



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kleine Reesdijk - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Hannes Anaf, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannas Starckx; de heer Jan Van Otten; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Invoeren van een zone 50 in de straten ten zuidwesten van de wijk Zevendonk.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kleine Reesdijk goed.

Op 16 mei 2019 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om een zone 50 in te voeren in de straten ten zuidwesten van de wijk Zevendonk.

De Kleine Reesdijk behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

In de straten ten zuidwesten van Zevendonk is de maximale snelheid vastgelegd op 70 km/u. Het merendeel van deze straten zijn echter smal (3 tot 4 meter breed) en heel wat van deze straten zijn woonstraten met open bebouwing. Bovendien loopt ook het recreatief fietsrouten netwerk van de provincie Antwerpen door een aantal van deze straten. Om de verkeersveiligheid in deze straten te verhogen voor zowel bewoners, fietsers en autoverkeer wordt de maximale snelheid verlaagd naar 50 km/u. Deze snelheid is gepaster in deze omgeving die bestaat uit woonstraten, landbouwwegen en een recreatief fietsrouten netwerk.

De snelheid in volgende straten wordt verlaagd naar 50 km/u:

- Steenweg op Diest (parallel aan N19)
- Kleine Reesdijk
- De Picken
- Grote Reesdijk
- Langstraat
- Winkel
- Mastheidestraat
- Kapelweg (tussen Mastheidestraat en begin bebouwde kom)

Besluit

Artikel 1

De bestuurders rijdend in de Kleine Reesdijk moeten voorrang verlenen aan de bestuurders rijdend op de N19.

De verkeersborden B1 worden aangebracht.

Artikel 2

De toegang wordt verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers, in het onverharde gedeelte Kleine Reesdijk dat aansluit op de N19, komende vanaf de N19.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3

De toegang wordt verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in het gedeelte Kleine Reesdijk komende vanaf de Grote Reesdijk.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4

Het verbod wordt opgelegd te keren, in het onverharde gedeelte Kleine Reesdijk dat aansluit op de N19, voor bestuurders, uitgezonderd fietsers, rijdend in de richting van de N19.

Het verkeersbord C33 wordt aangebracht.

Artikel 5

Een zone 50 wordt afgebakend.

De verkeersborden ZC43 en ZC43/ worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad