

## Verslag bewonersvergadering Slagmolenstraat

Datum: maandag 20 juni 2022 van 19.30 tot 21.15 uur.

Locatie: parochiezaal Sint-Franciscus Schorvoort, Schorvoortberg 54/56



### Aanwezig

- Buurtbewoners van:
  - Slagmolenstraat
  - Steenweg op Zevendonk (tussen Steenweg op Diest en Slagmolenstraat)
  - Acacialaan (tussen Oude Dijk en Steenweg op Zevendonk)
- Schepen Marc Boogers
- Wouter Verhaert, dienst Mobiliteit
- Ann Lauwers, Aquafin
- Steven Mateusen, dienst Wegen en Riolen
- Inge Starckx, dienst Communicatie

### Inleiding door schepen Marc Boogers

Het stadsbestuur besteedt heel wat budget aan de aanleg van het openbaar domein. Een volgend project dat op de planning staat zijn de rioleringswerken en de herinrichting van de Slagmolenstraat, Steenweg op Zevendonk en een gedeelte van de Acacialaan.

In maart 2020 hadden we een bewonersvergadering gepland, maar die is om welgekende reden niet kunnen doorgaan. De toelichting van de werken en de plannen werden toen op de website van Stad Turnhout geplaatst ([https://www.turnhout.be/steenweg\\_op\\_zevendonk\\_slagmolenstraat](https://www.turnhout.be/steenweg_op_zevendonk_slagmolenstraat)). Naar aanleiding daarvan ontvingen we enkele vragen. Maar we komen dit vandaag toch graag een keer fysiek toelichten zodat er ook de mogelijkheid is om mondeling je vraag te stellen.

De werken worden verdergezet over de gemeentegrenzen heen. Ze stoppen niet aan de gemeentegrenzen.

### Principes en plan wegontwerp door Wouter Verhaert, dienst Mobiliteit

#### Wat en Waar

- In de Steenweg op Zevendonk (vanaf kruispunt Acacialaan tot aan de Pikloop), Slagmolenstraat (zelfs verder tot centrum Oud-Turnhout) worden volgende werken uitgevoerd:
  - rioleringswerken
  - werken aan de weginfrastructuur.
- In een gedeelte van de Acacialaan wordt de rijloper vernieuwd tussen het kruispunt met de Slagmolenstraat, tot aan de trage weg die er loopt, daarna terug tot aan de Steenweg op Zevendonk.
- In de Steenweg op Zevendonk vanaf kruispunt met de Steenweg op Diest worden enkel rioleringswerken uitgevoerd.





### Waarom van de werken

- slechte staat van de weg
- slechte en te smalle fietspaden
- aanleg rioleringsstelsel: ineens gescheiden
- verouderde verlichting vernieuwen

### Principes

De Slagmolenstraat is een lokale ontsluitingsweg dat wil zeggen dat de weg bedoeld is als toegang voor de bewoners/bezoekers van de omliggende wijken. Het is geen bovenlokale verbindingsweg. We willen niet dat het verkeer van Ravels deze weg gebruikt als verbinding naar de autostrade.  
+3,5T mag enkel door als het daar moet zijn, als het bestemmingsverkeer is.

Dit heeft ook voor de snelheidslimieten een gevolg. We kiezen voor een snelheidslimiet van 30 km/u daar waar we geen fietspad kunnen aanleggen en fietsen gemengd met autoverkeer op de rijweg gebeurt. Kunnen we een gescheiden fietspad (= langs weerszijde van de straat een fietspad) aanleggen, kunnen we kiezen voor een snelheidslimiet van 50 km/u.

De Slagmolenstraat en een stukje van de Acacialaan liggen op het bovenlokaal fietsrouten netwerk. Dat is een fietsrouten netwerk dat doorheen Vlaanderen is uitgetekend. Daarom hebben we ook met Vlaanderen en provincie Antwerpen bekeken of de fietsinfrastructuur volgens de opgelegd normen is uitgetekend.

De Slagmolenstraat is een belangrijke fietsroute tussen Oud-Turnhout en de industriezone in Turnhout. Ook andere fietsroutes in Schorvoort sluiten hierop aan. Daarom dat we ook kijken naar veilige oversteekplaatsen op verschillende plaatsen in de Slagmolenstraat.

Op fietsroute via Acacialaan voorzien we een oversteeklocatie op de aansluiting met de Stwg op Zevendonk.

Later wordt het kruispunt met de N19 (Steenweg op Diest) herbekeken:

- kunnen we een fietstunnel creëren voor fietsverkeer van Schorvoort naar industriezone?
- Voorzien we een extra afslagstrook aan de verkeerslichten zodat het verkeer er vlotter weg kan?

Daarom wordt bij deze heraanleg in het deel van de Steenweg op Zevendonk tussen de verkeerslichten met de N19 enkel de riolering vernieuwd, maar de weginrichting nog niet aangepast.

### Ambitie

- bovenlokale fietsroute: brede éénrichtingsfietspaden: 2 meter
- logische en veilige oversteekplaatsen voor voetgangers, op de plaatsen waar oversteekbewegingen verwacht worden, gecombineerd met snelheidsremming voor autoverkeer
- maatgevend gebruik = auto + vrachtwagen à 50 km/u
- snelheidsregime van 50 km/u leesbaar maken rijbaanbreedte = 5,95 m
- bestaande grachten behouden
- geen onteigeningen





- groenstructuur: bomen worden herplant

### **Concept per deel**

#### ***Deel 1 (Slagmolenstraat vanaf grens met Oud-Turnhout tot kruispunt Azalealaan)***

- beschikbare breedte = +/- 14,8 m
- grachten behouden
- fietspaden = 2 m
- geen voetpaden
- geen parkeerstroken
- rijweg = 5,95 m  
auto x vrachtwagen
- 50 km/u

Idem in Oud-Turnhout.

#### ***Deel 2 (Slagmolenstraat vanaf kruispunt Azalealaan tot kruispunt Acacialaan)***

- beschikbare breedte = +/- 14,8 m
- bebouwde kom
- 50 km/u
- fietspaden = 2 m
- geen voetpaden
- rijweg = 5,95 m  
auto x vrachtwagen
- parkeerstrook langs zuidzijde
- nieuwe bomen

#### ***Deel 3 (Slagmolenstraat vanaf kruispunt Acacialaan tot rotonde)***

- beschikbare breedte = tot 11,4 m
- bebouwde kom
- rijweg = 5,95 m  
auto x vrachtwagen of bus
- fietssuggestiestroken (geel)
- wel voetpaden
- 30 km/u
- parkeerstrook waar mogelijk
- nieuwe bomen

#### ***Deel 4 (Steenweg op Zevendonk vanaf rotonde tot kruising met trage weg uit Acacialaan)***

- beschikbare breedte = +/- 12,4 m
- bebouwde kom
- rijweg = 5,95 m  
auto x vrachtwagen of bus
- fietssuggestiestroken (geel)
- Wel voetpaden
- 30 km/u
- 2 parkeerstroken mogelijk
- deels nieuwe bomen

#### ***Deel 5 (Steenweg op Zevendonk vanaf kruising trage weg uit Acacialaan tot kruispunt Steenweg op Diest - N19)***

- bebouwde kom
- enkel nieuwe riool
- fietssuggestiestroken (geel)

#### ***Deel 6 (Acacialaan vanaf kruispunt Steenweg op Zevendonk tot kruispunt / bocht naar Slagmolenstraat)***

- bebouwde kom
- 30 km/u
- fietsstraat
- nieuwe asfalt





## Riolering en afkoppeling door Ann Lauwers, Aquafin

Zie film Aquafin op [www.aquafin.be/nl-be/wat-doen-we/gescheiden-rioleringsstelsel](http://www.aquafin.be/nl-be/wat-doen-we/gescheiden-rioleringsstelsel).

Ongeveer april 2023 neemt Ann Lauwers als afkoppelingsdeskundige contact op met jullie om woning per woning te bekijken waar het regenwater en het afvalwater naartoe gaan. Daarna zoeken we samen naar een zo goedkoop mogelijke manier om regen- en afvalwater te scheiden.

Wat verstaan we onder afvalwater? Water van:

- bad/douche;
- keuken;
- toilet.

Een septische put is verplicht, behalve op plaatsen waar al riolering ligt. Dat bekijkt de afkoppelingsdeskundige graag met jou. Je kan dit ook zelf nakijken op de website van de stad op volgende webpagina: <https://www.turnhout.be/septische-putten> De rode percelen moeten een septische put hebben.

Vlaanderen wil zo weinig mogelijk regenwater afvoeren, het wil zoveel mogelijk regenwater op eigen terrein houden. Wie een sterfput heeft, kan die behouden voor het regenwater. Dat regenwater kan je aansluiten op je sterfput. Je zal wel de leiding van je afvalwater naar je sterfput moeten afkoppelen zodat afvalwater niet meer in de sterfput terechtkomt en in de grond sijpelt. Afvalwater moet aangesloten worden op riolering.

Het is nu misschien ook het moment om een regenwaterput te plaatsen en je regenwater te hergebruiken voor bijvoorbeeld je toilet of je wasmachine.

Je kan een subsidie aanvragen bij de Stad voor het aanleggen van een gescheiden riolering. Enkel personen bij wie een gescheiden riolering al werd opgelegd in de bouwvergunning, en die toch geen gescheiden riolering hebben aangelegd, kunnen geen subsidie krijgen. Wie een bouwvergunning heeft na 2000 heeft vermoedelijk een verplicht gescheiden riolering moeten aanleggen. Voor deze percelen geldt er geen recht op subsidie voor afkoppeling.

Wie binnenkort zal verbouwen of aan de oprit zal werken, kan best nu al contact opnemen met Ann Lauwers. Ann komt dan al vroeger langs om te vermijden dat je twee keer werken moet uitvoeren op je perceel.

Op het einde van de werken wordt een keuring uitgevoerd. De uitvoering van die keuring en de kosten zijn voor Stad Turnhout. Een eventuele herkeuring is wel te betalen.

In de Acacialaan worden geen rioleringswerken uitgevoerd. Ann Lauwers van Aquafin zal daar dus niet langsgaan bij de bewoners.





Gegevens van Ann Lauwers:  
 Ann Lauwers  
 afkoppelingsdeskundige Aquafin NV  
 E ann.lauwers@aquafin.be  
 M 0475 90 57 78

### Steven Mateusen, dienst Wegen en Riolen

Er zijn verschillende soorten bebouwingen:

- gesloten bebouwing (rijwoning): als de woning met de voorgevel aan de rooilijn staat, gaat er geen afkoppelingsdeskundige langs bij de bewoners. Dat geldt voor een zeer klein aantal, enkele woningen in de Steenweg op Zevendonk.
  - De aannemer zal zelf de voorste dakafvoer aansluiten op de riolering. Daar hoeft je zelf niets voor te doen.
  - Heb je een voortuin? Dan moet je zelf de leiding vanaf je dakafvoer tot aan de rooilijn voorzien.
  - Bij uitzonderlijke gevallen, neemt Ann contact op met de eigenaar zodat je niet voor verrassingen komt te staan.
- halfopen of open bebouwing: zij kunnen het regenwater wel naar voren brengen zonder een vloer in de woning te moeten opbreken of het regenwater in de tuin laten infiltreren.
  - Zij moeten volledig afkoppelen.
  - Afkoppelingsdeskundige komt langs indien een gescheiden riolering niet was opgelegd in de bouwvergunning.

Er mag geen druppel regenwater (grijze buis) terechtkomen in de leiding van het afvalwater (oranje buis). Alles moet afzonderlijk naar voren gebracht worden.

Twijfel je? Daarvoor komt Ann Lauwers van Aquafin bij jou langs en vermijden we vergissingen.

### Ondersteuning

#### Technisch

Niet iedereen is even vertrouwd met het aanleggen van afvoerleidingen. Daarvoor heeft het stadsbestuur Aquafin aangesteld. Samen met hen kan je bekijken welke werken er nodig zijn op jouw eigendom. Je kan de werken laten uitvoeren door een aannemer of zelf.

#### Financieel

Je kan een subsidie aanvragen voor de uitvoering van de afkoppelingswerken. Je krijgt dan 80 % van de kosten terug met een maximum van 900 euro.

Je krijgt dat bedrag als je de facturen en een positief keuringsattest kan voorleggen. Na de werken komt Aquafin controleren en bij positieve controle kan je de subsidie aanvragen.

Laat je een regenwaterput of infiltratiesysteem installeren, dan kan je ook een subsidie aanvragen voor je regenwaterput. De subsidie kan je aanvragen via de dienst Milieu en bedraagt maximum 500 euro.

uitgevoerde werken	bedrag	voorwaarden
afkoppelingswerken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 80 % van je factuur</li> <li>• maximum 900 euro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• je moet je facturen kunnen voorleggen</li> <li>• je moet een positief keuringsattest hebben</li> </ul>
regenwaterput en/of infiltratiesysteem	maximum 500 euro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zowel bestaande woningen als nieuwbouwwoningen</li> <li>• het volume van de regenwaterput moet in overeenstemming zijn met de aangesloten dakoppervlakte</li> </ul>





		<ul style="list-style-type: none"><li>• werken moeten uitgevoerd worden door een aannemer</li></ul>
groendak	31 euro/m <sup>2</sup> met een maximum van 250 euro	<ul style="list-style-type: none"><li>• een stedenbouwkundige vergunning is nodig bij de aanleg van een intensief groendak (enkel als de substraatlaag dikker dan 20 cm is of als het maximale verzadigde gewicht meer dan 200 kg/m<sup>2</sup> is)</li><li>• de minimale oppervlakte is 6 m<sup>2</sup></li><li>• de maximale gesubsidieerde oppervlakte is 250 m<sup>2</sup></li><li>• het groendak moet een permanent karakter hebben</li><li>• de werken moet door een aannemer uitgevoerd worden</li></ul>

### Riolering

De zone waar nu gewerkt gaat worden bestaat uit oude rioleringsbuizen die in slechte staat zijn, in combinatie met delen waar de open grachten (deels) zijn ingebuisd en deze grachten al dan niet verbonden zijn met riolen of waterlopen.

Op het zoneringsplan is aangegeven welke zones al zouden moeten zijn aangesloten op de zuivering en welke zones nog aan te sluiten zijn. Waar er nog moet worden aangesloten worden op de zuivering is momenteel een septische put verplicht. In een aantal straten met een gescheiden riolering en een kleine helling is een septische put ook verplicht. De afkoppelingsdeskundige bekijkt dit samen met jou.

Je kan dit ook zelf nakijken op de website van Stad Turnhout op volgende webpagina:

<https://www.turnhout.be/septische-putten>. De rode percelen moeten een septische put hebben.

### Vervolgtraject

Het vervolg bestaat uit verschillende stappen:

1. Na deze bewonersvergadering wordt het plan definitief uitgewerkt en voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen voor goedkeuring.
2. Daarna wordt dat plan ingediend voor een omgevingsvergunning. Je zal dan in het straatbeeld de gele affiches zien verschijnen die aankondigen dat het plan is ingediend en dat er een openbaar onderzoek loopt. Je kan dan opnieuw het plan gaan inkijken bij de dienst Ruimtelijke Ordening.
3. Wanneer het plan van de riolerings- en omgevingswerken vergund is, gaat het stadsbestuur op zoek naar een aannemer. Dat zal vermoedelijk begin 2023 gebeuren. We proberen te starten met de werken in augustus 2023, na het bouwverlof.
4. Vermoedelijk zullen we in juni 2023 opnieuw een bewonersvergadering organiseren waarbij ook de aannemer aanwezig zal zijn om de verschillende fases van de werken en de minder-hindermaatregelen toe te lichten: wanneer gaat de aannemer starten, hoe zit het met de bereikbaarheid, wat gebeurt er met de afvalophaling, ... .

-----





## Vragen

***Er komen dus meer vluchtheuvels? Door de trillingen van het verkeer dat erover rijdt, hebben enkele woningen schade, scheuren in de muren en vloeren.***

Er gaan er iets meer zijn. Er worden vluchtheuvels verwijderd, er komen oversteekplaatsen met middeneiland en wegversmallingen. De wegversmallingen worden voorzien van een vluchtheuvel, een drempel.

De wegversmallingen met vluchtheuvel worden voorzien aan:

- de kruising Steenweg op Zevendonk - trage weg uit Acacialaan
- de kruising met de nog aan te leggen trage weg in de nieuwe verkaveling ter hoogte van Slagmolenstraat 56
- de kruising Slagmolenstraat-fietsdoorsteek aan kapel en de voetbalpleinen ter hoogte van Slagmolenstraat 71
- de kruising Slagmolenstraat-Azalealaan.

Er komen drie oversteekplaatsen met middeneiland:

- de rotonde kruispunt Steenweg op Zevendonk-Slagmolenstraat wordt vervangen door een middeneiland met vluchtheuvel
- aan het kruispunt Acacialaan-Slagmolenstraat komt een middeneiland met vluchtheuvel
- aan het kruispunt Slagmolenstraat-Schorvoortstraat komt ook een middeneiland met vluchtheuvel.

Die plateau's met wegversmalling zorgen ervoor dat het verkeer afgeremd wordt. Het middeneiland geeft voetgangers en fietsers de mogelijkheid om in het midden van het eiland even te stoppen en in twee keer over te steken.

De plateau's zoals we ze hier zullen voorzien, worden in de hele stad op deze manier voorzien. Als we enkel een wegversmalling voorzien, remt het verkeer niet af. Het is de combinatie van wegversmalling en plateau's die het verkeer het meest afremt. We moeten ervoor zorgen dat oversteken veilig zijn. Plateau aan rondpunt gaat weg, enkel aan wegversmalling komt vluchtheuvel. Hellingen van de plateau's die we nu gebruiken zijn anderen dan die er vroeger werden gelegd. Die helling wordt door Vlaanderen vastgelegd en aangepast aan het verkeer dat passeert. Vroeger werden hellingen te steil gelegd waardoor er inderdaad geluidsoverlast was. Dat is niet meer het geval. De helling is zo ontworpen dat een auto deze kan nemen aan 50 km/u zonder dat de buurt daar trillingen van ondervindt.

***Hebben jullie een voorbeeld van dergelijke plateaus met wegversmalling zoals die bij ons voorzien zal worden?***

Voorbeeld is de wegversmalling met plateau in de Albert Van dijkstraat ter hoogte van de trage weg aan de Wending

***Er wordt te snel gereden vanaf de rotonde en men neemt de vluchtheuvel tegen hoge snelheid.***

We geven het door aan de politie.

***We hebben één oprit, maar meerdere auto's. Kunnen we een stukje aan de andere kant van onze woning gebruiken als oprit?***

Vraag voor de dienst Stedenbouw. Zij kijken graag mee naar jouw specifieke situatie.

***Worden er voetpaden voorzien in het gedeelte Steenweg op Zevendonk voorbij de rotonde? Er passeert veel verkeer voor de voedselbedeling.***

Daar wordt in het huidige ontwerp geen voetpad gelegd omdat er te weinig verkeer passeert. PS: Dit is intussen met de vraagsteller in detail bekeken.

***Is trajectcontrole geen betere optie over het hele stuk in plaats van heuvels en versmallingen?***

We bekijken de haalbaarheid van die suggestie.

***Welke wegbedekking wordt er voorzien?***







De weg zal uitgerust worden in asfalt.

***Ter hoogte van het voetbalveld is nu een tijdelijke oversteekplaats met wegversmalling gemaakt. Is het mogelijk om lichten te plaatsen met drukknop voor de jongeren die er oversteken? Of een sas voorzien voor de jongeren? Of lichten met sensor die, als men sneller rijdt dan 50km/u, op rood springen?***

Het ontwerp is zo aangepast dat dit geschikt is voor de kinderen om zich veilig over te steken. Verkeerslichten zijn een veel duurdere oplossing, die we daarom enkel toepassen waar een wegversmalling of middeneiland niet voldoet om de weg oversteekbaar te maken voor kinderen.

***Wat gaat ons dat kosten?***

Met de subsidie van maximum 900 euro van Stad Turnhout kom je al ver.

De meeste woningen hebben hun leidingen naar de straat liggen. De goedkoopste oplossing is dan om een bocht aan de regenpijp te voorzien en het water de vrije loop te laten of in een regenton op te vangen. Of je kan ook beslissen om een regenwaterput te voorzien waarvoor je ook een subsidie kan krijgen van maximum 500 euro. Als je er een infiltratie bij voorziet, kan je ook nog eens 500 euro subsidie krijgen.

De kostprijs is woning per woning verschillend, ook door de keuzes die je zelf maakt: wat wil je uitvoeren, ga je de werken zelf uitvoeren of door een firma laten doen, ... . Ann Lauwers van Aquafin bekijkt samen met jou wat de beste en goedkoopste oplossing is.

Wie ervoor kiest om geen werken uit te voeren, zal daar een boete voor krijgen. De werken zijn wettelijk verplicht vanuit Vlaanderen en het stadsbestuur geeft subsidie om haar inwoners te steunen zodat jullie die wettelijke verplichting kunnen nakomen. In vele gemeenten is dat niet het geval en moeten inwoners de kosten zelf volledig betalen.

Als je dit niet kan betalen, kan je raad vragen aan de Sociale Dienst van Stad Turnhout. Zij bekijken met jou wat er mogelijk is.

***Hoe vaak worden de grachtkanten gemaaid?***

We maaien volgens het bermdecreet twee keer per jaar: in voorjaar wordt de platte berm gemaaid, in het najaar de grachtkanten en platte berm.

Het voordeel van gescheiden riolering is dat er geen stikstof meer in gracht wordt geloosd en er dus minder voedingstoffen zullen zijn voor het onkruid want alles gaat naar riolering.

***Wie betaalt de kosten van het voetpad?***

De verhaalbelasting op gaanpaden is afgeschaft. Stad Turnhout betaalt de kosten voor het voetpad en de andere werken.

***Kan de overgang van weg naar de oprit op een zachte manier voorzien worden?***

We gaan de opritten aanleggen in grijze klinkers. Het niveauverschil rijbaan-fietspad wordt voorzien in een oprijdbare boordsteen. Daarna gaan we kijken of het verschil fietspad-oprit in een helling naar boven of beneden moet worden voorzien. Het fietspad wordt vlak voorzien en de opritten worden daarop aangepast. We zullen er zo goed mogelijk voor zorgen dat die overgang zacht gebeurt, zo vlak mogelijk, rekening houdend met de opritten van de burens.

***Wij hebben een bedrijf, Slagmolenstraat 71, waar zwaar vrachtverkeer komt laden en lossen. Is het mogelijk om een bredere oprit te voorzien?***

Dat kan bekeken worden met de dienst Ruimtelijke Ordening. Zij bekijken het concreet met jou.

***Kunnen fietsers blijven staan aan de oversteekplaats met middeneiland in de Schorvoortstraat middeneiland?***

Het middeneiland zorgt ervoor dat fietsers in twee keer kunnen oversteken. Het is meer dan 2 meter breed zodat je als fietser tussenin even kan stoppen bij druk verkeer. Het middeneiland is langer dan de breedte van de straat en er wordt geen plateau voorzien.

***Auto's kunnen nog van Slagmolenstraat (kant Remijsen) de Schorvoortstraat indraaien?***







Ze kunnen nog langs de twee kanten de Schorvoortstraat in- en uitrijden. Aan alle zijstraten kun je in- en uitrijden.

***Kun je de vluchtheuvels langs beide kanten met auto nemen?***

De vluchtheuvels zijn breed genoeg voor twee auto's en veilig genoeg voor fietsers om met autoverkeer te nemen.

***In de Acacialaan staan paaltjes die ervoor moeten zorgen dat er geen auto's door kunnen. Er wordt toch met auto doorgereden.***

Dat nemen we mee want dat is niet de bedoeling. We bekijken die paaltjes op het plan.

***Slagmolenstraat nieuw voetpad?***

Ja, vanaf Oude Dijk tot aan trage weg van de Acacialaan.

***Ter hoogte van Slagmolenstraat 116-118 groeien de wortels van de bomen onder het fietspad door. Die wortels brengen het fietspad helemaal omhoog en vernielen het.***

Dat wordt opgelost.

***Komt er aan het kruispunt Schorvoortstraat-Slagmolenstraat een fietssuggestiestrook?***

Neen, er komen fietspaden daar in de Slagmolenstraat

***Fietspaden zoals in Zevendonk?***

Het worden fietspaden van 2m breed in asfalt

***Zijn boldrempels een optie om het verkeer af te remmen?***

Boldrempels zijn snelheidsremmers die enkel in woonerven worden gebruikt

***Kan de bloembak ter hoogte van Slagmolenstraat 144 verwijderd worden want die staat gedeeltelijk op de oprit?***

Wordt mee bekeken.

***Wordt de parkeerplaats vooraan Slagmolenstraat 101 behouden?***

Wordt ook mee bekeken.

***Kan er zo weinig mogelijk niveauverschil voorzien worden aan de oprit Slagmolenstraat 81? Momenteel erg moeilijk om met de driewieler op te rijden. Daarom graag zo weinig mogelijk niveauverschil.***

Wordt bekeken op het plan.

***Ter hoogte van Slagmolenstraat 90 groeit een boomwortel door de rioolbuis op openbaar domein. Dit werd ontdekt door de ontstoppingsdienst. Kan daar iets aan gedaan worden?***

Dat wordt opgelost.

***Er zijn veel takken in de baangracht van de brug waardoor de duikers verstopt raken.***

Wordt doorgegeven aan het Vlaams Gewest.

Verdere vragen:

- dienst Mobiliteit - [mobiliteit@turnhout.be](mailto:mobiliteit@turnhout.be)
- Aquafin NV  
Ann Lauwers  
afkoppelingsdeskundige  
E [ann.lauwers@aquafin.be](mailto:ann.lauwers@aquafin.be)  
M 0475 90 57 78

