



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Grote Markt - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Invoeren van een zone 30 in het kernwinkel- en winkelgroei gebied.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 12 december 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Grote Markt goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

De Grote Markt behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroeigebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroeigebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Grote Markt, gestemd in de zitting van 12 december 2016 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen:

- tussen de Paterstraat en het Zegeplein, met toegelaten rijrichting naar het Zegeplein;
- tussen de Gasthuisstraat en de Herentalsstraat, met toegelaten rijrichting naar de Herentalsstraat;
- tussen het Zegeplein en de Gasthuisstraat, met toegelaten rijrichting naar de Gasthuisstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen

- tussen de Otterstraat en de Paterstraat, met toegelaten rijrichting naar de Paterstraat.
- tussen de Herentalsstraat en de Otterstraat, met toegelaten rijrichting naar de Otterstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4

De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers op het plein aan de zuidzijde van de Grote Markt.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en bussen van De Lijn, aan het kruispunt met de Herentalsstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Otterstraat.

Het verkeersbord C31 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6

De verplichting wordt opgelegd naar links te rijden, ter hoogte van de Gasthuisstraat.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 7

De verplichting wordt opgelegd rechtdoor te rijden, komende uit de Gasthuisstraat, uitgezonderd fietsers.

Het verkeersbord D1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8

Het parkeren wordt verboden op de volledige Grote Markt.

De zoneverkeersborden E1 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 9

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap op de aangelegde parkeerplaats, langs de zuidzijde ter hoogte van de huisnummers 51 - 53 (3 plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

- langs de noordzijde ter hoogte van huisnummer 7 (2 plaatsen);
- langs de oostzijde ter hoogte van huisnummer 44 (2 plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 11

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 12

Een voetgangerszone wordt ingericht langs de noordzijde, laden en lossen van 8.30u tot 11.30u en van 18.00u tot 20.30u. Op zaterdag worden de venstertijden aangepast omwille van de wekelijkse markt en is het lossen en laden mogelijk tussen 8u30 en 14u30 en van 18u00 en 20u30. De voetgangerszone is toegelaten voor fietsers, taxi's en bussen van De Lijn.

De verkeersborden F103 en F105 worden aangebracht.

Artikel 13

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markering op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Bujs

de voorzitter
Luc Hermans