

VERSLAG INFORMATIEVERGADERING NONNENSTRAAT

Bewonersvergadering op 29 juni 2021 om 19.30 uur

Locatie: Aula Europeion, Campus Blairon



Aanwezig

- Inwoners van:
 - Nonnenstraat
 - Korte Veldstraat (tussen Hendrik Consciencestraat en Korte Mermansstraat)
 - Nonnenpad
- Schepen Marc Boogers
- Wouter Verhaert – dienst Mobiliteit
- Communicatiedienst

Programma

- Inleiding
- Plan
- Vragen

Inleiding door schepen Marc Boogers

De riolering in de Nonnenstraat moet worden vernieuwd. Het stadsbestuur grijpt dan ook de kans om ineens een heraanleg van de Nonnenstraat te doen.

Algemene principes door Wouter Verhaert – dienst mobiliteit

Waterbeleid

In het stadscentrum ervaren we problemen met riolering. Die problemen worden nu aangepakt door de heraanleg van nieuwe riolering.

Sinds 2000 worden gescheiden rioolstelsels aangelegd in Turnhout waarbij het afvalwater gescheiden wordt van regenwater. Dat heeft verschillende voordelen:

- Het afvalwater komt geconcentreerder toe in het zuiveringsstation waardoor dat beter werkt;
- het systeem kan grotere regenbuien aan omdat het regenwater apart afgevoerd wordt;





- er zijn minder noodafvoeren nodig voor overtollig water.

In Turnhout werden al diverse rioleringsprojecten gerealiseerd. De westelijke regenwateras is reeds aangelegd. Nu zijn we bezig met de oostelijke as.

In het centrum worden de buizen met een grotere diameter aangelegd zodat buien zoals die van afgelopen zomer beter kunnen worden opgevangen. Ook wordt er een betere infiltratie van regenwater voorzien in de straten door:

- groenzones aan te leggen
- het gebruik van klinkers met brede voeg of die poreus zijn (waterdoorlatend) met speciale fundering
- groenzones waar water kan blijven staan

Op die manier wordt er meer water opgevangen voordat het in de riolering terecht komt en ontstaan er geen plassen op straat. Ook het plaatsen van regenputten door inwoners kan hierbij helpen.

Het water van Turnhout loopt vanaf het Vennengebied naar de Aa. In het centrum van de stad stroomt het water van noord naar zuid door het centrum. We nemen verschillende ingrepen om te voorkomen dat de Aa uit zijn oevers treedt.

Hitte effect

We krijgen meer warme zomers die ervoor zorgen dat de straten heel fel opwarmen. De straat warmt overdag op en geeft warmte af 's nachts door warme materialen zoals veel asfalt. Hierdoor koelt het 's nachts niet sterk meer af. Dat willen we zoveel mogelijk voorkomen door zo min mogelijk met steenmateriaal te werken, meer groenperken aan te leggen, meer bomen te planten (dubbel effect, schaduw) en wateroppervlaktes te voorzien (zorgt voor verdamping, verkoelend effect).

Parkeren en vuilniswagen

Mensen willen zo dicht mogelijk bij hun woning parkeren, maar in Turnhout hebben we veel smalle straten (minder dan 10 meter), vuilniswagens rijden vast in o.a. Nonnenstraat (studie IOK zegt parkeervakken af te schaffen in Nonnenstraat).

Bovendien moet ook de brandweer kunnen passeren. Zij kunnen niet veilig passeren door een aantal parkeervakken waardoor ze over de stoep moeten rijden.

De vraag is of we dat kunnen oplossen bij een herinrichting waarbij we de drie parkeervakken niet moeten afschaffen.

Toegankelijkheid en boordstenen

De Nonnenstraat zal worden ingericht als woonerf. De kenmerken van een woonerf zijn:

- Traag rijden: 20 km per uur
- Voetpad van gevel tot gevel, auto is te gast en moet zich aanpassen aan de voetganger
- Centrale goten
- Doorlopende stoep met o.a. noppentegels voor blinden en slechtzienden
- Wettelijk gezien moeten er dan om de 50 meter snelheidsremmers voorzien worden. We opteren voor boldrempels.





We moeten ervoor zorgen dat het wegbeeld is aangepast zodat een kind midden in straat wordt gezien door automobilist. Daarvoor moeten we de wagens aan de kant schuiven. Dan kunnen kinderen er veilig wandelen. Wie kiezen voor een woonerf omdat dat vlak is zonder bordstenen en dus beter is voor de toegankelijkheid. Zo kan een scootmobiel, rolstoel, senior met een rolator of een buggy overal passeren. De scootmobiel kent een opmars, maar zij kunnen hun draai niet nemen door bordstenen tenzij de stoepen minstens 2 meter breed zijn. En om een auto en fietser veilig te laten kruisen heb je minstens 4 meter nodig. Een straat met voldoende brede stoepen, rijloper en één parkeerstrook, moet minstens 10 meter breed zijn tussen de gevels. De Nonnenstraat is niet zo breed. De oplossing voor Nonnenstraat is dus om de straat aan te leggen als woonerf zonder bordstenen. Zo is de straat wel toegankelijk voor scootmobiele en dergelijke en kan ook het parkeren behouden blijven.

Zitbankenbeleid

Uit onderzoek blijkt dat 80 procent van sociale contacten in de buurt op straat plaatsvinden.

Aantal senioren neemt toe, en zijn steeds meer mobiel o.a. met hulpmiddelen ook op latere leeftijd.

Vanuit de seniorenraad kregen we de bemerking dat de afstanden soms te groot zijn en dat senioren af en toe moeten kunnen rusten. Op een route is er om de 100 à 150 meter een zitbank nodig, vooral in het centrum waar veel mensen vertoeven.

Studie kindvriendelijke ruimte

Studie door ogen van kinderen hoe zij de ruimte gebruiken. Dat resulteert in een vraag naar speelschijf voor kinderen, ontmoetingsplek voor kinderen.

Overlopen plan

Voorlopig ontwerp is een praatplan, een eerste voorstel waarop je feedback mag geven. We hebben gekeken hoe we bovenstaande principes het best vertaald krijgen in het straatbeeld.

Vragenronde

Welke bomen?

Is nog niet gedefinieerd, is afhankelijk van de plek die er is

Er staan dagelijks 24 auto's in de straat, wat doe je met die auto's? Zijn allemaal van bewoners.

Vandaag zijn er 17 parkeervakken getekend. De vuilkar en brandweer moeten kunnen passeren.

Volgens een bewoner is dat geen probleem met brandweer.

