



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat. - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Invoeren van een zone 30 in het kernwinkel- en winkelgroei gebied.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 2 mei 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

De Otterstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Otterstraat, gestemd in de zitting van 2 mei 2015 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend in de Otterstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

Artikel 3

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Bentelstraat en de Grote Markt met toegelaten rijrichting naar de Grote Markt.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 4

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Draaiboomstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Grote Markt.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 5

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden, ter hoogte van de Grote Markt, uitgezonderd fietsers, voor het verkeer rijdend in de richting van de Grote Markt.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 6

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde
vanaf de Klinkstraat tot de Kwakkelstraat;
vanaf de Draaiboomstraat tot huisnummer 156;
- langs de oneven zijde
ter hoogte van huisnummer 37;
vanaf de Klinkstraat tot de Kwakkelstraat;
ter hoogte van huisnummer 181-183

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7

Het parkeren wordt verboden, van maandag tot zaterdag van 8u tot 18u:

- langs de oneven zijde, van huisnummer 77 tot huisnummer 81;
- langs de even zijde
van huisnummer 8 tot huisnummer 12
van huisnummer 114 tot huisnummer 118.

De verkeersborden E1, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 8

Het parkeren wordt toegelaten:

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 156 tot de Steenweg op Mol;
- langs de oneven zijde, tussen de Steenweg op Mol en de Draaiboomstraat.

De verkeersborden E9a, met onderbord "ticket", worden aangebracht.

Artikel 9

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van huisnummer 4 (4 plaatsen);
- ter hoogte van huisnummer 81 (1 plaats);
- ter hoogte van huisnummer 149 (1 plaats);

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 10

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 11

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de oneven zijde
tussen de Beekstraat en huisnummer 19;
vanaf huisnummer 81 tot huisnummer 93;
tussen de Steenweg op Mol en de Draaiboomstraat;
- langs de even zijde
vanaf huisnummer 36 tot huisnummer 38;
vanaf huisnummer 106 tot huisnummer 122;
vanaf huisnummer 156 tot de Steenweg op Mol.

Artikel 12

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans