



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat - parkeerreglementering - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Willy Van Geirt; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

In de Boomstraat is parkeren toegestaan op de rijbaan. Wanneer er voertuigen geparkeerd staan ter hoogte van de knik in de Boomstraat (nrs. 29-33), rijdt het verkeer aan de overkant van de straat soms over het voetpad. Vanuit de bewoners wordt voorgesteld om een parkeerverbod te voorzien op deze locatie.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad hechtte in zitting van 30 juni 2014 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

Bewoners van de Boomstraat meldden dat er regelmatig over het voetpad wordt gereden ter hoogte van nrs. 24-28 als er een auto geparkeerd staat aan de overkant van de straat, ter hoogte van de nrs. 29-33. Als oplossing vraagt men naar een parkeerverbod in dit deel van de straat, zodat verkeer er vlot kan kruisen en niet snel over het voetpad uitwijkt.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

De Boomstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

In de Boomstraat mag men parkeren langs een kant van de rijbaan. De rijbaanbreedte van min. 6m laat toe dat er naast een geparkeerd voertuig nog 2 voertuigen kunnen kruisen.

Ter hoogte van de knik in de straat (nrs. 24-28) wordt er weleens over het voetpad gereden als er een voertuig geparkeerd staat aan de overkant van de straat. Er kunnen geen opstaande boordstenen geplaatst worden aan dit voetpad, omdat de garage van pand nr. 26 bereikbaar moet blijven. Een parkeerverbod aan de overkant van de straat zorgt voor meer vrije rijbaanbreedte, zodat chauffeurs niet meer zo snel geneigd zijn om over het voetpad te rijden om te kruisen.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat wordt aangevuld naar aanleiding van de invoering van een parkeerverbod in een deel van de straat.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 30 juni 2014 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Boomstraat worden opgeven.

Artikel 3

In de Boomstraat wordt het parkeren op geschrante wijze vastgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot pand nr. 33.

- langs de kant met de onpare huisnummers, op de haakse parkeerplaatsen voor de nrs. 27-21.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met het Volksplein tot pand nr. 18.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 20 tot de aansluiting met de Lokerenstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 33 tot de haakse parkeerplaatsen aan pand nr. 27.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 19 tot de aansluiting met het Volksplein.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1, voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

Artikel 5

De snelheid in de Boomstraat wordt vastgelegd in een zone 30.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F4a en F4b een de rand van de zone.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans