



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 1 februari 2016
STEDELIJKE ONTWIKKELING

12 **2016_GR_00030** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Stationstraat naar aanleiding van de omvorming van laad- en loszone naar parkeerstrook - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Erwin Brentjens; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 april 2008 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Stationstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone met betalend parkeren.

De eerdere handelszaak tegenover de inrit van de stationsparking is al geruime tijd in gebruik als woning. De laad- en loszone is hierdoor overbodig en kan omgevormd worden tot gewone parkeerplaatsen.

Het college van burgemeester hechtte in zitting van 17 december 2015 principieel goedkeuring aan het omvormen van de laad- en loszone naar een parkeerstrook ter hoogte van de huisnummers 54-58.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

In de Stationstraat is er op verschillende locaties ruimte voorzien voor de verschillende soorten gebruikers van het openbaar domein:

- taxistandplaatsen aan het station;
- manoeuvreerruimte voor de bussen van De Lijn die keren achter de loods/speelhal;
- autoparkeerplaatsen;
- laad- en losruimte ter hoogte van de bushalte en de handelszaken.

Na het verdwijnen van de handelszaken in het noordelijke deel van de straat, heeft de voorziene laad- en loszone ter hoogte van de huisnummers 54-58 voortaan meer nut als ze ingericht wordt als parkeerplaats. De signalisatie en de verharding van de laad- en loszone moet hiervoor weggehaald worden.

Het parkeerverbod ter hoogte van de huisnummers 60-64 moet behouden blijven. Deze strook is noodzakelijk voor de manoeuvres van de bussen die naar de achterkant van de loods rijden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Geen financiële gevolgen.

Advies

De Lijn

Gunstig advies

Lokale economie

Gunstig onder voorwaarden

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Stationstraat.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Stationstraat worden opgeheven.

Artikel 3

Een rotonde is aangelegd op het kruispunt Stationstraat met De Merodelei. Op de straten die uitkomen op de rotonde wordt het verkeersbord B1 en de wegmarkeringen (omgekeerde driehoeken) aangebracht conform het artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. Op de rotonde wordt het verkeersbord D5 aangebracht.

Artikel 4

Een verkeersbord B15 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Renier Sniedersstraat, omdat de as Warandestraat - Stationstraat hoofdwegen zijn.

Artikel 5

Tegenover de huisnummers 54-66 is inrit naar de bussluis voor de bussen van De Lijn; Dit wordt aangeduid door een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd lijnbussen". Aan het uiteinde van de bussluis ter hoogte van het einde van het hotel wordt eveneens een verkeersbord C3 geplaatst.

Artikel 6

De rijrichting naar en op de parkeerruimte voor het hotel wordt in één richting toegelaten, van noord naar zuid. Het verkeersbord F19 wordt geplaatst tegenover het huisnummer 56 en het verkeersbord C1 tegenover nummer 38.

Artikel 7

Twee parkeerplaatsen voor taxi's werden ingericht ter hoogte van het stationsgebouw. Deze worden aangeduid door het verkeersbord E9a met onderbord "Taxi's". De plaatsen waar de taxi's moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

Twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn voorbehouden op de stationsparking ter hoogte van het hotel. Deze plaatsen worden aangeduid door verkeersborden E9a of E9b voorzien van een onderbord met het pictogram 'personen met een handicap'.

Artikel 9

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers vanaf nr. 68 tot aan het kruispunt met de Renier Sniedersstraat. Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E3 voorzien van de nodige pijlen.

Artikel 10

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de rotonde tot aan het huisnummer 20, voor de huisnummers 24-26 en voor de huisnummers 60-64.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf het kruispunt met de Renier Sniedersstraat tot aan de rotonde en op de ruimte gelegen langs het hotel tegenover de huisnummers 56-58.
- aan de kiss and ridestroom gelegen langs de taxistandplaatsen en dit over een afstand van 20m.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden met pijlen.

Gekoppelde besluiten

- 2015_CBS_01188 - Stationstraat - omvorming van laad- en loszone naar parkeerstrook - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans