer Jeff Dierckx; de heer Marc Boogers; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Reccino Van Lommel; de heer Peter Roes; de heer Stijn Adriaensens; de heer Bart Voordeckers; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Mario Geys; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Koen De Busser; mevrouw Diede Blockx

Zijn verontschuldigd

De heer Wout Schafraet; de heer Wilfried Sylverans

25 januari 2023 19:30 - De voorzitter opent de openbare zitting

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Notulen

Het verslag van de vorige vergadering werd goedgekeurd.

Uit het publiek wordt de vraag gesteld wanneer de signalisatie volgt voor de fietsstraten die tijdens de vorige commissie werden voorgesteld.

Marc Boogers antwoordt dat er eerst per straat een reglement moet worden opgesteld en dat deze vervolgens in de gemeenteraad nog moeten worden goedgekeurd. De timing voor de uitvoering is voorzien in de loop van 2023.

2. Lastvoorwaarden en gunningswijze - rioleringswerken Nonnenstraat

Toelichting

Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze voor de opdracht "Rioleringswerken Nonnenstraat".

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Luc Debondt vraagt zich af of de bestaande plaats voor kinderen om krijttekeningen te maken nog behouden blijft.

Steven Mateusen laat weten dat er na overleg met de buurtbewoners is besloten om dat niet opnieuw op te nemen. Dit ook deels omwille van de locatie aan een drukke doorgang en het behoud van de veiligheid.

Luc Debondt wil weten of het maximaal mogelijke aantal parkeerplaatsen voorzien zijn.

Steven Mateusen bevestigt dat overal waar er geen doorgang moet zijn, voor bijvoorbeeld oprit, brandweer of vuilniswagen, ervoor gekozen is om parkeerplaatsen te voorzien.

3. Betonherstellingen 2023-2027

Toelichting

Door het aflopen van de termijn van het vorige bestek is het aangewezen van een nieuwe aanbesteding te doen voor het onderhoud en herstellingen van wegen en fietspaden in beton. In het kader van de opdracht "Betonherstellingen 2023-2027" werd een bestek met nr. 2022014 opgesteld door Facility Management in samenspraak met de dienst Wegen en Riolen. De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 605 405,78 euro excl. btw of 727 092,59 euro incl. btw. Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure. Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Peter Roes wil graag weten wanneer dit concreet zal worden uitgevoerd.

Steven Mateusen laat weten dat er nog een hele procedure aan vooraf gaat. Hij schat dat ten vroegste in april een aannemer zal worden aangesteld.

Peter Roes hoopt dat de situatie in tussentijd niet zal escaleren gezien er enkele serieuze putten bij zijn.

Steven Mateusen bevestigt dat waar kan er al herstellingen zullen worden uitgevoerd door de eigen diensten.

Koen de Busser vraagt of de lijst met herstellingen al finaal is naar aanleiding van de recente vriesperiode.

Steven Mateusen antwoordt dat de lijst nog niet rond is. Suggesties kunnen dus nog worden bezorgd.

Marc Boogers roept iedereen op om het meldingsformulier op de website in te vullen zodat de lijst zo compleet mogelijk wordt.

Bart Voordeckers hoopt dat er wel bekeken wordt of sommige straten en fietspaden niet beter in totaliteit worden aangepakt in plaats van jaar na jaar kleine herstellingen uit te voeren zoals bijvoorbeeld het geval was bij het fietspad aan de Steenweg op Merksplas. Hij vraagt zich af of dit niet voor een hogere kost en voor meer overlast zorgt.

Steven Mateusen begrijpt dit. Maar zegt dat het qua budget niet mogelijk is om al deze straten meteen van een volledig nieuw wegdek te voorzien. Dit moet gefaseerd gebeuren. Er staan nog enkele straten op de planning om in totaliteit aan te pakken zoals bijvoorbeeld de Apostoliekenstraat, maar tot deze aan de beurt zijn, wordt bekeken waar er in tussentijd dringende herstellingen nodig zijn.

Uit het publiek wordt de vraag gesteld of dit uitsluitend gaat over het wegdek voor auto's.

Steven Mateusen meldt dat dit ook gaat over de fiets- en voetpaden.

Uit het publiek wordt gemeld dat de voetpaden naast het Stadspark dringend aangepakt zouden moeten worden. Ze willen weten of deze reeds zijn opgenomen in deze lijst met herstellingen.

Steven Mateusen antwoordt dat dit type herstellingen wordt bekeken bij de gunning voor het onderhoud van de kleinschalige verhardingen.

4. Onderhoud kleinschalige verhardingen 2023-2027

Toelichting

Heel wat voetpaden en rijwegen in kleinschalige verhardingen (betonstraatstenen, kasseien, etc...) in Turnhout zijn in slechte staat. Om toch het nodige onderhoudswerk uit te kunnen voeren is een onderhoudsbestek essentieel om kort op de vraag in te spelen. Om een inhaalbeweging te maken zal een herziening van het onderhoudsbudget noodzakelijk zijn.

Op 5 oktober 2022 ontvingen we het aangetekend schrijven van de firma Mees uit Kasterlee dat de opdracht niet meer kan uitgevoerd worden aan de ingeschreven prijzen en dat de prijsherzieningsformule niet voldoet om deze grote stijgingen te compenseren. Omwille van deze reden is het aangewezen om de opdracht terug op te starten. In het kader van de opdracht "Onderhoud kleinschalige verhardingen 2023-2027" werd een bestek met nr. 2022740 opgesteld door Facility Management in samenspraak met de dienst wegen en riolen. De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 624.748,64 euro excl. btw of 744.471,98 euro incl. btw. Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Marc Boogers wil naar aanleiding van de vraag uit het publiek graag weten of de voetpaden naast het Stadspark bij deze herstellingen zijn opgenomen.

Steven Mateusen kan dit nog niet bevestigen. De lijst is namelijk nog niet definitief. Er wordt bekeken waar de nood het hoogst is en op basis daarvan wordt de lijst gefinaliseerd.

Luc Debondt suggereert om de lijst nog eens te vernieuwen.

Steven Mateusen laat weten dat deze lijst normaal iedere twee jaar wordt herbekeken en vernieuwd. Dit jaar is het uitgesteld omwille van de werken door Fiberklaar. Volgend jaar zouden deze werken rond moeten zijn en bekijkt men opnieuw alle voetpaden en wordt de lijst opnieuw geactualiseerd.

5. Premiestelsels kernwinkelgebied en overgangszone - Klimaat: vergroening en zuinig energieverbruik handelspanden

Toelichting

Er wordt een bijkomend reglement voor de premiestelsels voorgelegd specifiek gericht op investering in vergroening en verduurzaming van handelspanden. Dit wordt mogelijk gemaakt door subsidie van VLAIO.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Melanie Ryckaert, na inleiding door Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vraagt zich af of deze premie ook gecombineerd kan worden voor eenzelfde handelspand.

Melanie Ryckaert bevestigt dat deze premie gecombineerd kan worden met de eerder ingevoerde premies. Het maximale bedrag van 40 000 euro per pand blijft wel behouden.
Reccino Van Lommel wil weten of er nog steden of gemeentes zijn waar dit al wordt toegepast.
Melanie Ryckaert heeft geen weet dat dit elders al op handelspanden wordt toegepast. Ze zou dit moeten nakijken.
Stijn Adriaensens antwoordt dat ze de mogelijkheid nu willen aanbieden zodat werken en investeringen eventueel gecombineerd kunnen worden, mits de constructies hiervoor in aanmerking komen.

6. Stavaza Batopin

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Melanie Ryckaert, na inleiding door Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt in verband met betaalautomaten in Turnhout.

Bart Voordeckers vraagt of er ook bewaking aanwezig zal zijn.

Stijn Adriaensens heeft deze vraag meermaals gesteld tijdens het gesprek van Batopin, maar heeft hier geen concreet antwoord op ontvangen.

Melanie Ryckaert vult aan dat camerabewaking sowieso wel verplicht is.

Reccino Van Lommel vraagt of er één punt komt voor heel Turnhout.

Stijn Adriaensens betreurt dat dit inderdaad de intentie is van Batopin.

Mario Geys vraagt of de cijfers van de studie van Batopin ook gepubliceerd zullen worden.

Stijn Adriaensens kan dit niet bevestigen. Batopin is niet verplicht om iets over te dragen.

Reccino Van Lommel wil weten wanneer dit geëvalueerd zal worden.

Evi Van Reusel weet dat Batopin eind februari een evaluatie voorziet over het behoud van dit punt. Stad Turnhout plant aansluitend hieromtrent een evaluatie in.

Uit het publiek wordt er bezorgd gereageerd. Ze stellen zich vragen rond de toegankelijkheid en veiligheid voor oudere mensen.

Stijn Adriaensens deelt deze bezorgdheden. Maar verklaart dat de Stad niet meer kan ondernemen dan wat ze dusver hebben gedaan en dat hij hoopt dat nog steden en gemeentes brieven naar de ombudsdienst en de FOD zullen sturen.

Reccino Van Lommel informeert of er ook een motie op tafel ligt om vanuit de gehele gemeenteraad te richten aan de bevoegde minister.

Stijn Adriaensens antwoordt dat dit zeker een mogelijkheid is.

Bart Voordeckers suggereert om dit, indien dit nodig blijkt na de evaluatie met Batopin, concreet te maken op de eerstvolgende gemeenteraad.

7. Heizijde wegenis- en rioleringswerken - wijziging rooilijn en gemeenteweg

Toelichting

Wijziging rooilijn en gemeenteweg ikv wegenis- en rioleringswerken Heizijde (OMV/2022/276).

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Cedric Heerman toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers wil weten of dit gaat om voetpaden of gecombineerde voet-/fietspaden.

Marc Boogers kan dit nog niet beantwoorden gezien dit nog niet is vastgelegd.

Bart Voordeckers merkt ook op dat de bebouwde kom in heizijde nu ongelukkig ligt. Hij wil weten of dit herbekeken kan worden nu de signalisatie er toch zal worden aangepast.

Marc Boogers neemt dit mee en zal bekijken met de desbetreffende dienst of er aanpassingen nodig zijn.

8. Toelichting voorlopige vaststelling RUP Sportcomplex

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Cedric Heerman toelichting bij dit punt.

Achraf El Yakhloufi stelt zich vragen bij het terugschroeven van 100 naar 63 parkeerplaatsen. Hij verwijst naar de verschillende competitiesporten die in de sporthal georganiseerd zullen worden en denkt dat het aantal parkeerplaatsen niet voldoende zal zijn voor zowel spelers als supporters. Hij vreest overbelasting van de omliggende straten wat betreft het parkeren.

Stijn Adriaensens antwoordt dat er ook heel wat parkeerplaatsen zijn aan de Parklaan/Ventweg in geval van overdruk. Hij stelt dat er ook weinig tot geen conflict zal zijn met de kantoren wat betreft het gebruik van de voorziene parkeerplaatsen gezien ze op andere tijdstippen deze nodig zullen hebben. Dat zorgt voor een grote parkeermogelijkheid in de directe omgeving.

Cedric Heerman denkt ook niet dat dit een probleem zal vormen in de dagdagelijkse werking. Steenweg op Tielen is bijvoorbeeld al zo ingevuld dat je hier niet kan parkeren. Het is ook de taak van de beheerder van de sporthal om de planning zo goed mogelijk te spreiden.

Marc Boogers vult aan dat ook parking Stadspark gebruikt kan worden bij evenementen.

Achraf El Yakhouloufi geeft de suggestie om duidelijke signalisatie naar andere parkings aan te brengen zodat deze ook gekend zijn voor mensen van buiten Turnhout zodat er zeker geen chaos ontstaat rond de voorziene parking. Marc Boogers bevestigt dat dit al gangbaar is bij de grotere evenementen die in Turnhout georganiseerd worden. Cedric Heerman verwijst ook naar de locatie en naar de toegankelijkheid om met de fiets te komen sporten. Er wordt daarom ook extra ingezet op fietsstalplaatsen om de mensen hiertoe te motiveren. Verder benadrukt hij dat het mobiliteitseffectenrapport ook bevestigt dat er voldoende parkeermogelijkheden zijn en daarom het aantal plaatsen heeft teruggeschroefd.

Achraf El Yakhouloufi vraagt hoeveel parkeerplaatsen er momenteel zijn.

Cedric Heerman schat dit in rond de 50 parkeerplaatsen.

Peter Roes maakt zich ook zorgen over de parkeerdruk gezien nu alles centraal georganiseerd zal worden. In het verleden gaf dit soms al problemen in de omgeving.

Koen de Busser stemt hiermee in.

Stijn Adriaensens is het hier niet mee eens. Hij stelt dat de positie van de sporthal nu gunstiger ligt ten opzichte van andere parkeermogelijkheden en verwijst opnieuw naar de parkings aan de Parklaan, Ventweg en bij grote evenementen ook parking Stadspark.

Hannes Anaf vreest dat afstemming tussen clubs nodig is, maar dat dit ook maar beperkt mogelijk is. Kalenders gaan door de bonden van bijvoorbeeld basket- en voetbal niet naast elkaar gelegd worden.

Cedric Heerman erkent dit, maar stelt dat de initiële 100 plaatsen in dat geval ook niet voldoende hadden geweest. Verwijzen naar alternatieve parkeermogelijkheden zal dan essentieel zijn bij evenementen.

Stijn Adriaensens benadrukt nogmaals dat dit het advies is van de Provincie en dat deze aantallen te volgen zijn om met het project verder te kunnen werken.

9. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Egelskop / Sleedoorn / de Pitrus / de Lisdodde – Aanduiding woonerf

Toelichting

Inrichten van een woonerf bij volgende straten: de Egelskop / Sleedoorn / de Pitrus / de Lisdodde.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

10. Voortgang uitrol elektrische laadpalen in Turnhout

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Peter Roes vraagt of er een tijdslimiet staat op hoelang je aan een lader mag parkeren.

Karolien Van den Broeck antwoordt dat ze met deze en gelijkaardige vragen aan de slag zijn met het RIT. Samen zijn ze een draaiboek aan het schrijven. Ze baseren zich hiervoor op informatie van VVSG en enkele Nederlandse steden die hier reeds ervaring mee hebben. Vervolgens zullen er op basis van het draaiboek reglementen worden opgesteld die zullen worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Hannes Anaf vreest frictie wanneer er lege parkeerplaatsen zijn voor elektrische wagens op locaties waar er sowieso al minder parkeerplekken zijn. Hij vraagt zich af of hier al over nagedacht is.

Karolien Van den Broeck antwoordt dat op strategische locaties geen enkele parkeerplaats langs de straat wordt omgevormd tot plaats voor een elektrische wagen. Dit is uitsluitend voorzien op parkeerclusters aan wijken of parkings zodat er ook steeds reguliere parkeerplaatsen voorhanden zijn.

Hannes Anaf geeft een concreet voorbeeld van een wijk met een parkeercluster waar vaak plaatsen tekort zijn. Hij vraagt om dit mee te nemen in het verhaal.

Achraf El Yakhouloufi verwijst naar de cijfers die tijdens de commissie van oktober werden getoond wat betreft het gebruik van de laadpalen. Daaruit bleek dat de paal aan Steenweg op Gierle fel gebruikt werd. Achraf wil weten of er op deze locatie dan ook een extra laadpaal wordt geplaatst.

Karolien Van den Broeck bevestigt dat er op deze locatie een extra laadpaal zal worden voorzien. Naast het 'paal volgt auto-principe' wordt ook het 'paal volgt paal-principe' toegepast. Dat betekent dat Engie het gebruik monitort en waar nodig laadpalen bij plaatst. Voor o.a. Steenweg op Gierle, parking Stadspark en Patersstraat staat dit voorjaar al op de planning.

Achraf El Yakhouloufi vraagt of er ook een visie is in verband met zelfstandigen waarvoor het binnenkort fiscaal interessant is om een laadpaal te voorzien.

Karolien Van den Broeck laat weten dat voor nu de Europese richtlijnen en Mobiliteitsvisie 2040 wordt gevolgd en uitgevoerd.

Achraf El Yakhouloufi wil weten wat het effect zal zijn van de nieuwe laadpalen op het aantal parkeerplaatsen.

Karolien Van den Broeck bevestigt dat dit effect zal hebben op het openbaar domein en dat reguliere parkeerplaatsen plaats zullen maken voor parkeerplaatsen aan laadpalen. Ze duidt wel dat ze met deze inplanting net een wildgroei en hinder voor voetgangers op het voetpad willen vermijden. Verder zijn de plaatsen ook strategisch gekozen zodat bepaalde straten alsnog in aanmerking blijven komen als bijvoorbeeld woonerf.

Marc Boogers vult aan dat er niet vanuit wordt gegaan dat alle auto's ingewisseld worden door elektrische wagens. Ze blijven inzetten op de model shift en daarom komen er ook plaatsen voor deelauto's bij. Hij zegt wel dat er duidelijke communicatie nodig is om deze extra laadpalen te duiden.

Reccino Van Lommel is voorstander van het inplanten van extra laadpalen. Hij stelt dat tegen 2030 het aantal elektrische wagens fel zal zijn toegenomen en dat de burger afwacht welke mogelijkheden hij aangeboden krijgt in zijn omgeving wat betreft het laden. Het is dus nodig dat de Stad de eerste nodige stappen zet.

Slechts 4 uur laden ziet hij niet als een goede oplossing gezien slechts een minderheid van de laadpalen snelladers zullen zijn. Het zou interessanter zijn om te werken met een systeem waarbij je extra betaalt van zodra je batterij volledig is opgeladen ter motivatie om je wagen vanaf dan te verplaatsen. Ten slotte stelt hij de vraag of ons netwerk deze capaciteit wel aan kan.

Karolien Van den Broeck antwoordt dat Fluvius voor iedere locatie zijn goedkeuring moet geven. Vermoedelijk zal dit niet voor iedere locatie meteen lukken, maar daar schuilt voor Fluvius de taak om gaandeweg te zorgen voor extra capaciteit zodat dit in de toekomst wel kan. Fluvius moet dit realiseren, dus daar kunnen voorlopig nog geen garanties worden gegeven.

Uit het publiek wordt gevraagd hoe men dit ziet samen met de visie omtrent het klimaatplan waarin men minder wagens wil aantrekken.

Marc Boogers antwoordt dat je niet anders kan dan ook dit aanbod te voorzien voor bijvoorbeeld inwoners die zelf geen oprit hebben of mogelijkheid tot installeren van een laadpaal.

Jeff Dierckx vraagt zich af welke handhaving zal worden gevoerd voor niet-elektrische wagens die aan laadpalen parkeren.

Marc Boogers antwoordt dat er inmiddels een wet van kracht is die dit verbiedt, dus hier kan tegen opgetreden worden.

11. Stedelijke Academies Turnhout – aanpassing academiereglement na aanpassing regelgeving rond afwezigheden + wijziging reglement huurinstrumenten

Toelichting

Sinds 1 september 2022 zijn er andere voorwaarden voor een gewettigde afwezigheid.

Deze werden aangepast in het academiereglement van de twee academies.

Aangezien we heel ons instrumentarium terug onder handen hebben genomen en de werkwijze van de ontlening hebben aangepast, was het nodig ook dit reglement hierbij aan te passen.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Greet De Clerck toelichting bij dit punt.

12. Verhuus Toerisme & Uit – toelichting

Toelichting

Er wordt toelichting gegeven bij de verhuisplannen van de dienst Toerisme & Uit.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Kristien Sysmans, na een introductie door Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

Achraf El Yakhlooufi zou graag willen weten door welke redenen het Cultuurcafé niet gelukt is.

Stijn Adriaensens antwoordt dat een combinatie van factoren meespeelt. Enerzijds is het vandaag de dag niet makkelijk om een horecazaak uit te baten, anderzijds is het een casco ruimte die nog de nodige investeringen vraagt. Er waren geen spelers waar deze combinatie voor mogelijk was.

Achraf El Yakhlooufi betreurt dat het Cultuurcafé niet langer op de planning staat, maar anderzijds is hij ook enthousiast over het feit dat ze er een interactieve locatie van willen maken.

Reccino Van Lommel is niet overtuigd van de locatie en informeert naar de keuze.

Stijn Adriaensens antwoordt dat ze denken dat er wel een opportuniteit ligt. Er was een zoektocht naar een nieuwe locatie en tegelijk bleef dit pand leeg staan. Ze hebben ervoor gekozen om deze 2 verhalen aan elkaar te koppelen. Er wordt nu een mooie invulling aan gegeven, het pand wordt afgewerkt en er zijn geen huuruitgaven. Maar uiteraard wordt dit met de jaren geëvalueerd.

13. Aanstelling van aantal nieuwe gewestelijke vaststellers gemeentelijke administratieve sancties

Toelichting

Het lokaal bestuur kan beroep doen op het team van handhavers van OVAM. De handhavers van OVAM kunnen ondersteuning bieden in de handhaving rond zwerfvuil. OVAM heeft een aantal extra handhavers die hun opleiding hebben voltooid. Deze personen moeten aangesteld worden door de gemeenteraad.

Notulen

Marc Boogers geeft toelichting bij dit punt.

14. Punten Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn

Notulen

Er werden geen extra punten aangebracht.

15. Uit het college

Notulen

Marc Boogers geeft nog mee dat tijdens de volgende commissies er nog enkele mobiliteitspunten zullen worden toegelicht.

Stijn Adriaensens kondigt alvast aan dat de ICT beveiliging zal worden opgeschroefd. Dit naar aanleiding van de recente cyberaanval op Stad Antwerpen. Er zaten al enkele ontwikkelingen in de pijplijn, maar dit proces wordt bij deze versneld.

Luc Debondt wil nog signaleren dat het betalend maken van de parking aan de Smiskensstraat een probleem vormt. De betaalpaal staat zeer ver van de parkeerplaatsen. Hij vraagt zich af of het niet mogelijk is om hier een blauwe zone in te richten.

Marc Boogers antwoordt dat er wel de mogelijkheid bestaat om via een app te betalen. Maar bekijkt dit probleem nog verder.

Diede Blockx
Commissiesecretaris