



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 2
van woensdag 28 september 2011 om 19:30 uur

Aanwezig:

De Wilde Tine, De Busser Karel, Meeus Paul, Daniëls Tom, Driesen Godelieve, Langman Deborah, Gladiné Pierre, Calis Clara, Reniers Peter – raadsleden

Vos Eric – schepen
Wittebolle Astrid – schepen
De Wachter Eddy – commissievoorzitter
Aerts Kathleen – commissiesecretaris

Verontschuldigd:

Diels Vincent (vervangen door Paul Meeus)

Ook aanwezig:

Mateusen Steven – beleidsadviseur Wegen - Groen en Mobiliteit
Wouters Kristoff – bouwkundig adviseur Facility Management
Verschuere Rob – beleidsadviseur Sport
Van Rompaey Koen – STRIP Turnhout Vzw
Verhoeven Nico – beleidsadviseur Cultuurcoördinatie

1. Verslag vorige vergadering

Er zijn geen opmerkingen bij het verslag van de vergadering van 31 augustus 2011.

2. Terreininrichtingswerken parkgebied FRAC

Steven Mateusen geeft meer uitleg over de punten 2 – 3 – 4 Wegen, Groen en Mobiliteit aan de hand van een powerpointpresentatie.

Vraag:

- Tom Daniëls vraagt wanneer fase II aanvangt?

Volgens Steven gaat fase I nu dit jaar nog van start. Fase II aansluitend, nog voor de sportverenigen er zetelen, voorzien voorjaar 2012.

3. Werken Grote Markt

Vragen:

- Pierre Gladiné en Paul Meeus stellen zich vragen bij het aanpassen van de boordsteen naast de bushalte om te voorkomen dat de bussen tegen de luifel zouden rijden. Zulke zaken moeten toch vooraf goed doordacht en berekend worden?

Steven legt uit dat het ontwerp vooraf met alle betrokken partijen werd besproken. Ook de Lijn was vooraf gecontacteerd, ook vanuit deze hoek was er geen reactie gekomen. Een nieuwe werknemer van de Lijn heeft geconstateerd dat dit problemen ging opleveren wanneer de bus zwenkt.

Een werkgroep heeft zich over dit ontwerp gebogen en dit was compatibel met wat de architecten hadden voorzien. De luifel aan de noordzijde is nu 70 à 75 cm naar achter geplaatst. De boordsteen is in opstand geplaatst (een verhoging van 5 cm).

Eric Vos benadrukt dat een dergelijk ontwerp echt millimeter werk inhoud. Er moet met zoveel verschillende facetten rekening worden gehouden.

- Pierre Gladiné vraagt wat de meerprijs bedraagt van deze aanpassing?

Steven kijkt dit na.

Opgezochte aanvullende info:

Aanpassen fundering ter hoogte van verhoging boordsteen 1.199 EURO exclusief 21% BTW.

Op 10 oktober 2011 starten reeds de werken aan het kruispunt Grote Markt, Patersstraat – Baron du Fourstraat. Vanaf 1 november 2011 kan men terug op de normale manier over de Markt rijden. Er volgt een overleg met de Lijn of de haltes aan de noordzijde al dan niet in gebruik worden genomen. De omleiding loopt via de Patersstraat.

- Vraag van Astrid Wittebolle na een overleg met het Evenementenloket: Is er tijdens de kerstperiode elektriciteit voorzien om de wensboom aan de Gasthuisstraat van stroom te kunnen voorzien?

Steven meldt dat dit geen problemen mag opleveren. Er zijn in de bank aan de zijde van het stadhuis drie verschillende contactpunten voorzien.

4. RWA-as 'Kasteelloop' : aanstelling ontwerper

Vragen:

- Paul Meeus informeert of de werken aan de regenwateras samen vallen met de verdere ontwikkeling van de site serviceflats?

Steven meldt dat de opmaak van het ontwerp begin 2012 van start gaat. Het bestek volgt snel. In 2012 willen we de regenwateras op het terrein aanleggen zodat de tuin ook heraangelegd kan worden. Voor de praktische uitvoering komt er een vlotte coördinatie met het OCMW.

- Paul Meeus stelt zich vragen bij de financiering van studiefase I en fase II?

Het subsidiedossier van de Vlaamse milieumaatschappij geeft een toelage van 75% (alleen voor onderste gedeelte). Dit wordt gecombineerd met de groene fase.

De eerste fase valt volledig ten laste van stad Turnhout. Voor de grootte van de buis is er rekening gehouden met de extra aansluitingen van onder meer ziekenhuis, home, woningen.

- Eric Vos meldt dat voor de ondergrondse inname, duidelijke afspraken komen met het OCMW.

5. Voorstelling convenantpartner Strip Turnhout

Koen Van Rompaey schetst uitgebreid de geschiedenis en werking van de vzw (zie presentaties).

Het Strip Festival Turnhout vindt dit jaar plaats op 9 – 10 en 11 december 2011, alle convenantpartners zijn hierbij betrokken. Strip Turnhout staat niet alleen in voor het tweejaarlijkse festival, maar zorgen ook elke jaar voor de stadstekenaar, de Stripmuren, een samenwerking met cultuurcoördinatie (o.a. affiche voor cultuurmarkt werd dit jaar ontworpen door stadstekenaar).

De vzw wil Turnhout als striphoofdstad van Vlaanderen in de kijker plaatsen.

Vraag:

- Karel De Busser informeert of er contacten zijn met het stripfestival van Middelkerke?

Koen bevestigt de zeer goed contacten met Middelkerke. Het stripfestival Middelkerke is een zomergebeuren met voornamelijk een stripbeurs. Er staan enkele beelden opgesteld en stripfiguren gaan rond in de straat.

Toch een ander concept dan wat de vzw hier nastreeft: Turnhout op de kaart brengen, ondersteunen van verschillende initiatieven, ook op educatief vlak naar o.a. scholen toe, collectieadvies bibliotheek, lezingen... Strip Turnhout kan geen projecten meer financieren, maar speelt een bemiddelingsrol bij auteurs.

6. Projectcontract in kader van REG-investeringen

Kristoff Wouters licht toe aan de hand van een powerpointvoorstelling.

Vraag:

- Karel De Busser vraagt of er maatregelen zijn genomen om het vandalisme op het dak van de school aan het Haagbeemdenplantsoen 's avonds te beletten?

Dit gaat nog besproken worden.

7. Punten agenda gemeenteraad

- Gewijzigd retributiereglement bibliotheek

Dit retributiereglement vervangt het reglement van 6 september 2010. De uitleentermijn van dvd's – speelfilms werd aangepast van 1 week naar 3 weken.

8. Uit het College

- Open Stadion: intentieverklaring, wordt toegelicht door Rob Verschueren

Het college keurt de intentieverklaring in het kader van Open Stadion goed.

De samenwerking tussen de verschillende diensten van Stad Turnhout, mensen van de politie en OCMW, vertegenwoordigers van het asielcentrum van Arendonk en verschillende Turnhoutse organisaties zoals KV Turnhout verlopen erg vlot. Er zijn op korte termijn verschillende initiatieven verwezenlijkt. De stad engageert zich om deel te nemen aan de vergaderingen van Open Stadion.

Eric Vos bevestigt dat Open Stadion een project is dat ver boven anderen uitsteekt. De beslissing om hiermee door te gaan is genomen, ondanks men momenteel in 3^{de} nationale speelt. Het project met twee voorname toeleiders, de straathoekwerker met de hangjongeren, evenals de twee OKAN-scholen met anderstalige nieuwkomers en een groep uit het asielcentrum in Arendonk is een meerwaarde voor alle betrokken partijen!

Samen wordt er gewerkt aan de visie ontwikkeling op diversiteit.

Op zondag 16 oktober organiseert KV Turnhout, samen met Open Stadion en Stad Turnhout, een feestelijk familiegebeuren rond een voetbaltornooi. Fairplay en diversiteit staan centraal!

- Oude Vaartstraat

Overleg met bewoners omtrent evaluatie bloembakken (sedert 2005) en het vastleggen van parkeerplaatsen.

De afschaffing van het beurtelings parkeren wordt positief geëvalueerd. De bloembakken worden vervangen door bomen in het asfalt. De huidige bloembakken zijn versleten en worden vaak als vuilbak gebruikt.

Er is een vergelijking uitgevoerd om de bomen in bakken te voorzien of in asfalt. Bomen in bloembakken vragen meer onderhoud: water geven, meststoffen, snoeiwerk... De bewoners zijn zelf vragende partij voor bomen in de straat volgens Astrid Wittebolle. Er wordt een bestek opgemaakt om boomvakken aan te leggen.

De snelheid van het verkeer blijft een hekel punt in de straat, zowel van bussen als van privéverkeer. De Lijn wordt opnieuw aangesproken. Vooral noordelijk wordt het parkeren herschikt van 67 naar 69 parkeerplaatsen. Is er interesse voor een fietskluis? De stadsregio trekt het project van de fietskluizen. Er wordt bij de stadsregio gepolst naar een stand van zaken.

Vraag:

- Karel De Busser informeert naar snelheidsdrempels?

Het plan voorziet snelheidsdrempels in heel de straat. Dit kan wel niet op korte termijn uitgevoerd worden.

Noordelijk is er een woonzone, zuidelijk aan het Begijnhof is er veel lawaaihinder. Mogelijke oplossing om het geluid te dempen is om de kasseien af te zagen. Eerst wordt er een evaluatie gemaakt van juiste uitvoeringswijze. In Lier zijn de kasseien op een dun latje gelegd, wat daar goed werkt. In Antwerpen daarentegen zijn de kasseien na het leggen op deze manier al drie maal terug opgebroken. Hier werkt dit systeem niet. Het is nog onduidelijk wat de oorzaak is.

9. Varia

- Stand van zaken voetpaden: toegelicht door Steven Mateusen

In de Wouwerstraat is de eerste helft van de stoepen voor de zomer gebeurd, de tweede fase is nu opgestart. Er wordt gewerkt in samenspraak met de nutsvoorzieningen om de werken veilig te laten plaatsvinden, zowel voor de aannemer, als voor het laden en lossen.

Bij de planning op korte termijn starten de werken dit jaar nog. De straten op planning worden voorzien in 2012.

Vragen:

- Eddy DeWachter wil weten of men aan de Steenweg op Oosthoven de uitritten veiliger gaat maken voor de fiets- en voetpaden?

Voorlopig beperken de werken aan de fietspaden zich tot de zone voor de gevels. In een volgende fase worden ook de kruispunten aangepakt. Kunnen deze paden niet verhoogd worden doorgetrokken? Dit wordt opnieuw

bekeken. Er moet met veel facetten rekening gehouden worden. Zijstraten mooi glooiend laten aansluiten. Het beurtelings parkeren wordt afgeschaft aan de Steenweg op Oosthoven omwille van de nieuwe wegcode die in 2012 ingaat.

- Tine De Wilde informeert waarom de Zandstraat niet in de lijst is opgenomen?

In deze lijst zitten enkel de straten vervat waar een dringende heraanleg van voetpaden nodig is en waar deze niet gecombineerd wordt met de totale heraanleg van de straat.

Eric Vos meldt dat de Zandstraat opgenomen is in een lijst om in de nabije toekomst een volledige heraanleg te laten plaatsvinden. Het nodige budget dient voorzien te worden. Het juiste tijdstip is nog niet geweten. Dit zal binnen de begrotingsbespreking aan bod komen.

- Peter Reniers vraagt hoe de werken in de Lokerenstraat verlopen?

Er wordt inderdaad slechts aan 1 zijde gewerkt.

- Tom Daniëls stelt dezelfde vraag voor de Schorvoortstraat?

Steven legt uit dat de oudste stukken, die in de jaren '80 aangelegd zijn in betondallen, worden vernieuwd (eerste gedeelte tot aan frituur). De nieuwere stukken (in dubbelklinkers) zijn nog in goede staat.

- Pierre Gladiné informeert of dit steeds gebeurd in overleg met Eandis? Vooral de boordstenen hebben hard te leiden bij het steeds opnieuw opbreken van de voetpaden.

Elk jaar zijn er verschillende overlegmomenten voorzien met Eandis, waar alle straten worden besproken.

Bij een nieuwe aansluiting is het onvermijdelijk dat de stoepen opgebroken moeten worden.

Er is een tweejaarsgarantie voorzien van de nutsmaatschappijen om nazakkingen deftig terug te laten herstellen.

Er wordt steeds een kwaliteitscontrole uitgevoerd.

Melding: onduidelijkheid rond datum volgende commissie

Commissie II blijft behouden op donderdag 3 november 2011.

Kathleen Aerts
commissiesecretaris