



VERSLAG VERGADERING COMMISSIE 1 van donderdag 1 maart 2012 om 19:30 uur

Aanwezig: Daniëls Tom - voorzitter

De Wachter Eddy, De Busser Karel, Bax Bas, Anaf Hannes, De Wilde Tine, Meeus Paul, De Heldt Leo, Houet Eva, Reniers Peter - raadsleden

Stijnen Francis - burgemeester

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd:

Waren eveneens aanwezig

Kim Schiepers – GAS-ambtenaar,

Marcus Netten – beleidsadviseur GAS,

Lieve Dauginet – mobiliteitsambtenaar,

Burgers en Pers.

Welkom

Voorzitter Tom Daniëls heet iedereen van harte welkom. Hij vraagt de aanwezigen om er voor te zorgen dat de raadsleden en de administratie aan de tafel kunnen plaats nemen.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Jaarcijfers 2011 GAS

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven Kim Schiepers, GAS-ambtenaar en Marcus Netten van de GAS-dienst toelichting bij de jaarcijfers 2011.

Kim Schiepers vult hierbij nog aan dat het hier gaat om een totale boetemasse van meer dan 100.000,00 euro waarvan ruim 36.000,00 euro voor Turnhout. Meer dan 90% van dit bedrag wordt ook werkelijk geïnd zonder problemen.

Paul Meeus vraagt met betrekking tot de bemiddeling of de opgelegde sancties staan voorgeschreven.

Deze zijn niet voorgeschreven maar liggen steeds in het verlengde van de inbreuk en rekening houdend met de aard van de persoon.

Paul Meeus vraagt zich ook af of het werken op het containerpark als sanctie in principe als werkstraf kan gelijkgesteld worden.

Dit is niet zo. Het gaat om een aanbod dat gedaan wordt aan de overtreder die dit kan weigeren.

Een burger vraagt of mensen die als sanctie ergens tewerkgesteld worden ook hiervoor verzekerd zijn.

Deze zijn inderdaad hiervoor verzekerd.

Moederconvenant mobiliteit

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Verslag mobiliteitsplatform

Paul Meeus merkt op dat collega Renaat Decoster hierover een vraag heeft gesteld voor volgende gemeenteraad.

Burgemeester Francis Stijnen deelt mee dat tijdens de gemeenteraad de vraag van raadslid Decoster zeker zal beantwoord worden.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Burgemeester Francis Stijnen vult hierbij aan dat in teksten de algemene principes worden aangehaald maar het pas duidelijk wordt met concrete voorbeelden. Het is de bedoeling om er voor te zorgen dat op het platform iedereen alles duidelijk begrijpt.

Peter Reniers vraagt of hij het goed begrepen heeft wanneer hij stelt dat de volgende platformen de twee plannen, namelijk dit van de Stad en dit van Van Hout, samen zullen gebracht worden om tot een bepaalde consensus te komen of eventueel bepaalde punten verder te laten onderzoeken door bijkomende studies.

Het is inderdaad de bedoeling om te komen tot een mobiliteitsplan in de vorm zoals het door het ministerie wordt vastgelegd.

Een burger is van mening dat het allemaal toch wat moeilijk is voor de meeste aanwezigen op het platform. Hij stelt voor om eens duidelijk uit te leggen wat eigenlijk een mobiliteitsplan is. Hij is verder ook van mening dat de vorige vergaderingen verloren tijd zijn geweest en men nu terug moet herbeginnen.

Burgemeester Francis Stijnen vindt het inderdaad ook nuttig om goed uit te leggen wat een mobiliteitsplan inhoudt. Hij is echter niet van mening dat de voorbije bijeenkomsten verloren tijd zijn geweest en er zeker niet moet herbegonnen worden. Verder stelt de burgemeester dat het deelnemen aan het platform ook wel inspanningen vraagt van de deelnemers.

Gehandicaptenplaatsen

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Reglement Grote Markt

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Eva Houet vraagt wat er moet gebeuren wanneer een firma dringende werkzaamheden moet uitvoeren in een pand waar men in principe niet met de wagen kan geraken zonder door de voetgangerszone te rijden.

De eigenaar of huurder moet de nummerplaat van de firma die de werkzaamheden komt uitvoeren doorgeven aan de dienst mobiliteit of in het weekend aan de politie. Momenteel wordt nog onderzocht onder welke vorm deze beperkte toelating zal gegeven worden. De toelatingen zullen alleszins beperkt zijn in tijd en in frequentie per aannemer. In principe is dit dezelfde regeling als deze die al enkele jaren wordt toegepast in de Gasthuisstraat.

Een burger vraagt wat er moet gebeuren wanneer men moet laden en lossen om bijvoorbeeld twee uur 's nachts in een zone waar met de wagen in principe niet mag komen.

Ook hier dient vooraf door de huurder of eigenaar van het pand vooraf een toelating te worden aangevraagd.

Een burger vraagt waarom er geen gehandicaptenplaatsen voorzien zijn ter hoogte van de Post.

Er is een gehandicaptenplaats voorzien aan de zuidkant van de Markt. Verder zijn er verschillende plaatsen voorzien in de omliggende straten dicht tegen de Markt.

Punten agenda gemeenteraad

Burgemeester Francis Stijnen geeft een korte toelichting bij het agendapunt in verband met de aanduiding van een afgevaardigde in de Algemene Vergadering van de vereniging Audio.

Uit het college

Er zijn geen punten met betrekking tot deze commissie.

Varia

Eva Houet vraagt wat er met de zaterdagse markt zal gebeuren wanneer er andere langdurige activiteiten zouden gepland worden met uitzondering van Turnhout Kermis.

Burgemeester Francis Stijnen wijst er op dat de zaterdagse markt belangrijk is en er moet getracht worden om deze zoveel mogelijk op de Markt te laten doorgaan. Met de marktkramers is er de voorbije weken al een gesprek geweest om dit alles te bekijken. Er zijn twee mogelijkheden: ofwel worden er wat verschuivingen doorgevoerd zodat de markt kan blijven staan ofwel wordt gedurende die periode uitgeweken naar de Snollaert. De komende weken zal hierover nog verder overleg zijn met de marktkramers.

Peter Reniers merkt op dat de nieuwe aanduidingsborden voor de parkings 's nachts moeilijk leesbaar zijn. Hij bedoelt dan niet het aantal vrije plaatsen want deze zijn verlicht maar wel de benamingen van de parkings die gewone borden zijn.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

Vergadering Commissie 1 donderdag 1 maart 2012

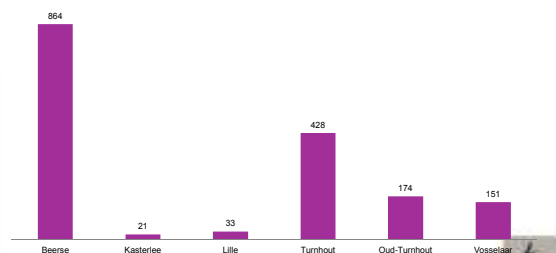


Agenda

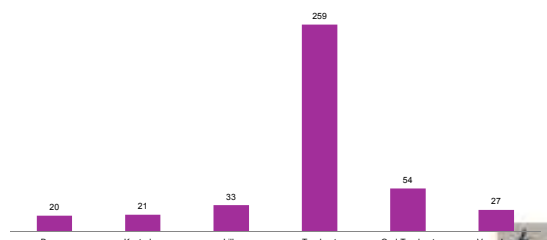
- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Jaarcijfers 2011 GAS
- Moederconvenant mobiliteit
- Verslag mobiliteitsplatform
- Gehandicaptenplaatsen
- Reglement Grote Markt
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia



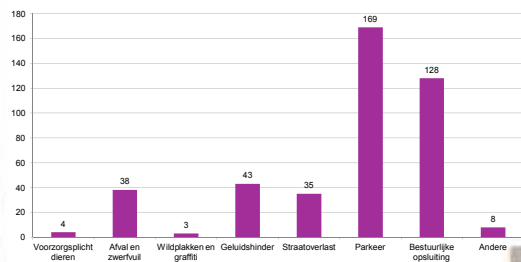
Statistieken per gemeente



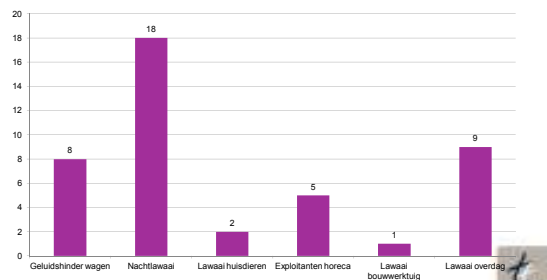
Statistieken per gemeente (zonder parkeer)



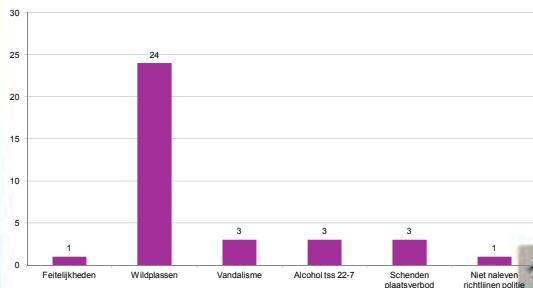
Spreading Turnhout



Spreading geluidshinder Turnhout



Spreiding straatoverlast Turnhout



Gasbemiddeling 2011

I. Cijfers Politie Regio Turnhout

	BH	B	K	L	T	OT	V	TOTAAL
Vandalisme		3			5	1	3	12
Voorzorgplicht dieren			3	4	2	3		12
Lawaai huisdieren		1		3	3	1		8
Bestuurlijke opsluiting					3			3
Niet naleven leerplicht		2			1			3
Wildplassen					3			3
Alcohol tss. 22u-07u					3			3
Geluidshinder wagen					3			3
Voertuig in natuurgebied						1		1
Sluikstort					1			1
Wagen marktzone antiekmarkt					1			1
Feitelijkeheden		1						1
TOTAAL		0	4	6	7	25	6	51

Gasbemiddeling 2011

II. Resultaten Politie Regio Turnhout

GAS-prestatie	11	min.3u max.16u; besl.opsl., verkeer, feitel., wildpl., vand., natuurgeb.
Herstelmaatregelen omheining	8	voorzorgspl.dieren; doden dieren: reeds vergoed/verzekering
Afspraken leefbaarheid	7	lawaai huisdieren
Schaderegeling	3	vandalisme
Proefperiode	2	leerplicht
Gesprek/weergeven standpunt	10	voorzorgspl.dieren, geluidsh.wagen, vandalisme, sluikstort
Paper/werkstuk	1	voorzorgspl. dieren: leibandverplichting in De Liereman
Geen reactie	9	voorzorgspl.dieren, geluidsh.wagen, best.opsl., alcoholverb.22-07
TOTAAL	51	

Gasbemiddeling 2011

III. Leeftijd Politie Regio Turnhout

Minderjarigen (16-17j.)	6
Jong-volwassenen (18-25j.)	30
Volwassen (>25j.)	15
TOTAAL	51

Gasbemiddeling 2011

IV. Arrondissement Turnhout

Politie Regio Turnhout (6 van de 7 gem.)	51
Overige gemeenten (tot 1/4: 17; na 1/4: 18 van de 20 gem.)	55
TOTAAL	106

Moederconvenant mobiliteit

Moederconvenant = verbinding tussen gewest + De Lijn + stad om in overleg te werken aan een duurzaam mobiliteitsbeleid.

Met moederconvenant kunnen modules afgesloten worden waarbij stad subsidies ontvangt, mits een goedgekeurd mobiliteitsplan.

Administratieve fout vanuit MOW, moederconvenant goedgekeurd In GR 7/11/2011 was verouderde tekst. Er was addendum bij moederconvenant verstuurd, maar er moet een nieuwe afgesloten worden omdat de oude verstreken is.

Best nu al moederconvenant afsluiten zodat, na goedkeuring mobiliteitsplan, alles administratief vlot verloopt.

briefing mobiliteitsplatform



Briefing mobiliteitsplatform

Oktober & december goede debatten, diverse standpunten over algemene mobiliteitsprincipes.

Februari slechte vergadering. Er was volgende synthese van 2 vorige vergaderingen gemaakt.



Synthese nota bijsturing proces 'verbreden en verdiepen' mobiliteitsplan besprekingen mobiliteitsplatform oktober - december

Structuurplanning en mobiliteitsplanning (platform 13.10.2011)

Beiden zijn met elkaar verweven. Turnhout is een centrumstad gelegen in een groene omgeving. Sterke troeven die moeten uitgespeeld worden op economisch, cultureel en toeristisch vlak.

De stad met al haar functies (wonen, werken, onderwijs, handel, recreatie, ...)

creëert een diversiteit aan verkeerstromen. Belangrijke aandachtspunten zijn:

- Een ruimtelijk beleid dat de verkeerstromen stuurt: functies bundelen zodat een minimum aantal verplaatsingen gemaakt moet worden, maar ook samenwerken met andere gemeenten om efficiëntie in de hand te werken.
- Bereikbaarheid (zowel met auto, trein/bus, fiets) is essentieel voor het functioneren van de stad, maar ook het vlot kunnen verlaten van de stad is even belangrijk i.f.v. de (economische) leefbaarheid.
- Een sturend parkeerbeleid is noodzakelijk voor een leefbare stad. Naast de sturende werking van betalend parkeren moeten bijkomende gratis randparkings gecreëerd worden.



Synthese nota bijsturing proces 'verbreden en verdiepen' mobiliteitsplan besprekingen mobiliteitsplatform oktober - december

Structuurplanning en mobiliteitsplanning (platform 13.10.2011)

-Toegankelijkheid is een belangrijk aspect van een gastvrije stad, iedereen moet zich kunnen verplaatsen in de stad.

- Een kwalitatieve publieke ruimte met aandacht voor pleinen en kwalitatief stedelijk groen (publieke stadstuinen, parken, kanaalomgeving, ...)

- Trage weg verbindingen en groene assen die het centrum met de groene rand en dorpen verbinden moeten versterkt worden.



Circulatie (platform 13.10.2011 en 8.12.2011)

Verkeer conflicteert op diverse gebieden: doorstroming versus leefbaarheid, verkeersgebruikers onderling (bus-fiets-auto), plaatselijk versus doorgaand verkeer, ...

Doorgaand- en bestemmingsverkeer moet maximaal gescheiden worden. Veel verkeer heeft een bestemming in Turnhout en als het doorgaand verkeer niet verplicht wordt om rond te rijden zal het blijven gebruik maken van de huidige routes. Belangrijke aandachtspunten zijn:

- Woonwijken moeten enkel bereikbaar zijn, doorgaand verkeer moet er geweerd worden.
- Doorkruisen van de stad ontmoedigen verbetert de woonkwaliteit, maar onmogelijk maken is een beperking op de woonkwaliteit. Vlot naar en op de ring rijden is daarbij belangrijk.
- Consequent zijn, woonerven en zones 30 zijn aangenaam als er weinig verkeer is, maar leg dit niet op bij wegen waar doorgaand verkeer onvermijdbaar is want dit leidt enkel tot ergernis. Op wegen met verkeersfunctie in de stad is 50 km/u logischer. De leesbaarheid van de weg is belangrijk.
- Voor voetgangers en fietsers zijn vlotte en veilige kruisingen met de ring belangrijk om het centrum met de wijken buiten de ring te verbinden.
- Het principe van de groene as / fietsstraat moet bijdragen tot een verkeersleefbare stad.



Circulatie (platform 13.10.2011 en 8.12.2011)

- Niet enkel lange termijnplanning, werk ook aan actieplan voor verbeteringen op korte termijn. (vb Groene as is lange termijn, huidige fietspaden verbeteren op korte en middellange termijn).

- Rand en centumparkings moeten vlot bereikbaar zijn.

- Multimodale benadering: voorbeeld leenfiets op randparking, goede voetgangersverbindingen vanuit randparking, overstapmogelijkheid op bus, ...

- Uitwerken van een netwerk voor bevoorrading van het handelscentrum (laden en lossen, distributienet, ...)

- De verkeersfunctie, doorstroming, van de ring blijft belangrijk maar met ruimtelijke kwaliteit.

Dubbelrichtingsfietspaden langs de ring wenselijk, mits voldoende aandacht voor de veiligheid



Openbaar vervoer (platform 8.12.2011)

Openbaar vervoer wordt naast planning en circulatie apart vernoemd omdat er diverse ideeën leven rond het station en de bussen die verregaande gevolgen hebben voor de gebruiker van het openbaar vervoer, maar ook wijzigingen in het structuurplan tot gevolg hebben en weerslag hebben op het verplaatsingsgedrag.

1) Station

Er is een duidelijk draagvlak voor het behoud van een station in het centrum op de huidige locatie. Er zijn heel wat vragen bij een verplaatsing van het huidige station naar de ring en bij de ontwikkelingen van een tweede treinhalt zuid.

Aandachtspunten zijn:

- Bereikbaarheid centrum met de trein
- Bereikbaarheid station voor centrumbewoners (voetganger, fietsers, personen die minder mobiel zijn)
- Bereikbaarheid van het station in de regio
- Oplossing verkeersdrukte in centrum bij gesloten overweg
- Bijkomend studiewerk is nodig om een keuze over het station te verantwoorden.



Openbaar vervoer (platform 8.12.2011)

2) Bussen

De grote bussen in het centrum zijn enerzijds storend naar voetganger en fietser toe maar vervoeren anderzijds veel personen. Een kleinere stadsbus is minder storend in het centrum, maar het is niet realistisch iedereen van een grote streekbus op een kleine stadsbus te laten overstappen. Het veelvoud aan kleine stadsbusjes wordt dan storend.

Aandachtspunten zijn:

- Een bussysteem moet reizigers eenvoudig op hun bestemming brengen.
- Streekbussen moeten reizigers tot op aanvaardbare wandelafstand van de centrumbestemmingen brengen. Ook de minder mobiele mensen mogen niet vergeten worden.
- Alternatieven voor de streeklijnen in het stadshart.



Er dienen nog een aantal bijkomende studie verricht te worden:

- Studie in verband met de ontwikkelingen rond de spoorweg en haalbaarheid naar locatiekeuze station/treinhalt.
- Mobiliteitsstudie ruimtelijke ontwikkelingen Heizijde Velden.
- Mobiliteitsstudie ontsluiting omgeving Warande – WOBEG-wijk.

Verder verloop?

- Kan het platform zich vinden in deze aandachtspunten? (eerste aftoetsing bespreking nota in het platform 7/02/2012)
- De leden van het platform leggen de nota voor aan hun achterban en geven hierover feedback in het platform van maart.
- De dienst mobiliteit screent het ontwerp mobiliteitsplan aan de hand van de opmerkingen vanuit het mobiliteitsplatform. De aangepaste tekst wordt aan de leden van het platform voorgelegd.



Bedoeling na te vragen of synthese correct was,

- kolom met 'akkoord' → hiervoor is draagvlak volgens dienst mobiliteit op basis van vorige 2 vergaderingen
- kolom 'Akkoord maar' → indien er opmerkingen en aanvullingen zijn
- kolom 'studie' → op te nemen in actietabel als te onderzoeken

- platform dacht dat ze hun akkoord moesten geven, consensus
- blijktbaar was tabel slecht toegelicht, stond niets nieuw in synthese
- consensus is niet nodig, iedereen heeft ander idee over mobiliteit, synthese van zaken waar draagvlak voor was



Mobiliteitsplan is moeilijk te vatten voor platform.

moeilijke agenda:

- Ideaal als platform proces herziening mobiliteitsplan kan opvolgen, 2 maandelijks brieven en feedback vragen, nu is het allesomvattend, en te moeilijk volgens velen.
- Ideaal als platform ook andere zaken kan bespreken, mobiliteitsplan is echter zo'n groot thema dat agenda daarmee al overladen is.

Volgend platform meer met concrete voorbeelden en concrete aanpassing i.p.v. principes.



AVR's parkeerplaatsen voor handicap

Betalend parkeren op stationsparkings –
Gratis ticket & ander ticket/kaart onverenigbaar

Pottenbakkersstraat – Nieuw AVR met P-plaats 

Taxandriastraat – Nieuw AVR met P-plaats 

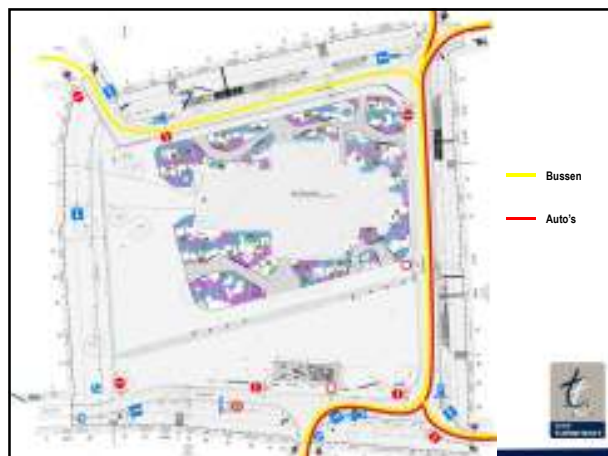
Parking – Bestaand AVR aangepast met extra P-plaats 

Dokter Paul Janssenlaan – Nieuw AVR met P-plaats 

en aanduiding woonerf



Verkeersregeling Grote Markt



Punten agenda gemeenteraad

- Aanduiding van een afgevaardigde in de Algemene Vergadering van de vereniging Audio

Uit het college

...

Varia

...