



**VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 1
van woensdag 21 september 2011 om 19:30 uur**

Aanwezig: Daniëls Tom - voorzitter

De Wachter Eddy, De Busser Karel, Bax Bas, Anaf Hannes, De Wilde Tine, Meeus Paul, Houet Eva, Reniers Peter
- raadsleden

Stijnen Francis - burgemeester

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: De Heldt Leo - raadslid

Waren eveneens aanwezig

Renaat Decoster – raadslid in vervanging van Leo De Heldt,

Dirk Broeckx – commandant van de brandweer,

Dirk Verhelst – directeur P&O,

Karolien Van den Broeck – mobiliteitsambtenaar,

Lieve Dauginet – mobiliteitsambtenaar,

Roger Leys – Korpschef, hoofdcommissaris van politie,

Burgers en Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Wijziging pensioenreglement

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Dirk Verhelst toelichting bij dit punt.

Studieopdracht Brandweerzone Taxandria

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Dirk Broeckx toelichting bij dit punt.

Regeling verkeer Grote Markt

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Paul Meeus vraagt hoeveel taxi's er permanent op de Markt mogen staan.

Drie waarvan één aan de noordzijde en twee aan de oostzijde (gele omcirkeling op het plan).

Paul Meeus vraagt zich af waar het begrip "venstertijd" vandaan komt.

De commissiesecretaris heeft dit ondertussen opgezocht en hierover zegt Wikipedia het volgende: *"Venstertijden zijn door de gemeente bepaalde tijdstippen waarop winkels in een bepaald gebied bevoorraad mogen worden door vrachtwagens. Meestal is dit tijdstip tussen 7.00 tot 11.00 uur. In Nederland heeft ongeveer de helft van de gemeenten venstertijden ingesteld."*

Eddy De Wachter vraagt of er parkeerplaatsen voorzien zijn voor mindervaliden.

Neen, wel in de nabije omgeving.

Eddy De Wachter vraagt of dit nog kan aangepast worden.

Dit zal moeilijk zijn.

Eva Houet vraagt of het gebruik van parkeerplaatsen voor mindervaliden kunnen beperkt worden in de tijd.

Neen, dit kan niet en is wettelijk geregeld.

Eddy De Wachter en Eva Houet vragen wanneer dit alles in voege zal gaan.

Vermoedelijk in november. De camera's zullen dan nog niet geïnstalleerd zijn maar er kan wel controle gebeuren door de politie.

Bas Bax vraagt of de fietsers aan de noordzijde mogen rijden en zo ja, waar dan?

Fietsers mogen er inderdaad rijden op de rijbaan.

Hannes Anaf vraagt of fietsers aan de oostzijde maar in één richting rijden.
Fietsers mogen in de beide richtingen rijden.

Parkeren vrachtwagens op Ring

Aan de hand van een pp (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.
Paul Meeus stelt vast dat het hier een herschikking betreft maar geen oplossing, vooral geen structurele oplossing.

Burgemeester Francis Stijnen merkt op dat de plaatsen waar mag geparkeerd worden, plaatsen zijn waar geen mensen wonen.

Tevens is het de bedoeling om de veiligheid op de Ring te verbeteren.

Ook de schilderingen zullen aangepast worden waardoor de rijvakken smaller zullen worden en de parkeervakken breder.

Daarnaast wordt op het nieuwe bedrijventerrein Veedijk een volledige parking aangelegd voor vrachtwagens.

Eva Houet vraagt of er ook wijzigingen komen viir de Steenweg op Zevendonk en de Steenweg op Gierle.

Dit zal onderzocht worden.

Karel De Busser gaat akkoord met de opmerking van Paul Meeus. Hij vraagt zich af waarop aan de bedrijven niet gevraagd wordt om hun terreinen open te stellen voor het parkeren van vrachtwagens.

Roger Leys merkt op dat de meeste oproepen komen voor vrachtwagens van bewoners van Turnhout die hun vrachtwagen liefst zo dicht mogelijk bij hun woning wensen te parkeren.

Eva Houet vraagt of de parkeervakken voor gehandicapten blauw worden geschilderd.

Niet helemaal blauw, wel pictogrammen. Deze werken zullen gebeuren afhankelijk van het beschikbare budget.

Stadsplatform: parkeren - stand van zaken

Burgemeester Francis Stijnen geeft aan de hand van een ppt (zie bijlage) toelichting bij dit punt.

Paul Meeus hoopt dat het in de toekomst niet beperkt blijft tot een louter “meedelen” op de commissie van wat er op het platform besproken werd. Hij is van mening dat op de commissie de partijen de kans moeten krijgen om dit alles ten gronde te bespreken.

Burgemeester Francis Stijnen deelt mee dat na deze voorstelling opmerkingen kunnen gemaakt worden.

Paul Meeus is van oordeel dat dit nu wel heel moeilijk is. Niemand heeft vooraf tekst en inhoud verkregen waardoor reageren onmogelijk wordt.

In het platform zit iemand van elke partij die perfect de uitleg binnen zijn/haar partij heeft kunnen doen na de bijeenkomst van het platform.

Burgemeester Francis Stijnen betreurt het dat in de kranten artikels waren verschenen met de titel “parkeren wordt duurder” wat volgens hem ook helemaal niet werd meegedeeld of afgesproken. Er werden tot op heden helemaal geen definitieve beslissingen genomen.

Daarenboven is er helemaal geen sprake van “duurder worden”. Het feit dat in bepaalde straten waar momenteel enkel bewonersparkeren geldt, niet-bewoners misschien in de toekomst zullen moeten betalen, betekent helemaal niet dat het duurder zal worden aangezien men nu helemaal niet mag parkeren.

Burgemeester Francis Stijnen deelt tenslotte mee dat men alle voorstellen nu op de dienst zullen verfijnen en er prijzen zullen opgeplakt worden. Dit voorstel zal dan in een volgende commissie worden voorgelegd. De tekst zal dan vooraf aan de raadsleden worden bezorgd.

Resultaten aanpak straatcriminaliteit

Roger Leys geeft aan de hand van een ppt (zie bijlage) toelichting bij dit punt.

Paul Meeus vraagt zich af wat de oorzaken zijn van de pieken.

Men mag vooral niet spreken van bendes of van georganiseerde agressie. Het blijken eerder pieken te zijn als gevolg van het vrij komen van bepaalde individuen.

Het plaatsen van een combi was zeker positief en zal blijven herhaald worden. Van zodra de Markt klaar is zal de combi afwisselend op de Markt en het Zegeplein geplaatst worden. Er werd vastgesteld dat de meeste problemen zich voordoen tussen 2 en 5 uur. Ook werd in het verleden geregeld gebruik gemaakt van een camera maar men heeft moeten vaststellen dat de kwaliteit van de beelden niet erg goed waren.

Punten agenda gemeenteraad

Eedaflegging secretaris

Paul Meeus vraagt of de bijzondere gemeenteraadsbeslissing voor de evaluatie van secretaris en ontvanger nog samenkomt voor de huidige secretaris met pensioen gaat.

Deze commissie komt inderdaad vooraf nog samen op 11 oktober 2011.

Punten ivm aanwervingen

Dirk Verhelst geeft een kort overzicht.

Uit het college

Dirk Verhelst geeft een korte toelichting over de hospitalisatieverzekering.

Lieve Dauginet geeft een korte toelichting over de dag van de trage weg op 23 oktober.

Varia

Er werden geen variapunten aangebracht.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

**Vergadering Commissie 1
woensdag
21 september 2011**

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Wijziging pensioenreglement
- Studieopdracht Brandweerzone Taxandria
- Regeling verkeer Grote Markt
- Parkeren vrachtwagens op Ring
- Stadsplatform: parkeren – stand van zaken
- Resultaten aanpak straatcriminaliteit

Agenda

- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

basisberekening

referentieloon x aantal dienstjaren x 1/60

gemiddelde loon
laatste vijf jaar van
de loopbaan

sommige
afwezigheden
worden mee in
aanmerking
genomen

dit is de
zogenaamde
tantième

basisberekening

referentieloon x aantal dienstjaren x 1/60

bv: 20 000 euro x 30 jaar x 1/60 = 10 000 euro

Relatief maximum: pensioen
mag nooit hoger zijn dan 3/4^e
van het referentieloon
(in dit voorbeeld 15 000 euro)

Turnhout tot 31 12 2002

referentieloon x aantal dienstjaren x 1/45

bv: 20 000 euro x 30 jaar x 1/45 = 13 333 euro

Relatief maximum: pensioen
mag nooit hoger zijn dan 3/4^e
van het referentieloon
(in dit voorbeeld 15 000 euro)

Turnhout tot 31 12 2002

referentieloon x aantal dienstjaren x $\frac{1}{45}$

bv: 20 000 euro x 34 jaar x $\frac{1}{45}$ = 15 111 euro

Relatief maximum: pensioen mag nooit hoger zijn dan $\frac{3}{4}$ ° van het referentieloon (in dit voorbeeld 15 000 euro)



Turnhout sinds 01 01 2003

referentieloon x aantal dienstjaren x $\frac{1}{52}$

bv: 20 000 euro x 39 jaar x $\frac{1}{52}$ = 15 000 euro

Relatief maximum: pensioen mag nooit hoger zijn dan $\frac{3}{4}$ ° van het referentieloon (in dit voorbeeld 15 000 euro)



voordelige tantième...

- Turnhout is een van de weinige steden met een "voordelige tantième".
- discrimineert contractanten, ook met 2° pensioenpijler.
- Zet niet aan tot langer werken.
- Is amper nog een argument om mensen aan te trekken.



voorstel 1

- Vanaf 1 januari 2012 tantième aanpassen (voor nieuwe statutairen) tot $\frac{1}{60}$.
- Overgangsmaatregel: enkel voor wie voor 1 januari in een wervingsreserve zit en van daaruit nog vast benoemd wordt.



KB 206 van 29 08 1983

referentieloon x aantal dienstjaren x $\frac{1}{45}$ (of $\frac{1}{52}$)

KB 206: rekening houden met onvolledige diensten door verhouding te nemen tussen de werkelijk gepresteerde diensten en de duur van de loopbaan



KB 206 van 29 08 1983

referentieloon x aantal dienstjaren x $\frac{1}{45}$ (of $\frac{1}{52}$)

Bv 24 jaar voltijds, 5 jaar loopbaanonderbreking en 5 jaar $\frac{1}{5}$ ° loopbaanonderbreking = $24 + 1 + 4 = 29$ jaar



KB 206 van 29 08 1983

$$20\,000 \times 29 \times 1/45 = 12\,888 \text{ euro}$$

Bv 24 jaar voltijds, 5 jaar
loopbaanonderbreking en 5 jaar 1/5°
loopbaanonderbreking =
24 + 1 + 4 = 29 jaar



KB 206 van 29 08 1983

$$29 \text{ jaar} \times 12 \text{ maanden} = 348 \text{ maanden}$$

$$34 \text{ jaar} \times 12 \text{ maanden} = 408 \text{ maanden}$$

$$348 / 408 = 0,8529$$

$$20\,000 \times 75 \% \times 0,8529 = 12\,793,5$$

relatief maximum

relatief maximum na toepassing
KB 206



KB 206 van 29 08 1983

dus ons voorbeeld:

$$20\,000 \times 29 \times 1/45 = 12\,888 \text{ euro}$$



KB 206 van 29 08 1983

medewerker 1

$20\,000 \times 34 \text{ jaren (408 maanden)} \times 1/45 = 15\,111$
euro (wordt met toepassing relatief maximum 15 000
euro)

medewerker 2

loopbaan 39 jaar (468 maanden) =

33 jaar voltijds + 6 jaar halftijds (lbo) = 33 + 1 + 2,5
of 438 maanden



KB 206 van 29 08 1983

$$438 \text{ maanden} / 468 \text{ maanden} = 0,9358$$

$$20\,000 \times 75 \% \times 0,9358 = 14\,038,5 \text{ euro}$$

dus: langere loopbaan, maar minder pensioen



voorstel 2

Invoegen van de tekst: "Voor de berekening van het
rustpensioen worden de diensten en perioden
waarvan de in aanmerkingneming nadelig zou zijn
voor betrokkene buiten beschouwing gelaten."



Brandweershervorming

- 2009 : MO met opdracht organiseren van een Task Force (TF)
 - Opmaak actieplan & inventarissen (klaar eind 2009)
- 2010 : kandidatuur Operationele Pre zone (OPZ)
 - Federaal 32 mio euro waarvan :
 - 3 mio voor federale projecten (ICT, ...)
 - 6 mio voor subsidiering brandweerscholen
 - 23 mio voor de 32 zone's
 - Waarvan via voorlopige verdeelsleutel 402600,00 voor Taxandria
 - » Inzet op aankoop materiaal !
- 2011 : kandidatuur OPZ
 - Federaal : idem als 2010
 - Zonaal : inzet op personele middelen & ondersteuning (inhuren capaciteit)



Concrete uitwerking Projecten OPZ 2011

- Aanstelling studie bureau - externe ondersteuning voor studie & begeleiding
 - Capaciteitsprobleem & tijdsgebrek
 - Budget : 190000,00 euro
 - Lastenboek:
 - Basis = actieplan 2009 (opgemaakt voor Biza)
 - Projectgroepen als klankbord
 - Opdeling in verschillende fasen:
 - 1 – inventarisatie huidige werking (nulmeting)
 - 2 – voorbereiden van toekomstvisie (beleidsdocument)
 - 3 – organisatiemodel
 - 4 – implementatieplan
 - 5 – procesbegeleiding & communicatie
 - Procedure via College (wegens gewone dienst)



Brandweershervorming

- 2012 : op weg naar 'Zone Light' of 'OPZ plus' ?
 - Rechtspersoonlijkheid
 - Eigen middelen beheren
 - Eigen materialen aankopen
 - Officiële (pre)zonale raad met 1 stem per burgemeester
 - Geen jaarlijkse kandidatuur maar structurele recurrende dotatie
 - 32 000 000 , 00 euro !
 - + 30 000 000 euro ???
 - 402600,00 euro ?
 - Begroting :
 - Eigen 'mini'- begroting → via verdeelsleutel naar de gemeenten !
 - OPZ begroting Bij begrotingswijziging ?



Verkeerscirculatie Grote Markt



Toelichting commissie 21 september 2011

dienst Wegen, Groen en Mobiliteit



Inhoud

- Uitgangspunten
- Verkeerscirculatie
- Verkeersreglement
- Handhaving verkeersreglement



een levendige rand

een open marktplaats

een intieme stadstui





Verkeerscirculatie

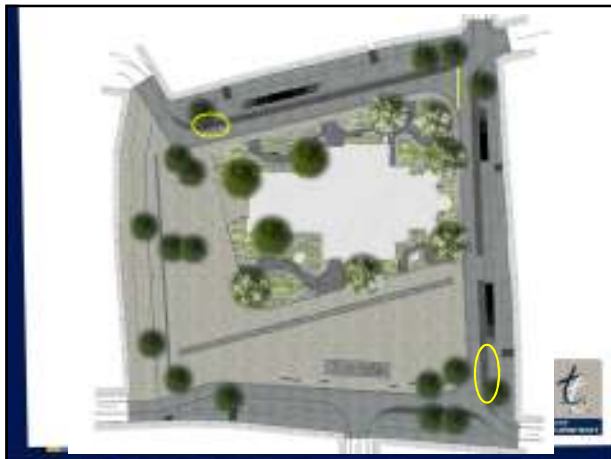
- Bij opmaak van het ontwerp werden reeds keuzes gemaakt omtrent de toekomstige verkeerscirculatie
- De verkeerscirculatie wijkt niet af van de vorige situatie (met uitzondering van de gevolgen van opheffen parking)
- Enkele slides uit toelichting ontwerp 13 oktober 2009





Verkeersreglement

- Noordzijde niet langer voor doorgaand verkeer (net zoals voor werken)
- Er wordt een voetgangerszone ingevoerd aan de noordzijde
- Aanduiding van voetgangerszone wordt, naast bebording, ondersteund met doorlopende band in bestrating. Verkeer wordt zo begeleid richting Paterstraat
- Er geldt een volledig parkeerverbod, behalve voor de taxi's op de daarvoor voorziene plaatsen
- Laden en lossen is toegestaan



Handhaving verkeersreglement

- Cameracontrole met nummerplaatlezer en politietoezicht
- Afspraken rond uitzonderingen ivm parkeren (met parkeerkaart)
- Afspraken rond permanente doorlaatbewijzen
- Afspraken rond tijdelijke doorlaatbewijzen



Parkeren

- Parkeerverbod dus parkeren nooit toegestaan, behalve
- Voor taxi's op taxistandplaatsen
 - Voor ceremonies : huwelijk, begrafenis, gebedswake
 - Voor afgebakende werf (binnen de werfafsluiting)



Permanente doorlaat (24 maanden)

- politie/brandweer/100 (prioritaire voertuigen)
- wagens van de stad Turnhout
- wagens ophaling huisvuil
- private personen die wagen bezitten en wiens woning, appartement of garage enkel bereikbaar via de voetgangerszone
- werknemers die tijdens hun werkuren parkeren in vergunde garage of op vergunde parkeerplaatsen van hun werkgever enkel bereikbaar via de voetgangerszone
- bedrijfswagen van bedrijven met vergunde garage of vergunde parkeerplaatsen enkel bereikbaar via de voetgangerszone
- bedrijfswagens van handelszaken in de voetgangerszone zonder garage (volgens bepaling f van de wegcode)
- risicoleveringen
- medische zorg in de zone
- taxi's



Permanente doorlaat (24 maanden)

--- verduidelijking bij voorwaarden ---

- De doorlaatbewijzen worden geregistreerd op nummerplaat
- Voor iedere vergunde garage of vergunde parkeerplaats wordt er 1 gratis permanent doorlaatbewijs afgeleverd.
- Indien een bewoner of handelaar geen vergunde garage of vergunde parkeerplaats heeft in de zone die enkel bereikbaar is via de voetgangerszone kan hij voor zijn wagen per woning of handelszaak 1 gratis permanent doorlaatbewijs verkrijgen
- Bijkomende doorlaatbewijzen kunnen tegen betaling aangevraagd worden indien men in aanmerking komt voor een permanent doorlaatbewijs
- Kostprijs zal van zelfde grootteorde zijn als voor Gasthuisstraat



Tijdelijke doorlaat (voorkeur dag op voorhand doorgeven voor 17u)

Wanneer	Max. duur
Begravenis / gebedswake	Dag van viering
Huwelijk	Dag van plechtigheid
Werk	Vergunde werf (inname openbaar domein)
Verhuis	Maximaal 5 dagen
Officiële ontvangsten	Dag ontvangst
Hotel	Dag aankomst + dag vertrek
Klanten vergunde parkeerplaatsen	Dag van afspraak
Minder mobiele centrales	Dag van rit
Occasionele gebruiker voor ophalen hulpbehoevende bewoner	Dag van rit



Wanneer kunnen anderen er door ?

- Net zoals in de Gasthuisstraat worden er venstertijden voorzien
- Venstertijden zijn enkel bedoeld om te lossen en te laden
- Ook tijdens venstertijden is parkeren verboden
- Voorbeeld van venstertijden Gasthuisstraat :
 - 8u30 tot 11u30
 - 18u00 tot 20u30
 (nog aan te passen in overleg met handelaars Grote Markt)

De reglementering wordt regelmatig geëvalueerd (eerste keer na 6 maanden)



Verbod parkeren +3.5ton op R13

Rood: parkeerverbod +3.5ton
Groen: parkeren +3.5 ton



Parkeren Binnenstad Turnhout



Commissie 1 -
21 september 2011



Uitgangspunten voor nieuw parkeerbeleid



→ Kadert in ruimer mobiliteitsbeleid.

→ Respekteert het STOP-principe zoals goedgekeurd door Gemeenteraad:

→ Rangorde Stappers – Trappers – Openbaar Vervoer – Personenauto.

→ Parkeerbeleid is niet uitgesteld vanuit 'auto-gedachte'.

→ Parkeren wordt geregeld, met respect voor trage weggebruikers.



1 2 3 4 5 6 7 8 varia

Uitgangspunten voor nieuw parkeerbeleid



Leesbaar

De geldende parkeertarieven en parkeerduur zijn duidelijk en begrijpbaar weergegeven op parkeerautomaten en op publicaties.

Communiceerbaar

De geldende parkeerregimes zijn zowel op straat als in andere communicatie duidelijk (website, publicaties, bedrijven,...).

Samenhangend

Het parkeerbeleid kadert in het algemeen functioneren van de stad. We willen de juiste maatregel op de juiste plaats.



1 2 3 4 5 6 7 8 varia

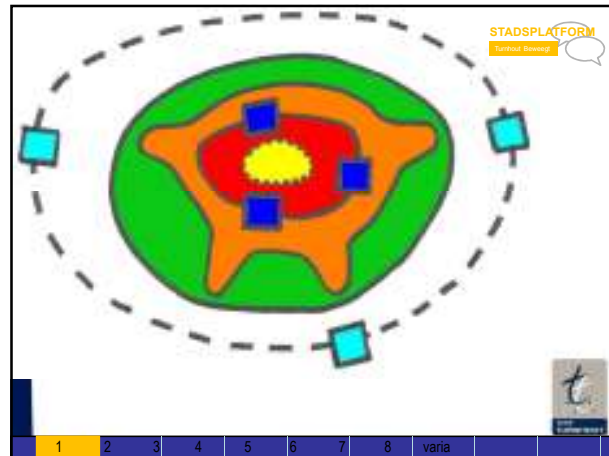
Aanpassingen in het parkeerbeleid



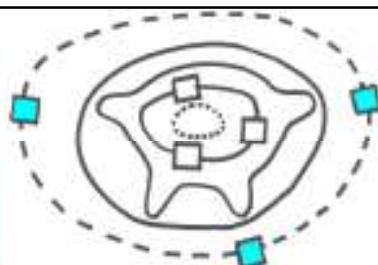
1. Aanpassing van parkeertarieven en parkeerduur
2. Gratis of betalend parkeren op zaterdag
3. Gratis of betalend parkeren 's avonds
4. Werkerskaart aantrekkelijker maken
5. Bezoekerskaarten – wenselijkheid
6. Aanpassing bewonersparkeren
7. Nieuwe parkeerbewegwijzering
8. Timing van uitvoering



1 2 3 4 5 6 7 8 varia



1 2 3 4 5 6 7 8 varia



Gratis parkeren P&R
Langparkeren met
Busbediening.

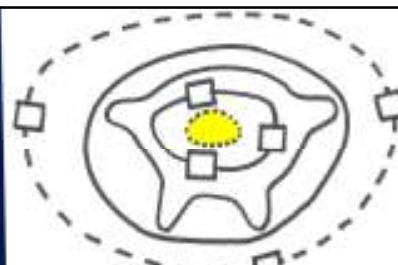
Mogelijkheid voor
parkeren & fietsen.

2 bestaande P&R-parkings: Stadspark en Boomgaardplein.
Zoekzone voor nieuwe randparking langs westzijde (Antwerpen).
Fietspunt op parkings Stadspark: P&B.
Zichtbaarheid verbeteren voor automobilisten en voetgangers.

Reacties platform:
→ Aandacht voor frequentie en route van de stadslijnen.
→ Aandacht voor veiligheid / inrichting van de parking.



1 2 3 4 5 6 7 8 varia



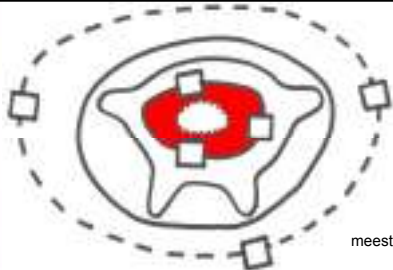
Centraal
Stadshart
Belevingszone
Wandelwinkelsstraten
Parkeervrij
bereikbaar

Reacties platform:
→ geen bemerkingen op het voorgestelde principe.



1 2 3 4 5 6 7 8 varia

STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt



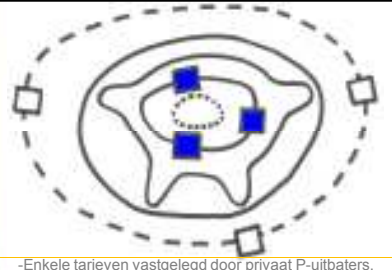
Veel winkels & activiteiten
kortparkeren
Grenst aan stadshart
Faciliteiten voor bewoners
meest 'geliefde' parkeerplaatsen

Afwegingen:
- Opnieuw betalend parkeren voor alle gebruikers.
- Enkel kortparkeren: max. 2 uur P met duurder tarief voor 2^{de} uur.
- Duur tarief met 30' gratis parkeren + via drukknop.

Reacties platform:
→ Bezoekers moeten kort kunnen P bij handelszaken.
→ Vergelijking met tarieven in privaat uitgebate parkings.

1	2	3	4	5	6	7	8	varia											
---	---	---	---	---	---	---	---	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt



Centrumparkings
Voor langparkeren in het centrum
Grenzen aan het stadshart

- Enkele tarieven vastgelegd door privaat P-uitbaters.
- Alle parkings van de Stad: max. parkeerdur verhogen?
- Parkings voordeliger dan omliggende straten.
- Ook voor werkerskaarten.
- 15' gratis blijft behouden + via drukknop.

Reacties platform:
→ Dagtarief in plaats van max. parkeerdur van 5 uur.
→ Voordeel voor treinreizigers op parking NMBS.
→ Aantal verschillende tariefsoorten beperken.

1	2	3	4	5	6	7	8	varia											
---	---	---	---	---	---	---	---	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt



Externe P-uitbater:
Parking de Warande
Parking Turnova
Parking Le Bon
Parking Viane

P-beheer door Stad:
Parking Muylenberg
Parking Lindekenstraat
Parking Loechtenberg
Parking NMBS
Parking Hannuit

1	2	3	4	5	6	7	8	varia											
---	---	---	---	---	---	---	---	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt



Hoge parkeerdruk
Rand centrumzone
Gemengd: wonen, winkels & activiteiten

Afwegingen:
- Enkel kortparkeren.
- Tussentarief: parkings zijn voordeliger dan deze straten.
- 15' gratis blijft behouden + via drukknop.

Reacties platform:
→ Logisch voorstel: straten minder aantrekkelijk dan P.
→ Straten niet goedkoper maken: hoge parkeerdruk.

1	2	3	4	5	6	7	8	varia											
---	---	---	---	---	---	---	---	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt



wonen & werken = voornaamste activiteit
Parkeerplaatsen geliefd door langparkeerders
Grenst aan rand van betaalzone

Afwegingen:
- Maximum parkeerdur in de straten 5 uur.
- Goedkoop tarief.
- 15' gratis blijft behouden + via drukknop.
- aanpassingen van de grenzen van de betaalzone?

Reacties platform:
→ Niet te voordelig maken: te hoge P-druk vermijden.
→ Langparkeerders eerder naar P sturen dan naar woonstraten.
→ Blauwe zone overwegen in sommige straten?

1	2	3	4	5	6	7	8	varia											
---	---	---	---	---	---	---	---	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Betalend parkeren op zaterdag?

Momenteel geldt ten westen van spoorweg (KHK): zaterdag gratis P.
Overgangszone = verwarrend: waar wel/niet?

Uitgangspunten: [leesbaar](#), [communiceerbaar](#), [samenhangend](#)

Voorstel: overal betalend parkeren van maandag t.e.m. zaterdag.

Reacties platform:
→ Akkoord met dit voorstel op basis van 'zo duidelijk mogelijk communiceerbaar'.

1	2	3	4	5	6	7	8	varia											
---	---	---	---	---	---	---	---	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Betalend parkeren 's avonds?

STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt

In stadshart ook 's avonds hoge parkeerdruk.
betalend parkeren tijdens de avond? = verwarrend: waar wel/niet?

Uitgangspunten: [leesbaar, communiceerbaar, samenhangend](#)

Voorstel: overal betalend parkeren van 9u tot 18u.

Voorstel: bespreking voor voordelig avondtarief in parkings?

Reacties platform:
→ 's avonds betalen= nefast voor sociale contacten van bewoners.
→ sommige zaken (ook 's avonds) zijn historisch gegeven in Stad.



1 2 3 4 5 6 7 8 varia

Promotie van de Werkerskaart

STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt

Werkerskaart is parkeerkaart voor iedereen die in de betaalzone werkt:
middenstand, zelfstandigen, ondernemers,... en hun personeel

Momenteel kan men gedurende hele dag parkeren op 6 parkings.

De werkerskaart is bedoeld voor langparkeerders – geen mogelijkheid om lang te parkeren in het stadshart.

Voorstel: verlaging van tarief van werkerskaarten → €20/maand - €200/jaar
→ ca. €1/dag

Voorstel: mogelijkheid voor gebruik in meerdere voertuigen

→ 2 kentekens op P-kaart.

Voorstel: werkerskaart - extra plaatsen aanduiden in randzone.

Reacties platform:
→ Ook alternatief promoten: bedrijfsvervoersplan, fietsvergoeding,...
→ Niet in alle woonstraten toelaten: juiste keuze maken.



1 2 3 4 5 6 7 8 varia

Bezoekerskaart - wenselijkheid

STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt

Oorspronkelijke reden van bezoekerskaart: oplossing voor de straten waarin parkeren is voorbehouden voor houders van gemeentelijke parkeerkaart.

Voorstel: alle 'voorbehouden' straten worden opnieuw betalend.

Wat is de toekomstige wenselijkheid van de bezoekerskaart?

- Oplossing voor mantelzorg/ noodzakelijke personen hulp.
- bezoekerskaart beperken tot noodzakelijke hulp.
- nieuwe omschrijving + regeling – na overleg met seniorenraad.

Reacties platform:
→ Aantal verschillende parkeerkaarten beperken.
→ Advies vragen aan seniorenraad.
→ Oplijsten van behoeftes.



1 2 3 4 5 6 7 8 varia

Aanpassing Bewonerszones

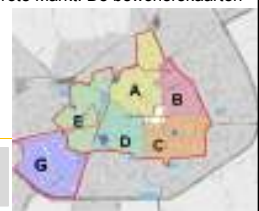
STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt

Bewoners van omgeving Grote Markt en Gasthuisstraat zijn nog georiënteerd op Grote Markt.

Huidige parkeerregeling en rijrichtingen laten bewoners rondrijden voor parkeerplaats in hun bewonerszone.

Voorstel: extra bewonerszone omgeving Grote Markt. De bewonerskaarten van deze zone X laten toe om in iedere zone te parkeren.

Voorstel: Driezenstraat mee in betaalzone + in bewonerszone X



Reacties platform:
→ zie voorbeeld Antwerpen: bufferzone van 200m Rond bewonerszone.

1 2 3 4 5 6 7 8 varia

Dynamische P-bewegwijzering

STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt

Nieuwe routing naar de centrumparkings.

Vaste wegwijzers zijn geplaatst en aangepast op 1 september 2011.

Dynamische borden:
Plaatsing najaar 2011



1 2 3 4 5 6 7 8 varia

Wat wordt hiermee opgelost (25-puntenlijst)

STADSPLATFORM
Turnhout Bewegt

1. Turnhouts Kwartierje – 15' gratis uitbreiden.
2. Afschaffen van de zone 'voorbehouden voor gemeentelijke parkeerkaart'.
3. Aanpassen van parkeertarieven – parkeerduur.
4. Zaterdag gratis parkeren – straten herbekijken volgens noodzaak.
5. Aanpassing van de grenzen van de zone met parkeerregime.
6. Werkerskaarten → aanpassing van tarief + locaties.
7. Bijkomende randparkings + verbeterde faciliteiten.
8. Aanpassen van parkeerregeling op Hannutparking.
9. Aanpassing van het systeem van bezoekerskaarten.
10. Verbeterde signalisatie naar parkings.
11. Gestructureerd overleg rond mobiliteit.
12. Overleg met Apcoa & Vinci – overeenkomsten herbekijken.
13. Communicatieplan i.v.m. timing van wijzigingen
14. Promotieacties
15. Verbeteren van kwaliteit en veiligheid rondom de parkings
16. Oplossing voor noodzakelijk parkeren in zones met parkeerverbod.
17. Oplossing voor bewonersparkeren in winkellern & winkelgroengebied.
18. Anticiperen op periode van de bouw van Turnova en/of Lebon.
19. Tarief 2^{de} bewonerskaart / bewonerskaart tijdens verbouwingen.
20. Herbekijken van de bewonerszones.
21. Aanpassing van tarief halvehele dag parkeren (retributie).
22. Afspraken met politie & Apcoa over controle op parkeren + evaluatie.
23. Afstemmen met duurzaamheid, ruimtelijke ordening, mobiliteit,...
24. Afstemming met Parkstad.
25. Invoering van parkeerregime op parking NMBS



1 2 3 4 5 6 7 8 varia

Wat wordt hiermee opgelost (25-puntenlijst)

1. Turnhouts Kwartierje - 15' gratis uitbreiden.
2. Afschaffen van de zone 'voorbehouden voor gemeentelijke parkeerkaart'.
3. Aanpassen van parkeertarieven - parkeerduur.
4. Zaterdag gratis parkeren - straten herbekijken volgens noodzaak.
5. Aanpassing van de grenzen van de zone met parkeerregime.
6. Werkerskaarten → aanpassing van tarief + locaties.
7. Bijkomende randparkings + verbeterde faciliteiten.
8. Aanpassen van parkeerregeling op Hannuiparking.
9. Aanpassing van het systeem van bezoekerskaarten.
10. Verbeterde signalisatie naar parkings.
11. Gestructureerd overleg rond mobiliteit.
12. Overleg met Apcoa & Vinci - overeenkomsten herbekijken.
13. Communicatieplan i.v.m. timing van wijzigingen.
14. Promotieacties.
15. Verbeteren van kwaliteit en veiligheid rondom de parkings.
16. Oplossing voor noodzakelijk parkeren in zones met parkeerverbod.
17. Oplossing voor bewonersparkeren in winkelkern & winkelgroengebied.
18. Anticiperen op periode van de bouw van Turnova en/of Lebon.
19. Tarief 2^{de} bewonerskaart / bewonerskaart tijdens verbouwingen.
20. Herbekijken van de bewonerszones.
21. Aanpassing van tarief halve/hale dag parkeren (retributie).
22. Afspraken met politie & Apcoa over controle op parkeren + evaluatie.
23. Afstemmen met duurzaamheid, ruimtelijke ordening, mobiliteit...
24. Afstemming met Parkstad.
25. Invoering van parkeerregime op parking NMBS

STADSPLATFORM
Turnhout Beweegt

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

Onderzoek en timing

najaar 2011	afroonden onderhandeling APCOA + Vinci reactie platform → CBS + commissie
	goedkeuring principes op CBS voorbereiding gemeenteraad + commissie
	gemeenteraad stemt retributiereglement opdracht APCOA voor aanpassingen en P-automaten
	uitvoering aanpassingen door APCOA communicatie over gewijzigd reglement.
2012	nieuw reglement in voege.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

AGRESSIE

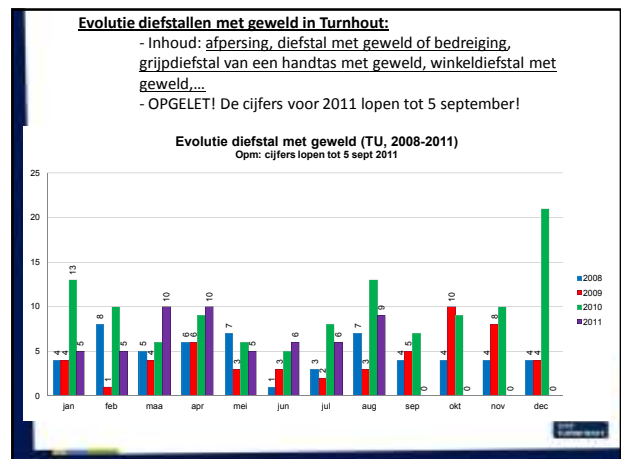
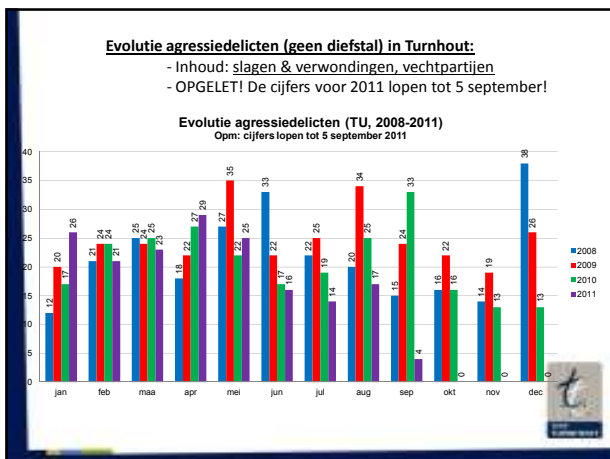
Turnhout

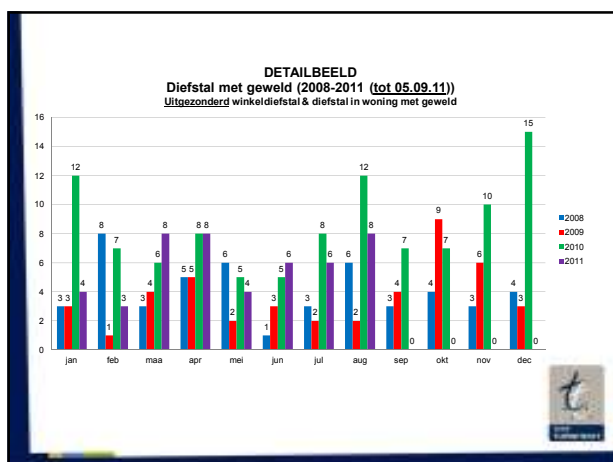
AGRESSIE

Turnhout

Evolutie? (absolute cijfers)

- bron: ISLP
- periode: 2008 – 2011
- Hoe? Gebruik van query 1297 & query 1278 + spss (syntax)





Voorstel punten agenda gemeenteraad

- Eedaflegging stadssecretaris
- Opstart procedure voor de vervulling bij wijze van bevordering van twee functies korporaal, één functie sergeant en één functie adjudant bij de vrijwillige brandweer
- Opstart procedure voor aanwerving van brandweermannen/vrouwen bij de vrijwillige brandweer
- Vacantverklaring bij wijze van aanwerving van twee functies brandweerman/vrouw bij de beroepsbrandweer en aanleg van een wervingsreserve
- Vacantverklaring van een functie coördinator Stadsbedrijven
- Vacantverklaring van een functie directeur Facility Management

Voorstel punten agenda gemeenteraad

- Hernieuwing van de overeenkomst tussen de federale staat en de Stad Turnhout in het kader van het veiligheidsbeleid en de aanpak van de federale regering mbt de jeugdcriminaliteit
- Goedkeuring strategisch veiligheids- en preventieplan van 01-07-2011 tot en met 31-12-2011

Uit het college

hospitalisatieverzekering

- Verhoging premie vanaf 1 januari 2012
 - Stijgende ziekenhuiskosten
 - Persoonlijk aandeel patiënt stijgt
 - Eenpersoonskamer: dus hogere kosten
- Mogelijkheid om nu te kiezen
 - Behoud formule eenpersoonskamer (+ 35 % = € 20 000)
 - Of overschakelen naar de basisformule (= + € 4 750)

Uit het college

Dag van de trage weg 23 oktober 2011

- Samenwerking tussen Turnhout en Oud-Turnhout
- Initiatief georganiseerd door de vzw Trage Wegen
- allerlei acties rond onverharde wegjes voor wandelaar en fietser

Uit het college

Dag van de trage weg 23 oktober 2011

Afspraak

- Zondag 23 oktober 2011
- 10u aan sporhal 'De Hoogt'
- De Hoogt 20 in Oud-Turnhout
- Einde is voorzien omstreeks 12u30

IEDEREEN WELKOM !

Varia

...

