



---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zandstraat. - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd**

**Samenstelling**

**Aanwezig:**

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs, Secretaris

**Zijn eveneens aanwezig:**

de heer Luc Op de Beeck

**Verontschuldigd:**

mevrouw Annick De Smet; de heer Tom Versmissen

**Afwezig:**

de heer Dirk Verhelst, Waarnemend secretaris

**Contactpersoon**

Maarten Baeyens

**Beknopte samenvatting**

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de Zandstraat 192.

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Op 30 juni 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zandstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 1 maart 2018 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Zandstraat.

De Zandstraat behoort tot het beheer van de stad.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 1 maart 2018 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Zandstraat ter hoogte van huisnummer 192. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Zandstraat.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Zandstraat, gestemd in de zitting van 30 juni 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde  
tussen het kruispunt met de Kadasterstraat en huisnummer 38;  
tegenover huisnummer 89 en tegenover huisnummer 131;  
tussen het huisnummer 110 en huisnummer 138;  
tussen het huisnummer 148 en huisnummer 190;
- langs de oneven zijde  
tussen het huisnummer 61 en huisnummer 89;  
tussen huisnummer 131 en het kruispunt met de Tuinstraat;  
tussen het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en huisnummer 106;  
tussen het huisnummer 169 en huisnummer 183;  
tussen het kruispunt met de Bergstraat en huisnummer 209;  
tussen huisnummer 235 en huisnummer 239.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 192 (1 plaats);
- langs de oneven zijde  
ter hoogte van huisnummer 9 (1 plaats);  
ter hoogte van huisnummer 191 (1 plaats);

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

#### **Artikel 4**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 5**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

#### **Artikel 6**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte wegmarkering:

- langs de even zijde  
tussen huisnummer 38 en tegenover huisnummer 89;  
tegenover huisnummer 135;  
ter hoogte van huisnummer 108-110;  
tussen huisnummer 138 en tegenover huisnummer 148;  
tussen huisnummer 192 en huisnummer 196;
- langs de oneven zijde  
tussen het kruispunt met Kadasterstraat en huisnummer 61;  
tussen huisnummer 89 en het kruispunt met de Peter Benoitstraat;  
tussen het kruispunt met de Peter Benoitstraat en huisnummer 131;  
tussen het kruispunt met de Tuinstraat en huisnummer 169;  
tussen huisnummer 183 en het kruispunt met de Bergstraat;  
tussen huisnummer 213 en huisnummer 235.

#### **Artikel 7**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans