

SENIORENRAAD

Turnhout

Algemene vergadering Seniorenraad – maandag 24 februari 2025 - VERSLAG

Aanwezig: Chris Van Aken, Wies Broeckx, Ria Hertogs, Harry Baeken, Bally Irène, De Clerck Leen, Gilot Els, Gust Hoskens, Hugens Ria, Josette Theeuwes, Luc Swerts, Cinne Jonghbloet, Astrid Thielemans, Lief Dierckx, Eddy Erpels, Olieslaegers Christel, Rita Van Gorp, Minneke Martin, Malfait Jefke, Melis Jacqueline, Henk Geboers, Jef Malfait, Chris Pas, Rotsaert Gerda en Gilbert, Sterkens Ria, Taveniers Francis, Van der Horst Ruud, Jose Appels, Van Roey Christine, Bert Vos, Jef Smets, Verbaandert Marleen, Van Gorp Luc, Rita D, Braekmans Marleen, Van Eygen Ronny, Coppens Paul, Broeckx Chris, Rosette Broeckx, Tania Huybrechts, Ils Van Bouwel

Verontschuldigd : Aerts Hubert, Bryssinck Carina, Gever Peter, Holten Myriam, Leestmans Leen, Scheyltjens Swat, Cavens Denise, Luc Sansen, Truys Diane en Etienne, Vanb Loco Leo, Van Dyck Steve

Verwelkoming door Rosette Broeckx – voorzitter seniorenraad

1. Voorstellen en bevestigen mandaat voorzitter en ondervoorzitter seniorenraad nieuwe legislatuur.

Eind 2024 werd de vacature voor voorzitter en ondervoorzitter bekend gemaakt via diverse kanalen. Hierop kwam geen enkele reactie. Rosette Broeckx, de huidige voorzitter, is bereid om haar mandaat tijdens de volgende legislatuur verder te zetten. Dit samen met Eddy Erpels die vanuit de kerngroep van de seniorenraad voorgedragen wordt als ondervoorzitter. Aan de Algemene vergadering wordt gevraagd of men hiermee akkoord kan gaan. Beide mandaten worden unaniem door de Algemene vergadering goedgekeurd. De voorzitter bedankt Luc Swerts voor zijn jarenlange positieve en constructieve samenwerking als ondervoorzitter. Luc blijft wel deel uitmaken van het kernteam van de seniorenraad.

2. Toelichting “My Bike” – registratie van fietsen (Ine Van Gompel – dienst preventie Stad Turnhout) – Powerpoint presentatie in bijlage.

Het systeem van labelen van fietsen is in heel België veranderd. Het nieuwe systeem heet “My Bike”

Ter illustratie filmpje: <https://youtu.be/onuunc9cuc0?feature=shared>

Hoe ging het vroeger in Turnhout?

- Fiets graveren/labelen: via rijksregisternummer.
- Gebeurde permanent in een fietspunt en op kijkmomenten.
- Tijdens acties: stadsparkfeesten, fietsexamen...

Hoe gaat het nu?

- Nationaal - uniform systeem

- Op 23/4 gelanceerd in Vlaanderen.
- [Startpagina | mybike \(belgium.be\)](#)
- Biedt meer mogelijkheden dan lokale graveer-en labelsystemen.

Hoe registreer je je fiets?

- Eigenaar van de fiets registreert zich via de website <https://mybike.belgium.be/>
- Je krijgt een sticker per post (14 dagen)
- Ook de stad en partners verdelen stickers
- Op acties of reguliere werking (stadsparkfeesten, kijkmoment)

Digidak (Blairon) ondersteunt Turnhoutenaren die niet pc vaardig zijn
Elke weekdag (uitgezonderd dinsdag): 8.30-12.30 uur.

Hoe gaat het concreet in zijn werk?

1. Ga naar: [Startpagina | mybike \(belgium.be\)](#)
2. Aanmelden via itsme, ID reader
3. Registreren met naam, regio en mailadres
4. Bevestigingsmail
5. Via bevestigingsmail naar online registratie
6. fiets registreren
 - Veel mogelijkheden: uploaden foto fiets, aankoopfactuur...
 - Verplichte velden: Merk, Model, type fiets, Elektrisch en hoofdkleur
7. Nummer van de sticker ingeven of sticker wordt thuis gestuurd

Vragen/opmerkingen:

- Er kan meer dan 1 fiets op eenzelfde naam gelabeld worden.
- Bij verkoop van fiets moet de verkoper de procedure van “overdracht” in orde maken.
- Systeem werkt ook in Nederland

3. **Toelichting “wat betekent het nieuwe vervoersplan van De Lijn concreet voor Turnhout?” (Karolien Van den Broeck – dienst mobiliteit stad Turnhout)** – Powerpoint presentatie in bijlage.

Het nieuwe vervoersplan van De Lijn is gebaseerd op het decreet **basisbereikbaarheid** van 2019. Voorheen was het **decreet basisvervoer**. De vervoersregio’s gingen van start. (15). Elke vervoersregio is anders. Turnhout hoort bij vervoersregio Kempen.

Men werkt met een gesloten portefeuille en wil inzetten op optimalisatie. Sleutelwoorden zijn: comobiliteit, efficiëntie, duurzaamheid en flexibiliteit.

Bestaande bussen op grote assen beter bedienen. (elke 7 minuten een bus) – rest werken met overstappen en een waaier van andere vervoersmiddelen (deelwagens, deelfietsen, deelsteps,...).

Er werden Hoppin punten gerealiseerd. Deze liggen aan bushaltes en treinstations die een belangrijk verbindingspunt zijn. Daar zijn dan ook de andere vervoersmiddelen ter beschikking.

Daarnaast wordt er vervoer op maat georganiseerd > flexvervoer. Dit is enkel voor mensen met mobiliteitsproblemen.

Het nieuwe vervoersplan in Turnhout concreet uitgerold.

- **Behoud van alle verbindingen** in alle windrichtingen owv centrale ligging en aanbod aan bestemmingen, bovenlokale Hoppins, station, werkgelegenheid, woongelegenheid, onderwijs, vrije tijd, handel, ...

- **Behoud** van **stadslijn** en bediening van A-kwadraat.
- Verhoging van **frequentie** op kernnet (HOV): spits 7,5min. / dal 15min.
- Verruimen van **amplitude** (ochtend- en avondbussen)
- Betere **frequentieverdeling** op vaste lijnen (dus betere verdeling in dienstregeling: bv. 4 bussen per uur zijn evenredig verdeeld per kwartier)
- **Afstemming** op dienstregeling van **trein**
- verhoging overstapmogelijkheden aan **busknoop Oostmalle**
- **Frequentieverhoging** op de assen Turnhout – Tilburg en Turnhout – Mol.
- Aanbod aan Vervoer op Maat via **Flexvervoer**.
- Minimale aanpassingen **halte-spreiding** (niet-gebruikte haltes of haltes te dicht bij mekaar).

Wat Turnhout betreft, zijn we, in tegenstelling tot veel andere gemeenten, vrij goed bedeed. Vrij uniek in onze vervoersregio is dat Turnhout vanuit alle windrichtingen bereikbaar is met het openbaar vervoer. Alle woningen liggen binnen de bereikbuffer van het openbaar vervoer. D.w.z. maximum op 750 meter.

Uitzonderingen zijn de Clarissen, Leiseinde en een stukje Zevendonk.

Wijken buiten deze bereikbuffer kunnen rekenen op **vervoer op maat**. Dit zijn kleine busjes die mensen naar een halte brengen waar overgestapt kan worden op een op een grote (reguliere) bus.

Invoering

- Herschikking sneldiensten Turnhout – Antwerpen
- Verder uitbouw busknoop Malle
- Verhogen frequentie assen Turnhout – Tilburg en Turnhout – Mol
- Invoer flexvervoer
- Enkele busnummers werden veranderd. Goed opletten!
- Een handige papieren flyer met een overzicht van de bussen en de uurregeling.

Project toegankelijke bushaltes

Tegen 2030 moeten alle bushaltes toegankelijk zijn. D.w.z. geen trappen, helling voorzien, blinde geleidlijnen, schuilhuisjes.

Turnhout is hiermee al gestart en rolt dit verder gefaseerd uit binnen de ring. De haltes langs gewestwegen worden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aangepast. .

Vragen/opmerkingen

- De nieuwe organisatie van het openbaar vervoer heeft heel wat fysieke en mentale drempels. Het is bijvoorbeeld niet voor alle mensen fysiek/mentaal mogelijk om over te stappen van de ene bus op de andere of van de bus op een ander vervoersmiddel.
- De buslijn Turnhout – Antwerpen krijgt veruit de meeste aandacht. Busnummer is veranderd!
- Zijn er boekjes waarin de uurregeling terug te vinden is?
 - De uurregeling hangt uit aan de bushaltes
 - Er is een flyer
 - Kan online geraadpleegd worden.
- Zijn er flexbussen in de Kempen?

Ja. In de Noorderkempen 2 bij de start. Uitbreiding mogelijk indien nodig
- Stadslijn 1 behouden?

Ja, maar die rijdt maar in 1 richting, in een grote lus. Is een grote omweg waardoor mensen lang op de bus zitten.

De toekomst van Stadslijn 1 wordt apart behandeld en wordt gekoppeld aan minder bussen in de Gasthuisstraat. De denkoefening hierrond is al gestart.

4. Korte toelichting “omstaanderstraining” (Sander Borgers – dienst preventie)

Actie vanuit het project “safer cities”. Het blijkt dat mensen vaak het gevoel hebben dat ze niet geholpen worden als er iets met hen gebeurt. Dit is een frappante vaststelling. Als “omstaander” kunnen we echter in altijd iets betekenen. Hoe klein ook, we kunnen op dat moment, soms het verschil maken.

Concreet

- **Voor wie?** Voor groepen en (senioren)verenigingen
- **Max 8 à 15 personen**
- **Wat?** Je krijgt inzicht in wat het met je doet als je iets ziet gebeuren + je krijgt tips wat je opties zijn, wat je kan doen en je oefent deze in.

Duur? 3 uren

- **Prijs?** Gratis
- **Interesse?**

Contacteer Sander Borgers - T 014 40 96 77 - 0475 74 12 09

Sander.Borgers@turnhout.be

- **Meer info op de website van Stad Turnhout :**
<https://www.turnhout.be/omstaanderstraining>

5. Voorstellen DINAMO en hun aanbod (PPP bijgevoegd)

DINAMO organiseert vorming voor volwassenen overdag en op maandagavond. Bijzonder hierbij is dat alle cursussen, workshops en uitstappen begeleid worden door vrijwillige deskundigen en lesgevers. Vijf medewerkers sturen 250 vrijwilligers aan die een 300-tal activiteiten begeleiden, goed voor 1 500 deelnemers en 3 000 inschrijvingen per jaar. DINAMO zet mensen in beweging en zorgt daarmee voor sociale verbinding. Bij DINAMO kunnen mensen elkaar ontmoeten, zo dragen we bij aan een inclusieve, warme en solidaire gemeenschap. DINAMO heeft een maatschappelijke functie en biedt niet enkel inhoud aan die inspelen op maatschappelijke signalen, maar neemt ook initiatieven om de samenleving werkelijk mee vorm te geven.

Ze kiezen bewust voor vrijwillige inzet, zo zetten ze mensen in hun kracht. Vrij van diploma's, getuigschriften en beroepservaring kunnen vrijwilligers bij DINAMO doen en delen waar ze goed in zijn. We bieden vrijwilligers een zinvolle uitdaging en de kans om zich in te zetten voor de gemeenschap.

Ze bieden vorming, ontspanning en zinvolle vrijetijdsbesteding aan een volwassenenpubliek. DINAMO organiseert cursussen, workshops, lezingen en uitstappen, overdag en op maandagavond. Ze zijn een structurele partner van Stad Turnhout en de Warande. De belangrijkste leslocaties zijn de Warande en kunstencampus Turnova. Er is ook een leskeulen in het St. Victor en een atelier voor keramiek in de Kwakkelstraat.

Vragen:

- Is DINAMO enkel voor mensen van Turnhout? Neen
- Krijgen mensen van Turnhout voorrang? Neen
Ze werken met een lotingsysteem. Voelt misschien wat onrechtvaardig aan.
- Waarom niet? Zij zijn geen stadsdienst, werken regionaal.
- Kan er niet gewerkt worden met een verschillende deelnemersbijdrage voor inwoners en niet inwoners van Turnhout?
Nu niet aan de orde. Kan in de toekomst eventueel onderzocht worden.

6. Info activiteiten seniorenraad.

- Vanuit de seniorenraad hebben we een brief gestuurd naar het college van burgemeester en schepenen en de NMBS i.v.m. afschaffing seniorenbiljet.
- Daguitstap naar Genk : 25/3
- Retrofuif in de Futur : 30/3
- Seniorenweek gaat door tussen 17 en 23 november
- De nieuwe nieuwsbrief “Lente” vermoedelijk eind maart klaar.
- Thomas More geeft 10 lessen “bewegen voor senioren”. Gaat door op vrijdag tussen 17-18u in de lokalen van Thomas More. Er zijn nog 10 plaatsen vrij. Bij interesse, kan je rechtstreeks bij Thomas More inschrijven.
- Katinka is op zoek naar een hondenoppas voor 3 dagen in de week. (stwg. Mol)

7. Varia

- Voorzie genoeg wijn en A-dranken op de retrofuif.
- Zitbanken op de Zilverroutes moeten goed onderhouden blijven. De stad heeft zich geëngageerd om dit te doen.
- Gravelbikewedstrijd. Op het parcours tussen brug 1 en brug 2 wordt al hard geoefend door de deelnemers. Maar dat creëert gevaarlijke situaties. De bikers rijden heel hard en roekeloos op het wandelpad. Kan hier iets aan gedaan worden?
- Troostplaats aan de Wending: de banken zijn heel vuil – A- kwadraat zou deze onderhouden.
- Zwemmen voor senioren op maandag tussen 9-10u. Hieraan nemen een 20-tal senioren deel. Op datzelfde uur zijn er ook een 60 à 70 leerlingen aan het zwemmen MAAR slechts de helft van de kleedkamers zijn open + de senioren krijgen maar 1 baan ter beschikking. De rest is voor de scholen. Dat maakt het allemaal druk en niet comfortabel om zich uit-en aan te kleden.
- De huizen aan de bushalte op Stwg Tielen ter hoogte van de Parkring/Lode Peetersplantsoen ondervinden overlast van de mensen die wachten op de bus. Ze gooien sigarettenpeuken op de stoep of in de tuinen van de huizen en gebruiken het afdakje van deze huizen als schuilplaats bij regen. Kan hier aub iets aan gedaan worden?
- Veel verenigingen doen al veel online. Er zijn goede platformen die hen kunnen ondersteunen zoals het platform voor verenigingen en het evenementenloket. De cultuurraad wil de verenigingen hierover eventueel vorming geven zodat ze deze gemakkelijk kunnen gebruiken.
- 8 maart is het Internationale vrouwendag
- Voor de trouw van de reuzen Mietje Botermelk en Pietje Facteur op 5 juli worden er bruidskleding gemaakt. Mensen die interesse hebben om hieraan mee te werken kunnen alle di namiddagen 13-15.45u en vrijdag voormiddag 9.30-12u terecht in de conciërgewoning van het Taxandriamuseum.

De volgende algemene vergadering zal doorgaan op **maandag 2 juni** in lokaal dienstencentrum De Wissel - Dokter Nand Peetersstraat 33, 2300 Turnhout.

Rosette Broeckx
Voorzitter seniorenraad

Tania Huybrechts
Beleidsadviseur senioren