



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 2 mei 2016
STEDELIJKE ONTWIKKELING

17 2016_GR_00069 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hammelburgstraat - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; de heer Wannas Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Afwezig:

de heer Herman Schaerlaekens; de heer Toon Otten; mevrouw Vera de Jong

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 4 maart 2013 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hammelburgstraat goed.

Op 10 maart 2016 keurde het college het besluit "verzekeren van de bereikbaarheid van de brandweer" goed.

De Hammelburgstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

Tijdens een bereikbaarheidscontrole stelde de brandweer vast dat de doorgang ter hoogte van het T-kruispunt zeer moeilijk is door geparkeerde wagens tegenover of in de nabijheid van het T-kruispunt. Daarom stelt de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit voor om een parkeerverbod in te voeren vanaf huisnummer 16 tot huisnummer 20.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Hammelburgstraat, gestemd in de zitting van 4 maart 2013 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, vanaf het huisnummer 16 tot en met het huisnummer 20;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend. Deze wordt begrensd door de volgende straten: Tuinbouwstraat, Dageraadstraat, Gust Hensstraat en Hammelburgstraat.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans