



---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Schoolstraat - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd**

**Samenstelling**

**Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Hannes Anaf, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Jan Van Otten; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaefraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

**Contactpersoon**

Maarten Baeyens

**Beknopte samenvatting**

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de schoolstraat 19.

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Op 25 juni 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Schoolstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 4 april 2019 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Schoolstraat.

De Schoolstraat behoort tot het beheer van de stad

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 4 april 2019 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 19. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Schoolstraat.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Schoolstraat, gestemd in de zitting van 25 juni 2012 en alle voorgaande beslissingen, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

#### **Artikel 2**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Baron Du Fourstraat en Akkerpad, met toegelaten rijrichting naar de Baron Du Fourstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

#### **Artikel 3**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde

- ter hoogte van huisnummer 21:
- ter hoogte van huisnummer 19

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

#### **Artikel 4**

De straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

#### **Artikel 5**

Parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

#### **Artikel 6**

Parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur waarin de letter "P" aangebracht is:

- langs de even zijde  
tussen Baron Du Fourstraat en Akkerpad;  
ter hoogte van de huisnummers 30-38;
- langs de oneven zijde  
tussen Baron Du Fourstraat en Akkerpad;  
ter hoogte van de huisnummers 17-21;

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad