

VERSLAG INFORMATIEVERGADERING NONNENSTRAAT

Bewonersvergadering op 8 november 2021 om 19.30 uur

Locatie: Aula Europeion



Aanwezig

- Inwoners van:
 - Nonnenstraat
 - Korte Veldstraat (tussen Hendrik Consciencestraat en Korte Mermansstraat)
 - Nonnenpad
- Schepen Marc Boogers
- Wouter Verhaert – dienst Mobiliteit
- Communicatiedienst

Programma

- Inleiding
- Plan
- Vragen

Inleiding door schepen Marc Boogers

We hebben jullie opmerkingen van de vorige vergadering waar mogelijk verwerkt in het plan.

Algemene principes door Wouter Verhaert – dienst Mobiliteit

Wouter overloopt kort nog eens de principes waarmee de Stad rekening houdt bij heraanleg van straten voor de inwoners die de vorige vergadering van 29 juni niet konden bijwonen.

- Waterbeleid
- Hitte effect
- Vuilkar/vrachtwagens en parkeren
- Brandweer en parkeren
- Toegankelijkheid en boordstenen
- Woonerf: boldrempels om verkeer af te remmen

Wegbeeld woonerf





- Groenvakken
- Doorlopende stoep

Zitbankenbeleid

Rustpunten. We trachten om de 150 meter een zitbank te voorzien voor mensen die minder goed te been zijn om even te rusten.

Aangepast plan

- Boomvak weg en groenvakken verschuiven en verminderen
- Boldrempels verschuiven
- 2 extra parkeerplaatsen = 18 parkeerplaatsen
- Parkeervakken in grasdals
- Parkeervak te dicht bij inrit verschoven
- Parkeervak voor raam: steeds 1,5m van gevel
- Groenvak voor raam: verharde strook van 0.5m tegen gevel
- Groenvak niet voor brievenbus
- Mogelijkheid van 2 extra parkeervakken in de Korte Veldstraat: wordt verder bekeken in functie van doorrijmogelijkheden brandweer e.d.

Vragenronde

Kaartmuseum staat leeg. Kunnen we toegang krijgen tot die parking zodat we er 's avonds kunnen parkeren wanneer de parking niet wordt gebruikt door bezoekers van het museum en 's morgens vroeg kunnen vertrekken?

Goede suggestie. Wordt verder bekeken. Dan moeten er goede afspraken gemaakt worden over het gebruik. Er is ook nog een fabriek in de Kwakkelstraat waar we misschien parkeerplaatsen van kunnen gebruiken?

Een auto is vandaag geen luxeproduct meer, maar een gebruiksvoorwerp om te kunnen gaan werken. En weer worden er parkeerplaatsen weggehaald.

De plaatsen waar bomen staan, zijn plaatsen waar je eigenlijk geen parkeerplaatsen kan maken. Bomen om water in de grond laten trekken. In vele steden verplicht men om meer groen te voorzien.

Veel mensen staan fout geparkeerd.

Klopt, de wettelijke parkeerplaatsen zijn minder dan de plaatsen waar geparkeerd wordt. Tegen 2035 zou het openbaar vervoer x 2 moeten, fiets x 2 en auto veel minder. Dat is het Vlaams verhaal waar wij ook aan willen werken.

We proberen er in de Korte Veldstraat bij te creëren.

Waarom werd de rijrichting veranderd?

Dat is in functie van het parkeren. Indien de auto aan de rechterkant van rijrichting staat geparkeerd, heeft een chauffeur het beste zicht tijdens het parkeer manoeuvre. De meeste parkeerplaatsen komen aan de binnenkant van





de U van de Nonnenstraat, dus is het omdraaien van de rijrichting beter. En dan komen ook de meeste parkeerplaatsen dicht tegen de muur aan de rechterkant van de rijrichting, zodat de die chauffeurs comfortabeler kunnen uitstappen.

Een op drie gezinnen is een eenoudergezin. Daar moet ook rekening mee gehouden worden.

Hoe kunnen elektrische wagens parkeren? Waar komen de parkeerplaatsen?

Dat is een Vlaams verhaal en moet op Vlaams niveau bekeken worden. We kunnen dat als stad niet alleen bedenken. Dat wordt een uitdaging.

Riolering wordt aangepast?

Klopt.

Kan de elektriciteitsinfrastructuur dan niet ineens worden aangepast?

Aan de nutsmaatschappijen wordt gevraagd om op voorhand de te vernieuwen leidingen aan te pakken.

Hoe lang zullen de werken duren?

De wegenis- en rioleringswerken zullen ongeveer een half jaar duren. Vooraf zullen ook de nutsmaatschappijen hun leidingen vernieuwen. Dat zal ook enkele maanden duren. Er komt nog een vervolvergadering waarop we de minder hinder maatregelen toelichten.

Wie gaat de stoepen in de winter sneeuw- en ijsvrij houden?

Wordt nagevraagd bij dienst wegen wat wettelijk verplicht is.

Naar waar gaat de middengoot van de straat?

De centrale goot wordt ook aangesloten op de regenwaterriolering. Ook hier mag dus geen afvalwater worden geloosd. Het uitgieten van een emmer met poetswater op straat of in een straatkolk is dus niet meer gewenst in een straat met een gescheiden rioleringsstelsel of bij infiltrerende verhardingen. Zeker in het geval van infiltratievoorzieningen is dit ongewenst en leidt dit rechtstreeks tot bodemvervuiling.

Mogen we onze auto nog wassen op straat met detergents?

Het wassen van auto's op een straat waar het water in de bodem trekt, zorgt voor een vuilwaterstroom rechtstreeks naar de bodem. Om dit te voorkomen kan gedacht worden aan het voorzien van een autowasplaats waarvan de afwatering naar de gemengde riolering gaat. Eventueel kan hier zelfs een openbaar aftakpunt voor hergebruik water worden aangekoppeld. De investeringen in gescheiden stelsels hebben enkel ecologische meerwaarde als deze vervuiling onder controle is.

Die grote voegen zijn toch niet nodig als alles naar de riolering gaat?

Van de 1000 liter water die in het stadscentrum valt, komt er 846 liter op private percelen terecht. Op het openbaar domein valt slechts 15,4 % van het water omdat de private percelen veel groter zijn dan het openbaar domein. Toch willen de meeste mensen al het water dat er op hun daken, terrassen, bijgebouwen valt afvoeren naar het openbaar domein. Het openbaar domein is hiervoor te klein. De riolen kunnen de watermassa niet meer aan en krijgen deze





niet afgevoerd zonder elders wateroverlast te creëren. Waar mogelijk moet er dus een oplossing komen voor het regenwater vóór het water in het riool verdwijnt. Op openbaar domein is de enige mogelijkheid het voorzien van infiltratie. Uit het onderzoek dat werd uitgevoerd blijkt dat het grondwater hier 1,80 meter diep zit, waardoor infiltratie in de bodem mogelijk is. Door te infiltreren waar mogelijk, kunnen we wateroverlast (elders) beperken.

Sneeuwruimen in Turnhout is een ramp. Hoe werkt dat?

Je vindt het volledige strooiplan online op www.turnhout.be/strooiplan.

Plan wordt bekeken

Wouter noteert op het plan enkele bemerkingen van inwoners.

Bijkomende bemerkingen:

- Neem de nutsmaatschappijen op tijd mee want elektriciteitsnet is onvoldoende uitgerust en verouderd.
- Verlengde Nonnenstraat (thv nr. 19) veel hondenpoep op groenvoorziening. Mogelijkheid om dat gedeelte meer speelruimte te maken?

