



**Gemeenteraad**  
Zitting van 4 september 2017

Besluit  
Omgeving

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Stationstraat - inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd**

**Samenstelling**

**Aanwezig:**

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

**Zijn eveneens aanwezig:**

de heer Luc Op de Beeck

**Verontschuldigd:**

de heer Wannes Starckx

**Afwezig:**

de heer Toon Otten; mevrouw Vera de Jong

**Contactpersoon**

Karolien Van den Broeck

**Beknopte samenvatting**

Naar aanleiding van het Clean Power for Transport plan van de Vlaamse regering worden er in Turnhout enkele laadpalen geplaatst, waaronder één in de Stationstraat.

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Stationstraat.

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

De gemeenteraad hechtte in zitting van 1 februari 2016 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Stationstraat naar aanleiding van de omvorming van een laad- en loszone naar een parkeerstrook.

op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen. Eandis neemt de uitvoering op zich.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 12 januari 2017 goedkeuring aan de voorgestelde locaties voor de elektrische laadinfrastructuur, namelijk:

- parking Patersstraat
- parking Loechtenberg
- parking Muylenberg
- parking station
- parking Boomgaardplein
- parking stadspark

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Argumentatie**

Eandis realiseert de plaatsing van de elektrische laadpunten, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden 6 locaties aangeduid in Turnhout waar in een eerste fase laadpunten kunnen geplaatst worden.

De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

## **Advies**

### **Milieu**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Stationstraat.

### **Artikel 2**

De beslissing van de gemeenteraad van 1 februari 2016 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Stationstraat worden opgeheven.

### **Artikel 3**

Een rotonde is aangelegd op het kruispunt Stationstraat met De Merodelei.

Op de straten die uitkomen op de rotonde wordt het verkeersbord B1 en de wegmarkeringen (omgekeerde driehoeken) aangebracht conform het artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Op de rotonde wordt het verkeersbord D5 aangebracht.

### **Artikel 4**

Een verkeersbord B15 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Renier Sniedersstraat, omdat de as Warandestraat - Stationstraat hoofdwegen zijn.

### **Artikel 5**

Tegenover de huisnummers 54-66 is de inrit naar de bussluis voor de bussen van De Lijn. Dit wordt aangeduid door een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd lijnbussen".

Aan het uiteinde van de bussluis ter hoogte van het einde van het hotel wordt eveneens een verkeersbord C3 geplaatst.

### **Artikel 6**

De rijrichting naar en op de parkeerruimte voor het hotel wordt in één rijrichting toegelaten, van noord naar zuid.

Het verkeersbord F19 wordt geplaatst tegenover het huisnummer 56 en het verkeersbord C1 tegenover nummer 38.

### **Artikel 7**

Twee parkeerplaatsen voor taxi's werden ingericht ter hoogte van het stationsgebouw.

Deze worden aangeduid door het verkeersbord E9a met onderbord "taxi's".

De plaatsen waar de taxi's moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### **Artikel 8**

Twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn voorbehouden op de stationsparking ter hoogte van het hotel. Deze plaatsen worden aangeduid door verkeersborden E9a of E9b voorzien van een onderbord met het pictogram "personen met een handicap".

### **Artikel 9**

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers vanaf nummer 68 tot aan het kruispunt met de Renier Sniedersstraat.

Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E3 voorzien van de nodige pijlen.

### **Artikel 10**

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers:
  - vanaf de rotonde tot aan het huisnummer 20.
  - voor de huisnummers 24-26.
  - voor de huisnummers 60-64.
- langs de kant met de onpare huisnummers:
  - vanaf het kruispunt met de Renier Sniedersstraat tot aan de rotonde.
  - op de open ruimte gelegen langs het hotel tegenover de huisnummers 56-58.
- aan de kiss and ridestroom gelegen langs de taxistandplaatsen en dit over een afstand van 20m.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden met pijlen.

### **Artikel 11**

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op de parking voor het hotel, bij het voorzien laadpunt.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

### **Gekoppelde besluiten**

- 2017\_CBS\_00084 - Locaties elektrische laadinfrastructuur 2016-2017 - Goedkeuring
- 2016\_CBS\_01160 - Uitrol elektrische laadinfrastructuur - Goedkeuring
- 2016\_GR\_00030 - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Stationstraat naar aanleiding van de omvorming van laad- en loszone naar parkeerstrook - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans