



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 12 december 2016
STEDELIJKE ONTWIKKELING

55 2017_GR_00019 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Fonteinstraat - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Afwezig:

de heer Toon Otten

Verontschuldigd:

de heer Wannes Starckx; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 9 november 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Fonteinstraat goed.

Op 2 juni 2016 keurde het college van burgemeester en schepenen de proefopstelling Fonteinstraat goed.

Op 24 oktober 2016 werden de resultaten van de evaluatie besproken met de buurt.

De Fonteinstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

Op 2 juni 2016 keurde het college van burgemeester en schepenen volgende proefopstelling goed:

Parkeerverbod:

- langs de even zijde:
vanaf Plamaten tot huisnummer 50;
ter hoogte van huisnummer 206;
- langs de oneven zijde, vanaf huisnummer 5 tot Plamaten.

Deze proefopstelling werd geëvalueerd op basis van twee criteria:

- de doorstroming van het verkeer, vastgesteld door een aantal observatiemomenten.
Op donderdag 22 september voerde de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit verkeerstellingen uit tijdens zowel de ochtendspits als de avondspits. Hieruit blijkt dat er vooral tijdens de avondspits veel verkeer de Fonteinstraat in rijdt vanaf de Steenweg op Merksplas. Het gaat hierbij om gemiddeld zes auto's per minuut. Op datzelfde moment komen er gemiddeld twee auto's per minuut uit de Fonteinstraat. Tijdens de ochtendspits zijn dit gemiddeld drie auto's per minuut in en twee auto's per minuut uit de Fonteinstraat. Op basis hiervan is berekend dat de wachtrij tijdens de spitsuren in de Fonteinstraat op bepaalde ogenblikken gemiddeld zes tot tien auto's bedraagt. Dit betekent een wachtlengte van 36 tot 60 meter. De huidige proefopstelling/parkeerverbod heeft een lengte van ongeveer 60 meter en biedt dus voldoende ruimte voor wachtende auto's zonder dat het inrijdende verkeer gehinderd wordt.
- een bevraging van het buurtcomité naar hun ervaringen over de proefopstelling.
Op 24 oktober 2016 werden deze resultaten voorgesteld aan de buurt tijdens een bewonersvergadering. De reacties op de proefopstelling waren positief. De aanwezige bewoners vroegen wel om blijvend aandacht te besteden aan de snelheid en het uitwijken op het fietspad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Fonteinstraat, gestemd in de zitting van 2 september 1974 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend van de Heizijde naar de Steenweg op Merksplas moeten ter hoogte van de huisnummers 138 en 146 voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

Artikel 3

De toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd landbouwersgebruik en laden en lossen.

Het verkeersbord C21 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding, langs beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde
 - vanaf Plamaten tot het huisnummer 50;
 - vanaf de Rood Kruisstraat tot het huisnummer 92;
 - vanaf het huisnummer 110 tot het huisnummer 146;
 - vanaf het huisnummer 170 tot het huisnummer 196;
 - ter hoogte van huisnummer 206 (20 meter);
- langs de oneven zijde
 - vanaf de Steenweg op Merksplas tot het huisnummer 7;
 - vanaf het huisnummer 41 tot de Rood Kruisstraat;
 - vanaf het huisnummer 85 tot 50 meter voorbij het huisnummer 99;
 - vanaf het huisnummer 117 tot het huisnummer 141;
 - vanaf het huisnummer 165 tot de Heizijde;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Deze wordt begrenst vanaf 100 meter voor huisnummer 138 tot huisnummer 152.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans