



**Gemeenteraad**  
Zitting van 1 oktober 2018

Besluit  
Omgeving

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Antoine Coppenslaan - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd**

**Samenstelling**

**Aanwezig:**

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; mevrouw Marijke Sansen; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

**Zijn eveneens aanwezig:**

de heer Luc Op de Beeck

**Verontschuldigd:**

mevrouw Katleen De Coninck; de heer Willy Van Geirt

**Contactpersoon**

Maarten Baeyens

**Beknopte samenvatting**

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 45 en het inrichten van een woonerf in het laatste gedeelte van de Antoine Coppenslaan.

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 18 december 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan goed.

Op 14 juni 2018 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Antoine Coppenslaan.

De Antoine Coppenslaan behoort tot het beheer van de stad.

## **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 14 juni 2018 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Antoine Coppenslaan ter hoogte van huisnummer 45. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Antoine Coppenslaan.

De dienst mobiliteit stelde vast dat het laatste gedeelte van de Antoine Coppenslaan, tussen het Antoine Coppensplein en de Tichelarijstraat is ingericht als woonerf. Dit gedeelte is gelijkgronds aangelegd, er zijn geen voetpaden en de parkeervakken zijn aangeduid. Daarom stelt de dienst mobiliteit voor om dit gedeelte ook effectief te reglementeren als woonerf.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Antoine Coppenslaan, gestemd in de zitting van 18 december 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Antoine Coppenslaan is ondergeschikt aan de Guldensporenlei.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De bestuurders rijdend van de Tichelarijstraat naar de Guldensporenlei moeten voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting ter hoogte van de schouw.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

#### **Artikel 4**

De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijke bediening en fietsers op het jaagpad aan het einde van de Antoine Coppenslaan.

Het verkeersbord C3, met onderborden, wordt aangebracht.

#### **Artikel 5**

Het parkeren wordt verboden, uitgezonderd in de aangeduide parkeervakken, vanaf het postkantoor tot en met het Antoine Coppensplein.

De zoneverkeersborden E1 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 6**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf het huisnummer 13 tot de Guldensporenlei.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

#### **Artikel 7**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 12 (1 plaats);
- Op de eerste parkeerplaats van de haakse parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 45 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram wordt aangebracht.

#### **Artikel 8**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 9**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen.

#### **Artikel 10**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

#### **Artikel 11**

Het gedeelte van de straat, vanaf het Antoine Coppensplein, wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Luc Hermans  
Voorzitter gemeenteraad

