



Gemeenteraad
Zitting van 23 april 2018

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Wieltjes - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Dimitri Gevers; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Tine De Wilde; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Filip Buijs, Secretaris

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

mevrouw Annick De Smet; de heer Tom Versmissen

Afwezig:

de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Willy Van Geirt; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Dirk Verhelst, Waarnemend secretaris

Contactpersoon

Lieve Dauginet

Beknopte samenvatting

Bewoners van Wieltjes hebben veel last van stofhinder. Dit is deels afkomstig van verkeer dat een niet reglementaire toegang langs Wieltjes gebruikt om richting Turnhout te rijden. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om akkoord te gaan met het afsluiten van de Wieltjes ter hoogte van deze achteruitgang van het perceel gelegen nabij Wieltjes 14+ en het invoeren van een snelheidsbeperking om de stofhinder te beperken.

Beschrijving

Aanleiding en context

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 december 2016, waar beslist werd om de Wieltjes af te sluiten.

Bewoners van Wieltjes klagen over stofhinder en stukrijden van de halfverharde weg in Wieltjes. Deze overlast is deels te wijten aan het verkeer van een firma in bouwmaterialen dat een niet vergunde

toegang tot de Wieltjes gebruikt om zo sneller in Turnhout te zijn in plaats van de ontsluiting via de verharde weg in Beerse te nemen.

Dit verkeer zorgt tevens voor overlast in de Steenbakkerslaan. Ook hier komt teveel vrachtverkeer dat geen bestemming heeft in deze straat.

Door de hoeveelheid zwaar verkeer vraagt deze halfverharde weg meer onderhoud dan men zou mogen verwachten.

Naar aanleiding hiervan wordt er beslist de snelheid in Wieltjes te herleiden naar 30 km/u en de doodlopende dreef af te sluiten ter hoogte van het perceel gelegen nabij Wieltjes 14+.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

Wieltjes is een gemeenteweg, gelegen buiten de bebouwde kom.

De doodlopende dreef ter hoogte van het perceel gelegen nabij Wieltjes 14+ is gelegen op kadastraal private percelen. Deze percelen zelf hebben een toegang via het openbaar domein in Wieltjes.

Het afsluiten van de doodlopende dreef ter hoogte van het perceel gelegen nabij Wieltjes 14+ zorgt er voor dat enkel het lokaal verkeer nog over dit gedeelte van Wieltjes zal rijden. Door deze maatregel zal het bedrijf de voorziene verharde rijweg moeten gebruiken gelegen langs het kanaal. Het bedrijf blijft op deze manier goed ontsloten. De toegang die zij zich verschaffen over een aangrenzend perceel om sneller in Turnhout te zijn, kan niet worden gebruikt als ontsluiting van een dergelijk bedrijf in bouwmaterialen.

Door het afsluiten van deze toegang zal ook de situatie voor de bewoners in de Steenbakkerslaan, die klagen over snel rijdende vrachtwagens in hun straat, verbeteren.

Om bovenstaande hinder zoveel mogelijk te beperken wordt de snelheid herleid tot 30 km/u en wordt de straat doodlopend gemaakt.

Het afsluiten van deze dreef in Wieltjes is geen probleem voor de hulpdiensten. Uit het advies van brandweer en hulpdiensten 100 blijkt dat de bereikbaarheid van het bedrijf in bouwmaterialen gelegen Wieltjes zn, werfadres Steenbakkersdam 20 te Beerse, niet gehinderd wordt. Hun aanrijroute naar dit adres is nu reeds via de Steenbakkersdam.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Wieltjes naar aanleiding van het verlagen van de snelheid en het doodlopend maken van de straat.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2004 voor wat betreft de reglementering van de Wieltjes en eveneens alle vorige aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Wieltjes worden opgeheven.

Artikel 3

In Wieltjes, vanaf het einde van de zone 50 aan het kanaal tot aan de gemeentegrens van Merksplas en tot aan de afsluiting van de straat, wordt de snelheid beperkt tot maximum 30 km/u. Dit wordt aangeduid door het bord C43(30) waaraan een zonale draagwijdte wordt toegekend.

De borden met het begin en einde van de zonale draagwijdte worden geplaatst aan het einde van de zone 50 ter hoogte van kanaal in Wieltjes en ter hoogte van de gemeentegrens met Merksplas.

Artikel 4

In Wieltjes wordt de snelheid beperkt tot maximum 50 km/u. Dit wordt aangeduid door het bord C43(50km) waaraan een zonale draagwijdte wordt toegekend.

De borden met begin en einde van de zonale draagwijdte worden geplaatst aan de aansluiting met de Steenweg op Merksplas en tegen het kanaal.

Artikel 5

De splitsing van Wieltjes richting woningen en bedrijven met huisnummers 10,11, 12 en 14 is een doodlopende straat ter hoogte van het perceel gelegen nabij Wieltjes 14.

Dit wordt aangeduid door het bord F45c. Dit bord wordt geplaatst voorbij de splitsing van Wieltjes.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans