



## Gemeenteraad Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 14 december 2015  
STEDELIJKE ONTWIKKELING

---

**43      2015\_GR\_00175      Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Duifhuisstraat - invoering parkeerverbod - Goedkeuring**

### Samenstelling:

#### **Aanwezig:**

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Erwin Brentjens; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

#### **Zijn eveneens aanwezig:**

de heer Luc Op de Beeck

#### **Afwezig:**

de heer Toon Otten

#### **Contactpersoon**

Karolien Van den Broeck

### Beschrijving

#### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad hechtte in zitting van 2 februari 2015 goedkeuring aan het gewijzigde aanvullend reglement van de Duifhuisstraat naar aanleiding van het afschaffen beurtelings parkeren en de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 29 juni 2015 goedkeuring aan het gewijzigde aanvullend reglement van de Duifhuisstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 5 november 2015 principieel goedkeuring aan het voorstel om een aantal parkeerverboden in te voeren in de Duifhuisstraat zodat de schoolbus er beter kan kruisen met het andere verkeer.

### **Juridische grond**

- Wet betreft de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### **Argumentatie**

De Duifhuisstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Duifhuisstraat worden aangevuld met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de invoering van 3 parkeerverboden verspreid in de straat.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Duifhuisstraat. De beslissing van de gemeenteraad van 29 juni 2015 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Duifhuisstraat, worden opgeheven.

### **Artikel 2**

De Duifhuisstraat is ondergeschikt aan de Graatakker, dewelke een voorrangsweg is. Het verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Graatakker.

### **Artikel 3**

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand nr. 32. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram "personen met een handicap" en aangevuld met een onderbord Xc met afstandsaanduiding.

#### **Artikel 4**

De duifhuisstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

#### **Artikel 5**

Een parkeerverbod, telkens over een afstand van 15m, wordt aangeduid:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Smiskensstraat langs de kant met de pare huisnummers.
- Ter hoogte van het kruispunt met de Graatakker langs de kant met de pare huisnummers.
- Ter hoogte van het huisnummer 15 langs de kant met de onpare huisnummers.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met onderbord Xc met afstandsaanduiding.

### **Gekoppelde besluiten**

- 2015\_CBS\_00948 - Invoering parkeerverbod in een gedeelte van de Duifhuisstraat - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans