



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Boomgaardstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Boomgaardstraat ter hoogte van het huisnummer 61 en verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Boomgaardstraat ter hoogte van het huisnummer 43.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 4 september 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomgaardstraat goed.

Op 24 augustus 2017 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Boomgaardstraat.

De Boomgaardstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 24 augustus 2017 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Boomgaardstraat ter hoogte van huisnummer 61 . Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Boomgaardstraat.

Ter hoogte van huisnummer 43 zijn op dit moment twee voorbehouden parkeerplaatsen. Een controle door de wijkagent gedurende twee weken leert dat slecht één van de twee plaatsen frequent gebruikt wordt door een bewoner. Bovendien zijn er op het Boomgaardplein zelf ook vier voorbehouden parkeerplaatsen. Daarom stelt de dienst wegen, groen en mobiliteit voor om één plaats ter hoogte van huisnummer 43 te verwijderen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Boomgaardstraat, gestemd in de zitting van 4 september 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend van de Oranjemolenstraat naar de Boomgaardstraat moeten, ter hoogte van de wegversmalling aan de noordzijde van het parkeerplein, voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

Artikel 3

De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, in de fiets- en voetgangersverbinding naar Lentebloesem tussen de huisnummers 21 en 25.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4

Een fietspad wordt aangelegd langs de oostkant van het parkeerplein, vanaf het kruispunt aan huisnummer 50, over een afstand van 27 meter, naast de wegversmalling en dit aan de even zijde.

Het verkeersbord D7 wordt aangebracht.

Artikel 5

Tussen de Jef van Heupenstraat en de Steenweg op Mol wordt, langs beide zijden, een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 6

Een gezamenlijk voet- en fietspad wordt aangelegd aan de noordzijde van het parkeerplein, langs de even zijde.

Het verkeersbord D10 wordt aangebracht.

Artikel 7

Het parkeren wordt verboden:

- langs de kant met de even huisnummers vanaf huisnummer 50 tot de aansluiting met de Oranjemolenstraat;
- langs de noordzijde van het parkeerplein, aan de zijde van het plein;
- langs de oneven zijde, vanaf de Oranjemolenstraat tot huisnummer 52;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 8

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de westzijde van het parkeerplein en dit aan de kant van het plein.
- ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg op Mol, aan de oneven zijde, over een afstand van 10 meter

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 9

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van huisnummer 43 (1 plaats);
- ter hoogte van huisnummer 61 (1 plaats);
- op het parkeerplein aan de oostkant in elk van de 2 uithoeken.
- op het parkeerplein aan weerskanten van de in- en uitrit van het plein.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen, op het parkeerplein, langs de oostzijde (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 11

De Boomgaardstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 12

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het huisnummer 45, naar de schooltoegang.
- ter hoogte van het huisnummer 45, naar het Boomgaardplein.
- ter hoogte van het huisnummer 52, tussen de zuidelijke schoolingang en het Boomgaardplein.
- ter hoogte van het huisnummer 79, naar de schooltoegang.

Artikel 13

Een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen over een lengte van 10m, als aankondiging van de wegversmalling aan de oostzijde van het parkeerplein.

Artikel 14

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op het parkeerplein.

Artikel 15

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans