



---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Steenweg op Baarle-Hertog (deel dat onder de bevoegdheid van de stad valt). - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd**

**Samenstelling**

**Aanwezig:**

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

**Zijn eveneens aanwezig:**

de heer Luc Op de Beeck

**Verontschuldigd:**

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Tom Versmissen

**Contactpersoon**

Maarten Baeyens

**Beknopte samenvatting**

Invoeren van een zone 30.

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement voor de Steenweg op Baarle-Hertog (deel dat onder de bevoegdheid van de stad valt) goed.

Op 14 september 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene gebied in het noorden van Turnhout" goed.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Argumentatie**

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied ten oosten van de N119 rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Ook in de Dombergstraat (toegangsweg naar de camping) en ter hoogte van de woningen in de Watertappingstraat en Laguitstraat is de huidige toegelaten snelheid (70 km/u) niet aangepast aan de functie. Daarom besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in volgende straten te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied en de bewoners van de watertappingstraat/Laguitstraat. Deze snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Steenweg op Baarle-Hertog, Watertappingstraat, Ravelskamp, Roodhuisstraat, Dombergstraat, Laguitstraat. In de Kampheidelaan wordt de snelheid verlaagd naar 50 km/u.

Op de kaart in bijlage zijn deze straten aangeduid in het groen, de N119 is aangeduid in rood.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De Steenweg op Baarle-Hertog (deel dat onder de bevoegdheid van de stad valt) is ondergeschikt aan de N119.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend in de Steenweg op Baarle-Hertog (deel dat onder de bevoegdheid van de stad valt) genieten ter hoogte van het Bels Lijntje voorrang.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 4**

Een oversteekplaats, die de fietsers moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen ter hoogte van het Bels Lijntje.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans