
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Begijnendreef - Invoering fietszone - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, algemeen directeur

Contactpersoon

Jan Stoffels

Beknopte samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd voor de invoering van een fietszone in een deel van de Begijnendreef als onderdeel van een veilige schoolomgeving.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 19 september 2019 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de invoering van een zone 30 in alle woonstraten binnen en buiten de ring zoals beschreven in het bestuursakkoord Turnhout 2019 – 2024.

Het college van burgemeester en schepenen keurt een deel van de Begijnendreef gelegen aan de schoolomgeving van Sint-Victor goed als onderdeel van de straten die het statuut fietszone zullen krijgen als onderdeel van de veilige schoolomgeving.

De directie van basisschool Sint-Victor en hun ouderraad wensen fietsstraten in hun schoolomgeving en bevestigen dit op 21 november aan de dienst mobiliteit van de stad Turnhout.

De fietszone zal worden ingericht in de Begijnendreef tussen Hannuitstraat en de Meirstraat.

De betrokken straten liggen binnen de bebouwde kom en behoren tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 04 september 2023 principiële goedkeuring aan de lijst met de straten die het statuut fietsstraat zullen krijgen, waaronder de Begijnendreef. In deze straten geldt dan ook een maximum snelheid van 30km/u. Dit snelheidsregime werd reeds ingevoerd als een zone 30 in de woonstraten binnen en buiten de ring zoals opgesomd in het collegebesluit van 19 september 2019 en de bijhorende aanvullende reglementen.

De aanduiding van de fietszone is een aanvulling op al enkele gerealiseerde fietsstraten, conform de ambities en principes uit het goedgekeurde mobiliteitsplan.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Begijnendreef, gestemd in de zitting van 24 juni 2013 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend van de Hannuitstraat naar de Wouwerstraat moeten voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting, ter hoogte van de wegversmalling aan huisnummer 14.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, tussen het kruispunt met de Kasteeldreef en de Meirstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- vanaf het kruispunt met de Meirstraat tot voor het kruispunt met de Kastanjestraat;
- vanaf huisnummer 10 tot aan de Wouwerstraat.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Artikel 7

Een gedeelte van de Begijnendreef maakt deel uit van een fietszone

De zone wordt aan de randen afgebakend met de zoneborden F111 en F113.

Gekoppelde besluiten

- 2018_GR_00078 - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Begijnendreef. - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad