



---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Patersstraat en parking Patersstraat - inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd**

**Samenstelling**

**Aanwezig:**

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

**Zijn eveneens aanwezig:**

de heer Luc Op de Beeck

**Verontschuldigd:**

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Willy Van Geirt; de heer Tom Versmissen

**Contactpersoon**

Maarten Baeyens

**Beknopte samenvatting**

Invoeren van een zone 30 in het kernwinkel- en winkelgroei gebied.

Naar aanleiding van het Clean Power for Transport plan van de Vlaamse regering worden er in Turnhout enkele laadpalen geplaatst, waaronder één op parking Patersstraat. Deze parking ligt binnen de zone met betalend parkeren en doet zowel dienst als bezoekersparking voor het stadshart als bewonersparking voor de buurt.

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Patersstraat en parking Patersstraat.

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Op 6 oktober 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Paterstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 4 augustus 2016 keurde het college van burgemeester en schepenen de uitrol van de elektrische laadpalen goed. Eandis neemt de uitvoering op zich.

Op 12 januari 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen de voorgestelde locaties voor de elektrische laadinfrastructuur goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

De Paterstraat behoort tot het beheer van de stad.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

Eandis realiseert de plaatsing van de elektrische laadpunten, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden 6 locaties aangeduid in Turnhout waar in eerste fase laadpunten kunnen geplaatst worden, namelijk:

- Parking Patersstraat
- Parking Loechtenberg
- Parking Muylenberg
- Parking Station
- Parking Boomgaardplein
- Parking Stadspark

De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Paterstraat, gestemd in de zitting van 6 oktober 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Paterstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Oosthoven (rotonde).

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De bestuurders rijdend in de Paterstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Grote Markt en de Koning Albertstraat met toegelaten rijrichting naar de Koning Albertstraat.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

### **Artikel 5**

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden, ter hoogte van de Koning Albertstraat, uitgezonderd fietsers, voor het verkeer rijdend in de richting van de Grote Markt.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 6**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde  
ter hoogte van de huisnummers 8-10;  
ter hoogte van het huisnummer 16;  
ter hoogte van de huisnummers 36-38;  
ter hoogte van de huisnummers 64-66;  
ter hoogte van de huisnummers 94-96;  
ter hoogte van de huisnummers 110-114;
- langs de oneven zijde  
ter hoogte van de huisnummers 147-151;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 7**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden

- langs de even zijde  
van de Baron Frans Du Fourstraat tot huisnummer 8  
van huisnummer 12 tot huisnummer 14;  
van huisnummer 30 tot huisnummer 34;
- langs de oneven zijde, over de volledige lengte van de straat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### **Artikel 8**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van huisnummer 20 (een plaats).
- op de parking Patersstraat, ter hoogte van de in- en uitrit van de parking (een plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 9**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen op de parking Patersstraat, ter hoogte van de in- en uitrit van de parking (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 10**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 11**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen langs de even zijde.

### **Artikel 12**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

### **Artikel 13**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## **Gekoppelde besluiten**

- 2017\_CBS\_00084 - Locaties elektrische laadinfrastructuur 2016-2017 - Goedkeuring
- 2016\_CBS\_01160 - Uitrol elektrische laadinfrastructuur - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans