
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Antoine Coppenslaan - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van het Clean Power for Transport plan van de Vlaamse regering worden er in Turnhout enkele laadpalen geplaatst, waaronder één in de Antoine Coppenslaan, achter het postgebouw ter hoogte van de parkeercluster met de dwarsparkeerplaatsen .

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Antoine Coppenslaan.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen. Fluvius neemt de uitvoering op zich.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 29 november 2018 goedkeuring aan de lijst met interessante locaties voor de plaatsing van een elektrische laadpaal.

De gemeenteraad hechtte op 1 oktober 2018 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Fluvius realiseert de plaatsing van de elektrische laadpalen, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald zoals bijvoorbeeld de toegankelijkheid van de parkeerplaatsen en de aanwezigheid van 400V-net.

De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met symbool van een stekker geplaatst worden.

De Antoine Coppenslaan is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan.

De eerdere beslissingen van de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Antoine Coppenslaan worden opgeheven.

Artikel 2

De Antoine Coppenslaan is ondergeschikt aan de Guldensporenlei-Nieuwe Kaai.

Het verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei-Nieuwe Kaai.

Artikel 3

De Antoine Coppenslaan maakt deel uit van een ruimere zone 30.

De zone wordt aan de randen afgebakend met de zoneborden F4a en F4b.

Artikel 4

Een gedeelte van de Antoine Coppenslaan is ingericht als woonerf. Het gaat over het deel dat aansluit aan de Tichelarijstraat en richting het kanaal loopt.

Dit woonerf wordt afgebakend met de verkeersborden F12a en F12b.

Het parkeren in dit woonerfgedeelte is enkel toegestaan in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een "P" op het wegdek.

Artikel 5

Ter hoogte van de schouw (achter de bocht voorbij het postkantoor) is een wegversmalling voorzien. Bestuurders in westelijke rijrichting moeten voorrang verlenen aan die in oostelijke rijrichting.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 6

Er mag enkel geparkeerd worden in de aangeduide parkeervakken, buiten het rijbaangedeelte. Deze parkeervakken zijn afgebakend met witte markering, conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het parkeren op de rijbaan is verboden in de Antoine Coppenslaan, en dit vanaf het huisnummer 12-14 (postkantoor) tot het woonerfgedeelte in de Antoine Coppenslaan.

Deze zone met parkeerverbod wordt aangeduid met de verkeersborden ZE1 en ZE1/.

Artikel 7

Een stilstaan- en parkeerverbod is aangeduid langs de straatkant met de oneven huisnummers, en dit vanaf inrit van de ondergrondse garages van huisnummer 21-23 (overkant postkantoor) tot aan de aansluiting met de Guldensporenlei-Nieuwe Kaai.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E3, voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

Artikel 8

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn voorbehouden:

- voor het postkantoor nr.12-15;
- in het woonerf gedeelte op de parkeercluster nabij het kanaal.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'persoon met een handicap' en het onderbord met de nodige pijlen.

Artikel 9

Op het einde van de Antoine Coppenslaan, bij de aansluiting van het jaagpad langs het kanaal, wordt de toegang naar het jaagpad verboden in beide rijrichtingen, en dit voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijke bediening en fietsers.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord C3, met onderbord voor de uitzondering voor plaatselijke bediening en fietsers.

Artikel 10

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op 2 haakse parkeerplaatsen voorbij de bocht die achter het postgebouw (nr. 12-14) buigt.

De parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram met de stekker.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad