



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wouwerstraat - invoering enkelrichting - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Willy Van Geirt; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Als proefopstelling is de Wouwerstraat gedeeltelijk enkelrichting, tussen de Begijnendreef en de Driekuilenstraat. Om de circulatie in deze omgeving te verbeteren, kan de enkelrichting worden bestendig en tevens uitgebreid tot aan het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.

Beschrijving

Aanleiding en context

Momenteel is een gedeelte van de Wouwerstraat enkelrichting. De maatregel werd als proefopstelling ingevoerd om het sluipverkeer van noord naar zuid in deze omgeving te verhinderen, en met behoud van de bereikbaarheid van het voormalige postsorteercentrum in het noordelijke gedeelte van de straat.

Het vooropgestelde doel van het verhinderen van sluipverkeer is bereikt. Echter, de situatie kan optimaler en duidelijker gemaakt worden als heel de straat enkelrichting wordt:

- momenteel rijden er soms nog vrachtwagenchauffeurs de straat in langs de Koningin Elisabethlei. Zij rijden zich vast aan het kruispunt Wouwerstraat - Driekuilenstraat, omdat ze niet meer rechtdoor verder mogen.

- momenteel respecteren sommige chauffeurs de enkelrichting niet, omdat het maar over een kort stukje van de straat gaat.

- het postsorteercentrum is niet langer gevestigd in de Wouwerstraat. Al deze voertuigen zullen dus geen extra verkeer meer veroorzaken in de Wouwerstraat als heel de straat enkelrichting wordt.

Het buurtcomité van Wobeg heeft een bevraging gedaan bij de bewoners. De conclusie is dat de buurt zelf vragende partij is om de enkelrichting in de Wouwerstraat uit te breiden tot aan de Koningin Elisabethlei.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

De enkelrichting in een gedeelte van de Wouwerstraat kan worden doorgetrokken wordt tot aan de Koningin Elisabethlei. De site van het voormalige postsorteercentrum moet immers niet langer bereikbaar zijn langs de Koningin Elisabethlei.

Het uitbreiden van de enkelrichting biedt een oplossing aan de huidige problemen van vrachtwagens die zich vastrijden aan het kruispunt Wouwerstraat - Driekuilenstraat en van het verkeer dat de enkelrichting negeert omdat het slechts een kort stukje is.

Het is aangewezen om de enkelrichting in de Sint-Pietersstraat om te keren zodat de bewoners hier gemakkelijk een rondje kunnen rijden op zoek naar een parkeerplaats (Wouwerstraat - Sint-Pietersstraat - Driekuilenstraat).

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wouwerstraat naar aanleiding van de invoering van beperkt enkelrichtingverkeer.

De beslissing van de gemeenteraad van 29 juni 2015 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Wouwerstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst:

- in de Wouwerstraat ter hoogte van de aansluiting met de Koningin Elisabethlei.
- in de zijtak van de Wouwerstraat tussen de huisnummers 16 en 46, eveneens genaamd Wouwerstraat.

Artikel 3

In de Wouwerstraat wordt het parkeren toegelaten:

- langs de kant met de onpare huisnummers:
 - vanaf pand nr. 7 tot het kruispunt met de Oude Vaartstraat.
 - vanaf het kruispunt met de Begijnendreef tot pand nr. 49.
 - vanaf de noordkant van de bocht aan pand nr. 160 tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.
- langs de kant met de pare huisnummers:
 - vanaf het kruispunt met de Oude Vaartstraat tot aan pand nr. 6.
 - vanaf pand nr. 82 tot en met pand nr. 160.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers:
 - vanaf het kruispunt met de Begijnendreef tot aan de bocht ter hoogte van pand nr. 9.
 - vanaf het perceel tussen de nrs. 49 en 55 tot net voorbij de bocht met verhoogde inrichting aan het pand nr. 160.
- langs de kant met de pare huisnummers:
 - ter hoogte van pand nr. 6 en dit over een afstand van ca. 12m.
 - vanaf de bocht aan pand nr. 6 tot het kruispunt met de Begijnendreef.
 - vanaf pand nr. 54 tot pand nr. 80/82.
 - vanaf de bocht ter hoogte van pand nr. 160 tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.
- in de zijtak van de Wouwerstraat tussen de huisnummers 16 en 46, eveneens genaamd Wouwerstraat en dit over een lengte van 20m aan beide zijden van de straat.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb, Xd en Xc (met de bijhorende afstands aanduiding).

Artikel 5

Langs de kant met de pare huisnummers wordt een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummers 80 en 150.

Langs de kant met de onpare huisnummers wordt een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van nr. 49 (overkant nr. 76).

Deze markeringen worden aangebracht conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

De Wouwerstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 7

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid op de parking ter hoogte van het huisnummer 46. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9a voorzien van het symbool 'persoon met een handicap'.

Artikel 8

Er geldt beperkt enkelrichtingverkeer in de Wouwerstraat van de Begijnendreef tot de Koningin Elisabethlei. De toegelaten rijrichting is van zuid naar noord. De fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden F19 met onderbord M2, geplaatst aan de straatzijde met de even huisnummers (toegelaten rijrichting) en telkens ter hoogte van de zijstraten.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C1 met onderbord M4, geplaatst aan de straatzijde met de oneven huisnummers (verboden rijrichting) en telkens ter hoogte van de zijstraten.

Gekoppelde besluiten

- 2015_GR_00061 - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wouwerstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans