



**VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 1
van woensdag 26 oktober 2011 om 19:30 uur**

Aanwezig: Daniëls Tom - voorzitter

De Wachter Eddy, De Busser Karel, Bax Bas, Anaf Hannes, De Wilde Tine, Meeus Paul, Houet Eva, Reniers Peter
- raadsleden

Stijnen Francis - burgemeester

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: De Heldt Leo - raadslid

Waren eveneens aanwezig

Renaat Decoster – raadslid in vervanging van Leo De Heldt,

Kelly Verheyen – adviseur,

B-architecten en Bureau B&B,

Karen Willems en Bram Lievens – IBBT,

Dirk Broeckx – commandant van de brandweer,

Dirk Verhelst – directeur P&O,

Karolien Van den Broeck – mobiliteitsambtenaar,

Mathias De Beucker – mobiliteitsambtenaar,

Steven Mateusen – dienst Wegen, Groen en Mobiliteit,

Bob Raets - preventieambtenaar,

Burgers en Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Stationsomgeving

Na een korte inleiding door Kelly Verheyen geven Bureau B+B, B-architecten en IBBT toelichting bij dit punt.

Aanpassing vervoersplan De Lijn

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Mathias De Beucker toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers is van mening dat de Stad bij de Lijn moet aandringen op een goede verbinding in de Fonteinstraat vooral nu door het ontwikkelen van de nieuwe woonwijk Heizijdse Velden.

Op een bepaald ogenblik moet men een keuze maken. De Stad heeft gekozen voor een sterke OV-as met kleine reistijden, namelijk de Steenweg op Merksplas. Deze as creëren in de Fonteinstraat is moeilijk want dan zou men een gesplitste lijn creëren wat altijd nadelig is.

Eddy Dewachter verwijst naar vroegere klachten van bepaalde wijken waar alle streeklijnen door de woonwijk kwamen.

Wilfried Sylverans vraagt of de verbinding met de P&R-parkings met grote of kleine bussen zal gebeuren.

Het wordt een combinatie van grote (streeklijnen) en kleine (stadslijnen) bussen.

Briefing vanuit het mobiliteitsplatform

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Mathias De Beucker toelichting bij dit punt.

Paul Meeus verwijst naar het mobiliteitsplatform dat door alle fracties werd toegejuicht maar volgens hem bleek al vlug dat de politici op het zijplan werden gezet. Zij zouden via de commissie betrokken worden en er werd zelfs een extra commissie samengeroepen. Paul Meeus meent dat er geen discussie was en alles in de strot geduwd wordt. Eva Houet is het eens met Paul Meeus.

Burgemeester Francis Stijnen wijst er op dat in het platform de politici wel kunnen tussenkomen. In de commissie wordt een voorstel gebracht waarover kan gediscussieerd worden. Burgemeester Francis Stijnen verwijst naar de extra commissie waaruit duidelijk bleek dat dit geen éénrichtingsverkeer was.

Paul Meeus blijft er bij dat het college reeds voor de commissie beslist heeft. Hij vindt dit politiek niet netjes.

Burgemeester Francis Stijnen verwijst naar de notulen van het college waar duidelijk staat: "op basis van ... wordt volgend voorstel aan de commissie ter discussie voorgelegd".

Daarenboven meent burgemeester Francis Stijnen dat op een commissie de burgemeester het voorstel van het college toch mag verdedigen.

Eva Houet is van mening dat alle opmerkingen worden weerlegd zonder er rekening mee te houden.

Burgemeester Francis Stijnen meent dat dit een foute indruk is en is de mening toegedaan dat om te komen tot basisprincipes er duidelijk overleg is geweest met het platform en politici.

Paul Meeus blijft er bij dat het proces niet correct gespeeld is.

Renaat De Coster vraagt zich af of er niet gewerkt wordt met verborgen agenda's. Op een vergadering van het platform zou volgens Renaat De Coster een schepen gezegd hebben: "wij zijn hier om het plan Vanhout te bespreken".

Burgemeester Francis Stijnen merkt op dat de heer Vanhout duidelijk gezegd heeft dat hij geen plan heeft maar een visie.

Koepelmodule met module 13 fietspad Steenweg op Oosthoven

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Mathias De Beucker toelichting bij dit punt.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Reglement parkeren

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft burgemeester Francis Stijnen toelichting bij dit punt.

Eva Houet deelt mee bij haar standpunt te blijven zoals ze verwoord had tijdens vorige commissie.

Eddy De Wachter vraagt om duidelijkheid te scheppen in straten waar een gedeelte wel een gedeelte niet betalend parkeren is op zaterdag.

Een bewoner vraagt of de rotatie die men wenst te bekomen in het centrum zal geëvalueerd worden?

Dit zal inderdaad geëvalueerd worden maar niet te snel.

Begrotingswijziging met betrekking tot deze commissie

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven de diverse diensten toelichting bij de begrotingswijziging met betrekking tot deze commissie.

Stand van zaken de Merodelei 140

Bob Raets geeft een kort overzicht van de stand van zaken.

Er werd samengekomen met verschillende instanties en afgesproken dat er een begeleiding wordt voorzien door het ocmw en meer politietoezicht.

De burens ervaren momenteel meer rust en stilte maar dat betekent volgens hen niet dat men op zijn lauweren moet rusten. De winter staat voor de deur wat automatisch een stille periode is.

De buurtbewoner is alleszins blij met de initiatieven van de eigenaar, stad en ocmw.

Punten agenda gemeenteraad

Grondreglement brandweer en vacantverklaringen Brandweer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft commandant Dirk Broeckx toelichting bij dit punt.

Distributiereglement doorlaatkaarten Gasthuisstraat en Grote Markt

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Uit het college

Er zijn geen punten met betrekking tot deze commissie.

Varia

Er werden geen variapunten aangebracht.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

Vergadering Commissie 1 woensdag 26 oktober 2011



Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Stationsomgeving
- Aanpassing vervoersplan De Lijn
- Briefing vanuit het mobiliteitsplatform
- Koepelmodule met module 13 fietspad Stwg. Oosthoven
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Reglement parkeren
- Begrotingswijziging mbt deze commissie
- Stand van zaken de Merodelei 140



Agenda

- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia



Innovatiepool Zorg Stationsomgeving Turnhout



Stationsomgeving: 6ha
Foresco – Atelfond – De Lijn



Stationsomgeving Turnhout – Waar staan we?

Ruimtelijk traject

1. Grondverwerving

- Terreinen NV Atelfond (1.4 ha) aangekocht, subsidie RWO verworven
- Gronden OCMW (0.5ha) verworven
- 1 woning in eigendom
- Onderhandelingen overige lopen



2. Partners

- Overheid: AGB, Stad, PMV, De Lijn, Vlaams Gewest
 - Privaat: Foresco met ontwikkelaar Thiers
- **Brownfieldconvenant ondertekenen eind 2011**
→ **Samenwerkingsakkoord in voorbereiding: stad/PMV en privé**



Stationsomgeving Turnhout – Waar staan we?

Ruimtelijk traject

3. Masterplan over volledige projectsite: afronden eind



Open Oproep:
B+B en
B-architecten

Invulling:
▪ Residentieel
▪ Commercieel
▪ Innovatie

Workshops:
▪ Experts
▪ Buurt



Stationsomgeving Turnhout – Waar staan we?

Inhoudelijk traject (luik innovatie)

Living & Care Lab (LiCaLab): studie IE



- **Europascan:** 274 living labs → cases
- **Literatuurstudie**
- **Bevraging actoren:**
 - Mogelijke gebruikers living lab (kennisinstellingen, bedrijven, stakeholders (zorgactoren, .
 - experts zorg, wonen, economie

European
Network of
Living Labs



→ Afronden januari 2012

→ Opstart Living lab 2012/2013

Stationsomgeving Turnhout – Waar staan we?

1. Wedstrijdontwerp Open Oproep masterplan door B-architecten
2. Stand van zaken LiCaLab door IBBT
3. Vragen?



Vernieuwing netplan De Lijn



Voorgeschiedenis

- 2001 decreet basismobiliteit:
 - Iedereen in woongebied recht op OV
 - Bepaald frequentie, begin- en einduur dat De Lijn moet rijden, afstand tot de halte.
- Bij invoering basismobiliteit is station Turnhout even belangrijke bushalte geworden als Grote Markt



Voorgeschiedenis

- 2002 netmanagement:
 - Ideaal net uitwerken op basis van vraag in elke regio: nieuwe lijnen en frequentieverhoging.
- 2010 – 2011 herinrichting Grote Markt:
 - Grote Markt niet langer als terminus. Halte Station wordt belangrijker als halte Grote Markt.



Randvoorwaarden stad

- Grote Markt als doorgangshalte, geen wachttijden meer opnemen.
- Conflict bus en voetganger in Gasthuisstraat.
- Wat doen bussen met 'geen dienst' in centrum?
- Aanbod mag niet achteruit gaan.
- Kleine bustypes in centrum gewenst.
- Betere bediening oostkant centrum.



Randvoorwaarden stadsregio

- Goede oost-west verbinding.
- Beerse, Vosselaar en Oud-Turnhout bedienen met een stadslijn.



Randvoorwaarden De Lijn

- Reizigers zo kort mogelijk bij de bestemmingen brengen: werk, school, winkelgebied, ... bediening Grote Markt is noodzakelijk.
- Wijzigingen mogen geen meerkost opleveren, De Lijn heeft opdracht van Vlaamse overheid om te besparen.
→ dus slimmer omgaan met bestaand net



Basisprincipe 1

- Sterke OV-assen met hoge frequentie trekken meer reizigers t.o.v. een verspreid beperkt aanbod.



Iedereen een beetje OV
1 bus per uur
Trekt beperkt aantal reizigers
Uit buurt aan o.w.v. ondermaats comfort.

Sterke OV as
3 bussen per uur
Comfort, geen tijdsdruk klok
Trekt meer reizigers van verder aan



Basisprincipe 2

- Streeklijn doorkoppelen aan stadslijn maakt frequentieverhoging mogelijk.



Streeklijn keert via lus
Grote Markt en station
1 bus per as

Streeklijn rijdt stukje door op sterke OV-as
2 bussen per as
→ hogere frequentie, meer comfort

**Basisprincipe 1 & 2 maakt
15' frequentie op stedelijke assen mogelijk**



Basisprincipe 3

- De Grote Markt wordt een doorrijhalte i.p.v. de vertrek en eindhalte.

De dubbele lusbeweging in centrum verdwijnt waardoor aantal ritten in Gasthuisstraat met 40% daalt.

Doordat bussen hun rit aanvangen aan andere halten dan de Grote Markt (station, de Warande, Boomgaardplein, St Jozef ziekenhuis, gemeentehuis Oud-Turnhout) rijden er geen 'geen dienst' bussen meer in de Gasthuisstraat.

→ # bussen in Gasthuisstraat halveert dus



Samengevat

- Door optimalisatie netplan ontstaan:
 - sterke assen met 15' frequentie of meer
 - halvering # bussen in Gasthuisstraat
 - stadslijnen op stadsregionaal niveau i.p.v. stad
 - betere bereikbaarheid t.g.v. doorkruising N-Z en O-W
 - verbetering leefbaarheid door verlegging van de eindpunten



Voldoet plan aan randvoorwaarden?

- Grote Markt als doorgangshalte, geen wachttijden meer:
Ja, aanvang en einde diensten OT, St Jozef, Warande, Boomgaard en station.
- Conflict bus en voetganger in Gasthuisstraat.
Ja, het aantal bussen halveert. Er is echter geen alternatieve route om bussen daar volledig te weren.
- Wat doen bussen met 'geen dienst' in centrum?
Ja, aanvang en einde diensten OT, St Jozef, Warande, Boomgaard en station.



Voldoet plan aan randvoorwaarden?

- Kleine bustypes in centrum gewenst.
Nee, De Lijn heeft geen budget voor dubbel wagenpark en verwijst naar stadslijn 1 en 2. Stad blijft vragende partij.
- Betere bediening oostkant centrum.
Ja, beter aanbod vanuit Oud-Turnhout naar Turnhout.
- Goede oost-west verbinding.
Beerse, Vosselaar en Oud-Turnhout bedienen met een stadslijn.
Ja, bestaande sterke OV-as Stw op Antwerpen blijft, vanuit OT wordt deze versterkt. Indien niet met stadslijn, streeklijn als alternatief.



Voldoet plan aan randvoorwaarden?

- Reizigers zo kort mogelijk bij de bestemmingen brengen: werk, school, winkelgebied, ... bediening Grote Markt is noodzakelijk.
Ja, streven naar 15' frequentie op stedelijke OV-assen.
- Wijzigingen mogen geen meerkost opleveren, De Lijn heeft opdracht van Vlaamse overheid om te besparen.
Ja, het betreft optimalisering netwerk. Erw orden geen extra km gereden, daar waar km uitgespaard worden, worden deze gecompenseerd met bijkomende lijnen. Het aanbod verbeterd zonder meerkost.



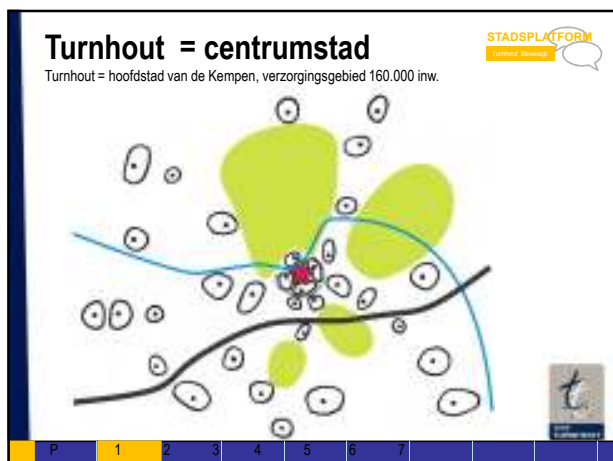
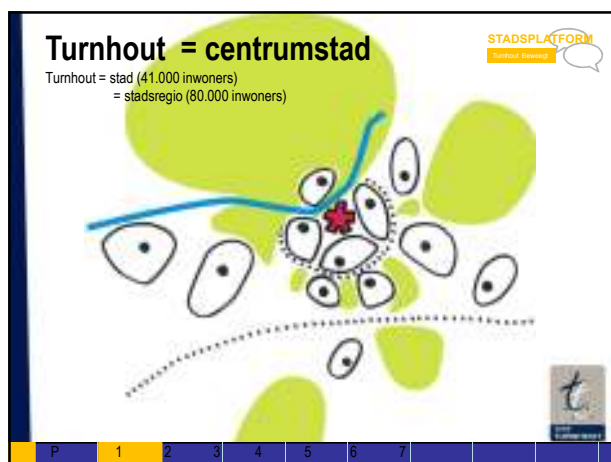
Volgende stappen?

- Momenteel heeft De Lijn technisch nagegaan wat mogelijk is.
- De Lijn moet nu een communicatieplan uitwerken zodat haar reizigers geïnformeerd kunnen worden.
- De Lijn zal de stad in het communicatieproces betrekken.



Briefing mobiliteitsplatform 'Turnhout beweegt' 13/10/2011





- Turnhout is een centrumstad**
- Voor de meesten is centrumstad betekenisvol voor cultuur, beleven en economie.
 - Keuzes beheersen in vergelijking met het ommeland en de leefbaarheid afwegen.
 - keuze voor leefbaarheid kan contrasteren tegen autovrij: gehandicapten, senioren, sociale veiligheid.
 - Maatregelen moeten logica volgen: P-beleid, kwaliteitsvolle routes en pleinen, assertief fietsbeleid, 'gasten' goed ontvangen en overhalen tot aangepast gedrag.
- STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt

- Turnhout in het groen**
- Door werken aan de groene assen,
 - Groene omgeving is kwaliteit van onze stad
 - Bereikbaar groen in twee betekenissen, geen betonverhaal
 - Ook groen in de stad niet vergeten
- STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt

- Verplaatsen in de woonwijk**
- Inzetten op de combinatie van kwaliteitsvolle assen, multimodale en trage (30-50) bereikbaarheid
 - Gedrag en leesbaar (communeiceerbaar) zonder kwaliteit in te boeten
 - Zoeken naar modi voor korte ritten.
- STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt

Fietsassen

- G-routes zijn mooi principe
- heb aandacht voor lange termijn planning en korte termijnacties, bestaande fietspaden in orde brengen en sommige straten prioritair opstellen
- Op lange termijn visie en deelplannen uitwerken en begroten, samen aandringen bij externe partners (gewest) om actie te ondernemen



Genieten in het stadshart

- zoek een evenwicht in uw aanbod van parkings,
- juiste volgorde van fases,
- bereikbaarheid van bezoekers versus leefbaarheid voor de bewoners
- kwaliteit en uitgelokt/opgelegd gedrag



convenanten

Addendum moederconvenant n.a.v. wijzigingen in decreet.

Module 13: vraag vanuit gewest om administratief alles al in orde te brengen.



Warmoespad Pastinaakplein Posteleinpad



Inrichting van 3 woonerven



Leiseinde

- Invoeren van snelheidsbeperking tot 70km/u
- Reden: verkeersveiligheid en duidelijkheid
- Vanaf bebouwde kom (thv Oude Eik) tot aan de gemeentegrens met Kasterlee
- Sluit aan bij 70 km/u in Kasterlee
- Handhaving door trajectcontrole (in planning)



Schoolomgeving De Regenboog



AVR Boomgaardstraat



Zone 30 schoolomgeving + Boomgaardplein.
Wegprofiel + 9m met parkeren langs weerskanten van de rijbaan.
Geen garantie op oversteekplaats ter hoogte van de school door geparkeerde voertuigen.
Voorziening van een zebrapad = prioritair.



AVR Boomgaardstraat

Zone 30 schoolomgeving + Boomgaardplein.
Wegprofiel + 9m met parkeren langs weerskanten van de rijbaan.
Geen garantie op oversteekplaats ter hoogte van de school door geparkeerde voertuigen.
Voorziening van een zebrapad = prioritair.



aanpassingen betaalzone

Aanvullende reglementen



Aanpassingen in de aanvullende reglementen

Grenzen van de betaalzone:

- Steenweg op Antwerpen uit de zone betalend parkeren.
- Oud-Strijderslaan uit de zone betalend parkeren.



Aanpassingen in de aanvullende reglementen

Omgeving de Warande, De Merodelei & Driezenstraat:

- Afschaffen van voorbehouden parkeren voor een gemeentelijke parkeerkaart in Warandestraat, Gemeentestraat, Renier Sniedersstraat, Begijnenstraat, Korte Begijnenstraat, Sint Antoniusstraat, Zegeplein, De Merodelei, Driezenstraat.
- Betalend parkeren in Warandestraat, Gemeentestraat, Renier Sniedersstraat, Begijnenstraat, Korte Begijnenstraat, Sint Antoniusstraat, Zegeplein, De Merodelei, Driezenstraat.

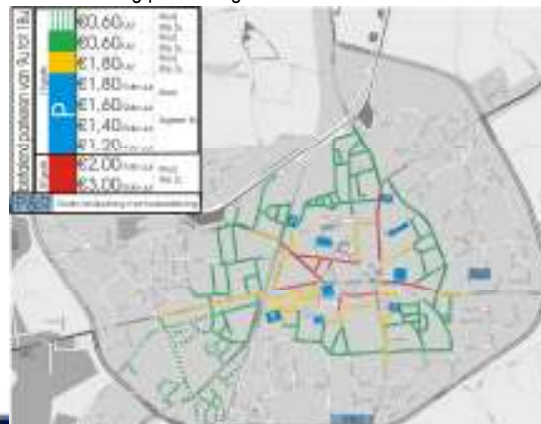


Retributiereglement op het parkeren & Reglement uitreiking gemeentelijke parkeerkaart

- Aanpassingen zone betalend parkeren (grens & straten & Parking Hannuit).
- Aanpassingen in de bewonerszones (De Merodelei, Korte Begijnenstraat, centrum)
- Aanpassen van parkeertarieven en parkeerduur op straten en parkings.
- Invoeren van specifieke regeling voor bewonerszone in het centrum.
- Aanpassingen werkerskaarten: 2 kentekens per kaart en verlaagd tarief van €20/maand, €200/jaar.
- Aanpassing bezoekerskaart: geen extra aankoop mogelijk omwille van wegvallen flankerende zone.
- Invoeren van 15' en/of 30' gratis parkeren via drukknop.
- Retributie €20 per volledige dag in plaats van per halve dag.



Voorstel toekomstig parkeerregime



Invloed wandelafstand tot het centrum – 10 minuten



Gratis kortparkeren

Het parkeerregime is een belangrijke hefboom om verschillende soorten parkeerders te verdelen onder de beschikbare plaatsen.

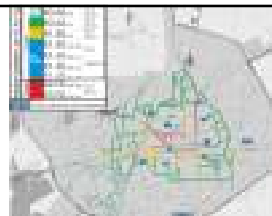
Het toegepaste parkeerregime moet optimaal zijn voor de gemiddelde gebruiker van die zone. Dit kan niet voor iedere gebruiker.

Naast het bieden van optimale mogelijkheden, moet er ook vermeden worden dat er verkeerd gebruik ontstaat in bepaalde zones, door de toepassing van een verkeerd gekozen parkeerregime.

Turnhouts Kwartier blijft bruikbaar in heel de zone met betalend parkeren. Kortparkeren kan ook met gratis ticket, beschikbaar via de drukknop aan de P-automaat.

15' gratis parkeren is voldoende voor korte boodschap en beschikbaar in de hele betaalzone. Voornamelijk in het stadshart wordt er kort geparkeerd (resultaten P-automaten: 30% t.o.v. 4%). Parkeerders in rand/goedkope zone, parkeren sowieso voor langere periode. Deze bezoekers kiezen ervoor om goedkoop te parkeren en te voet verder te gaan. Gratis kortparkeren is hier geen wens.

30' gratis parkeren in stadshart (rode zone) is geen duurzaam mobiliteitsbeleid. Kan in zeer beperkte mate toegestaan worden in omgeving met hoge parkeerrotatie.



Degressief tarief op parkings

Met het parkeerregime sturen we de parkeerders naar de meest geschikte plaats, afhankelijk van hun type van bezoek én stimuleren we gebruik van andere vervoerswijzen.

In de drukke winkelstraten kan men terecht om kort te parkeren. Er wordt gestreefd naar een hoge rotatie zodat het stadshart toegankelijk blijft.

Parkings zijn locaties die langparkeerders moeten opvangen. Het zijn parkeerplaatsen waarvan gemiddeld gebruik gemaakt wordt als de boodschap veel tijd vraagt. Een dagtarief is wenselijk. Een progressief (stijgend) uurtarief stimuleert kortparkeren, wat niet wenselijk is op parkings. Een degressief tarief laat bezoekers toe lang te blijven, waarbij ze telkens een lager uurtarief betalen.

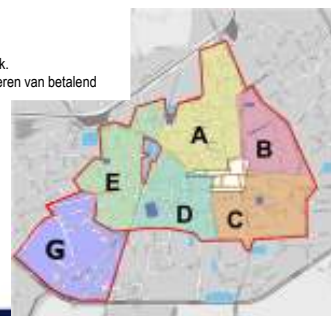


Bewonerszones

Aangepaste grenzen van de bewonerszones:

- Korte Begijnenstraat zone B → zone A.
- de Merodelei zone G → zone E.
- Centrale bewonerszone: Grote Markt, Gasthuisstraat, Hofpoort, Driezenstraat.

- Driezenstraat: Verschillende mogelijkheden af te wegen. Behoud van huidige situatie is niet wenselijk. Extra parkeercontrole is noodzakelijk. Invoeren van betalend Parkeren zal parkeercontroles garanderen.

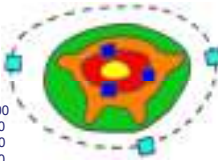


Financiële gevolgen per overweging **PER JAAR**

Alle vernoemde bedragen omvatten enkel de OMZET
Dus enkel de inkomsten van geldinworp en SMS-parkeren.
de bedragen omvatten NIET de Apcoa-kosten en retributies.

Basis automaatinkomsten 2010 = €1.071.143 =OMZET

Aanpassing tarieven	- €149.000
Betalend maken van R.Sniedersstraat (30')	+ €84.000
Betalend maken van Warandestraat (30')	+ €54.000
Betalend maken van Begijnenstraat (15')	+ €47.520
Betalend maken van parking Hannuit (15')	+ €52.800
Betalend maken van Gemeentestraat (30')	+ €49.000



30' gratis in hele betaalzone - €400.000

Werkerskaarten aan €200 (nu: ca. 100 actief – ca. 450 uitgereikt) - €5000



Financiële gevolgen **PER JAAR**

Van deze totale omzet moeten de volgende kosten worden afgetrokken, voor er inkomsten worden berekend voor Apcoa en/of de Stad:
Ca. 240 P-automaten in Turnhout

	...-2011	2012-2014
Aanpassen tarieven (eenmalig)		Ca. €35.000 (eenmalig)
Aanpassen stickers/plastrons (eenmalig)		Ca. €25.000 (eenmalig)
Aankoop automaten		Ca. €56.000 (af te schrijven)
Afschrijving automaten	Ca. €118.000	Ca. €136.600
Financiële last	Ca. €10.000	Ca. €12.000
Onderhoud automaten/terminals	Ca. €120.000	Ca. €126.000
Kosten controleurs, personeel	Ca. €320.000	Ca. €320.000
Verzekering, admin., vandalisme,...	Ca. €32.000	Ca. €35.000
Verbruiksgoederen (tickets, bons,...)	Ca. €55.000	Ca. €60.000
Totaal	Ca. €655.000	Ca. €690.000 + €60.000

Gemiddeld 50 retributies per avondcontrole vallen weg: €156.000 minder aan retributies.

Begrotingswijziging mbt deze commissie Personeel

resultaat

- 51 023 euro minder uitgaven
 - 48 403 euro minder ontvangsten
- 2 620 euro



Begrotingswijziging mbt deze commissie Personeel

uitgaven

- + 75 000 euro = inzet personeelsleden Zwembad
- + 25 000 euro = index (juni ipv oktober)
- + 10 000 euro = vaste benoemingen
- + 8 000 euro = IT-coördinator Handelsschool



Begrotingswijziging mbt deze commissie Personeel

uitgaven

- 242 000 euro = niet of later ingevulde functies
- 37 500 euro = geen index mandatarissen
- 12 000 euro = minder artikel '60 OCMW



Begrotingswijziging mbt deze commissie Personeel

inkomsten

- + 19 300 euro = gesco's
- - 65 000 euro = project buurtsport later gestart



Begrotingswijziging mbt deze commissie

Mobiliteit

Takeling voertuigen 1.200

Aansluitingskosten Eandis tbv dynamische bewegwijzering 21.000

Preventie

Nummerplaatlezer 20.000



Begrotingswijziging mbt deze commissie

Brandweer

- Exploitiemateriaal OPZ +74.730 EUR
 - Inrichting GWT container – finalisering project
 - Haakarmvoertuigen – uniformiteit containers
 - Signalisatievoertuigen – finalisering project
 - Noodplanning – materialen
 - Radiofonie zonale gaspakteams
 - Track and trace systemen commandowagens
- Lonen-vergoedingen voor expertise en detachering - 64.730 EUR
 - Risico-analyse betaald door Biza
 - Meevallende factuur AGS
- Hard + software - 10.000 EUR
 - Software pakket voor risico-analyse wordt door Biza betaald



Punten agenda gemeenteraad

- grondreglement brandweer (wijziging art. 17)
- vacantverklaringen Brandweer
 - brandweerman/vrouw (beroeps en vrijwilligers)
 - bevorderingen vrijwilligers (adjutant, sergeant en korporaal)



Punten agenda gemeenteraad

- Goedkeuring in GR september
- Ter goedkeuring verzonden naar Gouverneur van de Provincie
 - Goedgekeurd
 - Uitgezonderd art. 17 (interne bekendmaking bij open betrekking)
 - Artikel vastgelegd bij KB van 6 mei 1971
 - Betrekking bij bevordering
 - Kennisgeving via dienstnota
 - » Te vervullen voorwaarden
 - » Eventuele opgelegde proeven en stof
 - » Uiterste datum indienen kandidaturen
 - Art. 17 van grondreglement november 2008 blijft behouden
- Gemeenteraad november :
 - Nu kennisgeving gecoördineerde versie van het grondreglement
 - Aanwervingen en bevorderingen B+V



Retributiereglement Doorlaatkaarten Gasthuisstraat & Grote Markt



Aanvullingen op bestaande retributiereglement Gasthuisstraat

Tarieven en basisprincipes Gasthuisstraat zijn overgenomen:

- Permanente doorlaatkaart geldig gedurende 2 jaar
- Eerste doorlaatkaart gratis voor bewoners en gevestigde handelzaak
- 2^e doorlaatkaart betalend :
 - 50 EUR voor 2 jaar
 - 25 EUR voor 1 jaar (voor leveringen aan bouwwerken)



Grote Markt : Permanente doorlaat

Vrijstelling van retributie:

- politie/brandweer/100 (prioritaire voertuigen)
- wagens van de stad Turnhout
- wagens ophaling huisvuil



Grote Markt : Permanente doorlaat

Vrijgesteld voor eerste kaart; retributie voor 2^e kaart:

- private personen die wagen bezitten en wiens woning, appartement of garage enkel bereikbaar via de voetgangerszone
- werknemers die tijdens hun werkuren parkeren in vergunde garage of op vergunde parkeerplaatsen van hun werkgever enkel bereikbaar via de voetgangerszone
- bedrijfswagen van bedrijven met vergunde garage of vergunde parkeerplaatsen enkel bereikbaar via de voetgangerszone
- bedrijfswagens van handelszaken in de voetgangerszone zonder garage volgens bepaling f van de wegcode;
- risicoleveringen
- medische zorg in de zone
- taxi's



Grote Markt : Permanente doorlaat

Retributie vanaf 1^e kaart:

- Leveringen aan bouw (geldig tijdens ganse duur werf)
- Risicoleveringen (geldig 2 jaar)
- medische zorg in de zone (geldig 2 jaar)
- taxi's (geldig 2 jaar)



Uit het college

Er zijn geen punten met betrekking tot deze commissie



Varia

...





Gemeenteraadscommissie 26/10/2011

Tussentijdse bevindingen
haalbaarheidsstudie
Community living lab (Licalab)

in opdracht van de Stad Turnhout

Karen Willems
Bram Lievens

Situering haalbaarheidsstudie Licalab

- **Scope van de opdracht**
 - Definieren concept Community Living Lab Living & Care (Licalab)
 - Haalbaarheid, randvoorwaarden en succesfactoren realisatie Licalab
 - Positionering Licalab in Vlaanderen en Europa
 - In kaart brengen stakeholders
 - In kaart brengen mogelijke gebruikers
 - Mogelijke structuur voor het uitbaten van het Licalab
 - Initieel stappenplan

Onderzoeksoptzet & stand van zaken tot dusver



Europa-scan: overzicht case descriptions



26/10/2011

3

Stakeholder- en participantenbevraging

- **Kernactoren**
 - Janssen Pharmaceutica
 - KHK Turnhout
 - AZ Turnhout
 - Machiels Group
 - KHK Geel
 - Welzijnszorg Kempen
 - Philips
 - Van Hout
 - Stad Turnhout & OCMW Turnhout
 - Van Roey Automation
- **Stakeholders**
 - Huisartsenvereniging Turnhout
 - Wit-Gele Kruis
 - CM Turnhout
 - LRD
 - Familiehulp
 - UA Huisartsgeneeskunde
 - Seniorenraad Turnhout
 - SEL Samenwerkingsinitiatief Eerste Lijn Kempen
- **Experten open-innovatie**
 - Prof Wim Van Haverbeke (uHasselt)
 - Prof Walter Van Dyck (Vlerick Hogeschool)
 - Prof Marianne Vandersteen (Antwerp Management School)
- **On the agenda**
 - Microsoft
 - Residentiële ouderenzorg
 - GGG Turnhout en psych. Thuiszorg
 - PNAT (palliatief netw arr Turnhout)
 - InHam
 - ENTER
 - BrandHome
 - Voka Health Community
 - Flanders Care
 - Vlaams Patiëntenplatform & plaatselijke patiëntenverenigingen



26/10/2011

4

Community Living Lab Licalab

op basis van bevindingen tot dusver



26/10/2011

5

Aanbevelingen tot dusver

Situering Licalab

- **Context:** nood aan innovatie om maatschappelijke en economische uitdagingen aan te gaan op vlak van **vergrijzing** en **arbeidsmarkt in de zorg** (meer mensen die zorg nodig hebben en langer zelfstandig thuis willen wonen, zelf regie in handen hebben ↔ almaar minder zorgprofessionals, nood aan betere samenwerking tussen zorgactoren, patient en mantelzorg)
- **Living lab is een innovatie-instrument** dat overheden, kennisinstellingen, bedrijven en gebruikers (patiënten, burgers, mantelzorgers, zorgactoren,...) laat samenwerken om innovatieve producten, diensten en concepten uit te testen in de **dagelijkse leefcontext van gebruikers**
- **Licalab faciliteert** validatie van innovatie op het snijpunt van wonen & zorg
- Licalab als **onderdeel** van Licaval



26/10/2011

Aanbevelingen tot dusver

Definiëring van het Licalab concept

- Focus op volgende **kerndomeinen**:

- independent & assisted living
- housing
- healthy ageing & patient empowerment
- social participation
- eHealth & transmural care

User-driven innovation

Technological innovation

Social innovation

Business model innovation

- met als doel **waarde te creëren** met een win-win voor alle partijen
- in een public-private-people-partnership model
- Inspelen op economische en maatschappelijke behoeften met focus op het in staat stellen van mensen om zo lang mogelijk thuis te blijven wonen



26/10/2011

7

Aanbevelingen tot dusver

Kernactiviteiten van het Licalab

Community Management

- Managen testpopulatie
- Recruteren en activeren van gebruikers

Facilitatie

- Toegang tot infrastructuur, data & users
- Partners samenbrengen – wonen & zorg innovatie netwerk uitbouwen/onderhouden
- Opzetten & monitoren van projecten

Monitoring & maintance

- Basisinfrastructuur
- Gebruikerscommunity
- Partnerships



26/10/2011

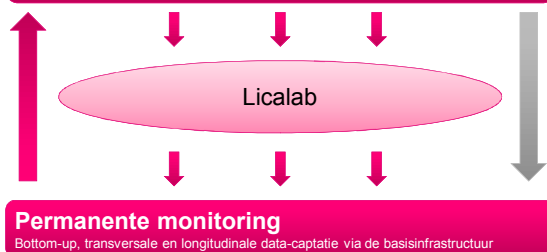
8

Aanbevelingen tot dusver

Licalab Projecten & research

Projecten

Door externen specifiek gedefinieerd voor en gebruik makende van de Licalab infrastructuur



26/10/2011

9

Aanbevelingen tot dusver

Kerndomeinen binnen snijpunt (op basis van age-friendly cities)

Woongelegenheden

- Betaalbaarheid
- Flexibiliteit & adaptief
- Veilig, toegankelijk, comfortabel
- Extra services

Sociale participatie

- Actieve participatie
- Integratie
- Multiculturaliteit & intergenerationeel

Respect & sociale inclusie

- Gelijkwaardigheid
- Community integratie
- Multicultureel samenleven

Burgerparticipatie & tewerkstelling

- Activering (bv inschakelen bij vrijwilligerswerk)
- Actief statuut
- Vorming



26/10/2011

10

Aanbevelingen tot dusver

Kerndomeinen binnen snijpunt (op basis van aging society)

Communicatie & informatie

- Alternatieve communicatie- en informatiekkanalen

Gezondheids/welzijns-diensten

- Toegankelijke zorg
- Naast zorg ook welbeing en levenskwaliteit
- Uitbouw van professionele, alsook community dienstverlening

Publieke ruimte & ruimtelijke ordening

- Nette en veilige omgeving
- Toegankelijkheid
- Gebouwen en rond gebouwen (fietspaden, voetpaden,...)

Mobiliteit

- Bereikbaarheid en beschikbaarheid
- Betaalbaarheid (community transport)
- Efficiëntie (planning, belbus)

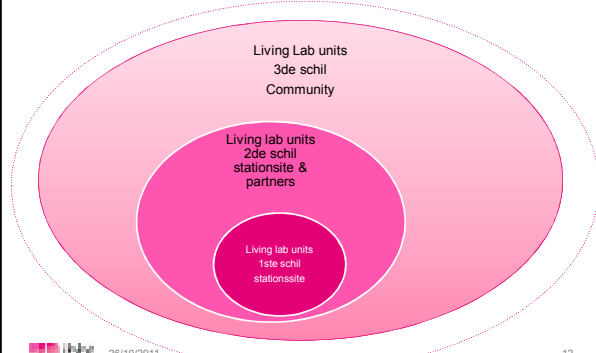


26/10/2011

11

Aanbevelingen tot dusver

Incrementele aanpak



26/10/2011

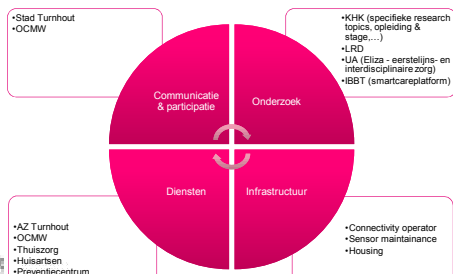
12

Aanbevelingen tot dusver

Licalab kernactoren & supporting partners

- IN PROGRESS

- Kernactoren dienen een concrete, identificeerbare en unieke toegevoegde waarde aan te leveren aan het Licalab



13

Vragen?

karen.willems@ibbt.be
+32 485 92 99 93

bram.lievens@ibbt.be
+32 478 72 01 54

ibbt Digital Society Department
John F. Kennedy Institute

SMIT

Vrije Universiteit Brussel