



**Gemeenteraad**  
Zitting van 3 september 2018

Besluit  
Omgeving

---

## **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Oosthoven - Goedkeuring**

---

### **Goedgekeurd**

#### **Samenstelling**

##### **Aanwezig:**

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; mevrouw Marijke Sansen; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

##### **Zijn eveneens aanwezig:**

de heer Luc Op de Beeck

##### **Verontschuldigd:**

mevrouw Katleen De Coninck; de heer Willy Van Geirt

##### **Contactpersoon**

Maarten Baeyens

#### **Beknopte samenvatting**

Invoeren van een parkeer- en stilstandverbod ter hoogte van de Dokter Paul Janssenlaan.

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

Op 11 april 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Oosthoven goed.

De Steenweg op Oosthoven, tussen de Koningin Elisabethlei en de Noord Brabantlaan, behoort tot het beheer van de stad.

##### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

### **Argumentatie**

Ter hoogte van de Dokter Paul Janssenlaan ligt een verplichte oversteekplaats voor fietsers die op het dubbelrichtingsfietspad het centrum inrijden. 10 meter voor de Dokter Paul Janssenlaan, stadinwaarts, ligt een zebrapad. Op dit moment parkeren er tussen het zebrapad en de oversteekplaats voor fietsers/Dokter Paul Janssenlaan regelmatig voertuigen. Hierdoor is de zichtbaarheid van zowel voetgangers als fietsers die willen oversteken als van het autoverkeer op beide oversteekplaatsen beperkt, wat leidt tot gevaarlijke situaties. De preventiedienst meldde dit probleem ook naar aanleiding van hun jaarlijks fietsexamen dat hier passeert.

Daarom stelt de dienst mobiliteit voor om tussen de Dokter Paul Janssenlaan en het zebrapad een parkeer- en stilstandverbod in te voeren om een goede zichtbaarheid op beide oversteekplaatsen te garanderen.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Steenweg op Oosthoven, gestemd in de zitting van 9 november 2015 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend in de Steenweg op Oosthoven genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B9/B15 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

### **Artikel 3**

Een tweerichtingsfietspad wordt aangeduid van de Vredestraat tot de Noord Brabantlaan.

De verkeersborden D7 en fietsmarkeringen worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat;
- Langs de even zijde  
vanaf de Koningin Elisabethlei over een afstand van 20 meter;  
vanaf het huisnummer 176 tot het huisnummer 188.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

#### **Artikel 5**

Het parkeren en stilstaan wordt verboden, vanaf de Dokter Paul Janssenlaan tot aan het zebrapad (10 meter).

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

#### **Artikel 6**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 110 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

#### **Artikel 7**

De rijbaan wordt tussen de Hogestraat en de Noord Brabantlaan verdeeld in rijstroken. Voorsorteringpijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Noord Brabantlaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

#### **Artikel 8**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het huisnummer 27;
- ter hoogte van het huisnummer 81;
- ter hoogte van het huisnummer 159;
- ter hoogte van het huisnummer 256.

#### **Artikel 9**

Een oversteekplaats, die de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten:

ter hoogte van het huisnummer 256;

ter hoogte van het huisnummer 6

#### **Artikel 10**

Een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen tussen de Hogestraat en de Meirgorenstraat.

#### **Artikel 11**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

#### **Artikel 12**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Luc Hermans  
Voorzitter gemeenteraad